

Gladsaxe Genbrugsstation

VVM-redegørelse 2016



Gladsaxe Kommune

Gladsaxe Genbrugsstation

VVM-redegørelse

Udgivelsesdato : 14. juli 2016, *revideret den 2.12.2016, revideret den 23.2.2017*
Vores reference : 30.7200.01

Udarbejdet : PDG
Kontrolleret : Carsten Sølyst, Gladsaxe Kommune

INDHOLDSFORTEGNELSE	SIDE
1 IKKE TEKNISK RESUME	5
2 INDLEDNING	26
3 BAGGRUND	27
4 HVAD ER VVM	30
5 LÆSEVEJLEDNING	31
6 PLAN- OG LOVGRUNDLAG	32
6.1 Kommuneplan 2013	32
6.2 Lokalplaner	34
6.3 De lovgivningsmæssige rammer	35
7 BESKRIVELSE AF DET NUVÆRENDE OG DET PLANLAGTE ANLÆG	38
7.1 Genbrugsstationens nuværende indretning og funktionalitet	38
7.2 Genbrugsstationens fremtidige indretning	40
8 ALTERNATIVER	45
8.1 0-alternativet	45
8.2 Alternative placeringer	46
9 EKSISTERENDE FORHOLD	50
9.1 Landskab og jordbund	50
9.2 Kulturhistoriske interesser	51
9.3 Rekreative interesser	53
9.4 Natur – plante- og dyreliv	53
9.5 Trafikale forhold	54
9.6 Støj og vibrationer	54
9.7 Luft og klima	56

9.8	Lys	56
9.9	Grundvand	57
9.10	Overfladevand	61
9.11	Forurennet jord	62
9.12	Råstofforbrug og affald	63
9.13	Befolkning og sundhed	63
10	MILJØPÅVIRKNINGER I ANLÆGS- OG DRIFTFASEN	65
10.1	Landskab og jordbund	65
10.1.1	Anlægsfasen	65
10.1.2	Driftsfasen	65
10.1.3	Afværgeforanstaltninger	65
10.2	Arkæologi og kulturarv	65
10.2.1	Anlægsfasen	65
10.2.2	Driftsfasen	66
10.2.3	Afværgeforanstaltninger	66
10.3	Rekreative interesser	67
10.3.1	Anlægsfasen	67
10.3.2	Driftsfasen	67
10.3.3	Afværgeforanstaltninger	67
10.4	Natur – plante- og dyreliv	67
10.4.1	Anlægsfasen	67
10.4.2	Driftsfasen	67
10.4.3	Afværgeforanstaltninger	68
10.5	Støj og vibrationer	68
10.5.1	Anlægsfasen	68
10.5.2	Driftsfasen	69
10.5.3	Afværgeforanstaltninger	71
10.6	Luft og klima	71
10.6.1	Anlægsfasen	71
10.6.2	Driftsfasen	71
10.6.3	Afværgeforanstaltninger	72
10.7	Lys	72
10.7.1	Anlægsfasen	72
10.7.2	Driftsfasen	72
10.7.3	Afværgeforanstaltninger	72
10.8	Grundvand	73
10.8.1	Anlægsfasen	73
10.8.2	Driftsfasen	73

10.8.3	Afværgeforanstaltninger	73
10.9	Overfladevand	74
10.9.1	Anlægsfasen	74
10.9.2	Driftsfasen	74
10.9.3	Afværgeforanstaltninger	75
10.10	Forurenet jord	75
10.10.1	Anlægsfasen	75
10.10.2	Driftsfasen	76
10.10.3	Afværgeforanstaltninger	76
10.11	Råstofforbrug og affald	76
10.11.1	Anlægsfasen	76
10.11.2	Driftsfasen	76
10.11.3	Afværgeforanstaltninger	77
10.12	Befolkning og sundhed	77
10.12.1	Anlægsfasen	77
10.12.2	Driftsfasen	77
10.12.3	Afværgeforanstaltninger	77
11	MILJØAFLEDTE SOCIOØKONOMISKE EFFEKTER	78
12	RESUME AF AFVÆERGEFORANSTALTNINGER	78
13	EVENTUELLE MANGLER I MILJØVURDERINGEN	81
14	FORSLAG TIL OVERVÅGNINGSPROGRAM	82
15	SAMMENFATTENDE VURDERING	83
16	REFERENCER	84

FIGUROVERSIGT

Figur 1. Område for udvidelsen af genbrugsstationen.....	5
Figur 2. Den reducerede beskyttelseslinje omkring Sneglehøj.....	6
Figur 3. Vejdirektoratets byggelinjer.....	7
Billede 1. Høj container til affald på den eksisterende plads.....	9
Billede 2. Opbevaring af farligt affald.....	10
Figur 4. Skitsetegning over den eksisterende genbrugsstation.	11
Billede 3. Udsigt fra Sneglehøj mod Motorring 3.....	12
Billede 4. Det omgivende erhvervsområde set fra Sneglehøj.....	13
Billede 5. Vildtvoksende træer på Sneglehøj.....	14
Figur 5. Profilskitse af den nedgravede del af den nye genbrugsstation.....	15
Figur 6. Skitse over den nye genbrugsstation	16
Billede 6. Rekreativt område med udsigt til Motorring 3.....	17
Billede 7. Fra- og tilkørselsrampen til Motorring 3.....	19
Billede 8. Turbinevej med Sneglehøj i baggrunden.....	24
Billede 9. Turbinevej med Sneglehøj i baggrunden.....	25
Billede 10. Indkørslen til den nuværende genbrugsstation.....	26
Billede 11. Forskellige køretøjer på pladsen.....	28
Billede 12, 13 og 14. Faciliteter til direkte genbrug.....	29
Figur 7. Kommuneplanrammer omkring Gladsaxe Genbrugsstation.....	33
Figur 8. Lokalplaner i området omkring Gladsaxe Genbrugsstation	34
Billede 15. Udsigt over den nuværende genbrugsstation.....	40
Figur 9. Nye aktiviteter på arealet for den nuværende genbrugsstation.....	41
Figur 10. Anlæg planlagt på det udvidede areal	42
Figur 11. Interne kørevej og grønne zoner.	43
Figur 12. Grønnegaarden.....	47
Figur 13. Den tidligere LIC-grund.	48
Figur 14. Driftsafdelingen med den nuværende genbrugsstation	49
Billede 16. Udsigt over matr. 7at mod Herlev.....	50
Billede 17. Genetablering af området omkring gravhøjen i 2009.....	51
Billede 18. Arealet i 2009, da det var byggeplads for Vejdirektoratet.....	52
Figur 15: Undersøgelsesområdet og det nærmeste beskyttede naturområde.	53
Figur 16. Udklip fra strategisk EU-støjkortlægning fra 2012	55
Figur 17. Tykkelsen af lerdæklaget over det primære magasin i området	59
Figur 18. Grundvandets relative sårbarhed.....	59
Figur 19: Kilde XIV med indvindingsboringer og BNBO indtegnet.	60
Figur 20. Kagsåens opland. Gladsaxe Kommunes spildevandsplan 2011-2014,	61

TABELOVERSIGT

<i>Tabel 1. Omtrentlige afstande til nærmeste boligområder.</i>	<i>68</i>
<i>Tabel 2. Kildestyrker og driftsforudsætninger for overslagsberegninger.</i>	<i>69</i>
<i>Tabel 3. Ækvivalente korrigerede støjniveauer ved de tre boligområder.</i>	<i>69</i>
<i>Tabel 4. Støjniveauer ved referencepunkter i den hidtidige miljøgodkendelse.</i>	<i>70</i>

1 IKKE TEKNISK RESUME

Gladsaxe Kommune ønsker at udvide og videreudvikle den eksisterende Gladsaxe genbrugsstation, der er beliggende på Turbinevej 10 i Mørkhøj Erhvervs kvarter, således at kapaciteten tilpasses til de nuværende og fremtidige behov. Hensigten er at etablere en sikker og effektiv håndtering af affald som en forudsætning for udvidet sortering og et øget genbrug under samtidig hensyntagen til det omgivende miljø og de kulturhistoriske interesser, der er knyttet til det område, hvor genbrugspladsen ønskes udvidet. Her tænkes specifikt på gravhøjen Sneglehøj. Flere elementer gør valget af udvidelsesområde kompliceret.

Den nuværende og den fremtidige genbrugsstation

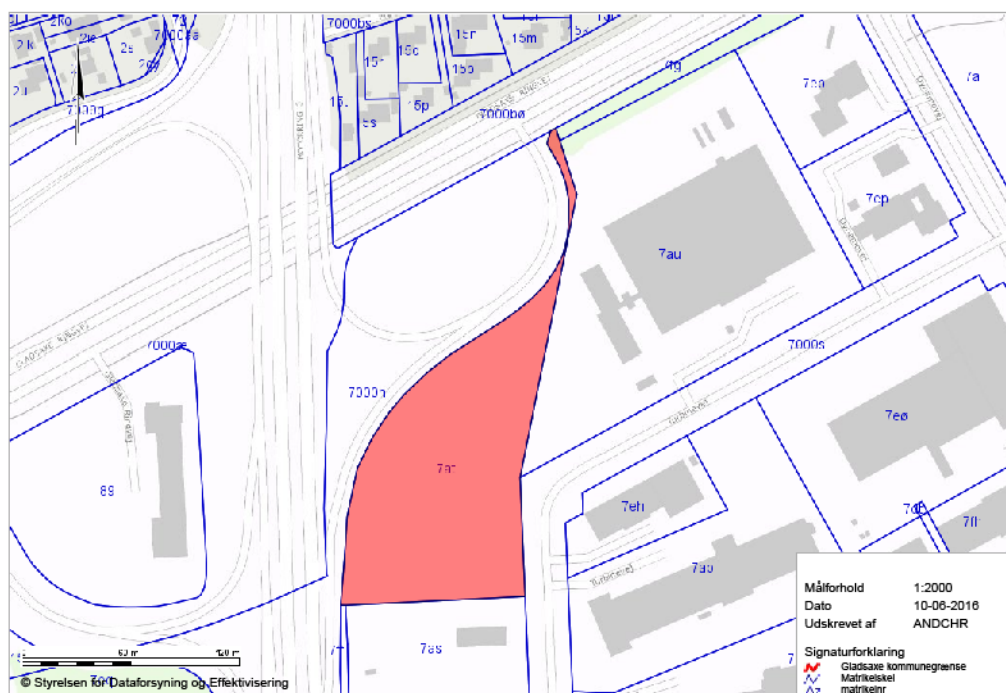
Det areal, der ønskes inddraget ved udvidelsen af den eksisterende genbrugsstation, er et ca. 12.000 m² ubebygget areal beliggende nord for den eksisterende station. Arealet er udlagt til rekreativt område, men har tidligere været anvendt til arbejdsplads i forbindelse med anlæggelsen af Motorring 3. Den eksisterende genbrugsstation har et areal på ca. 8.000 m², således at det samlede areal for den fremtidige genbrugsstation kan opgøres til ca. 20.000 m² eller ca. 2 ha. Beliggenheden af det tilhørende område, hvor genbrugsstationen påtænkes udvidet, er vist nedenfor.



Figur 1: Viser området for udvidelsen af genbrugsstationen. Den blå linje markerer skelgrænsen i dag. Den røde linje markerer projektgrænsen efter mageskifte med naboejendommen.

Arealmæssige hensyn

Selve fortidsmindet Sneglehøj er fredet i en omkreds af 2 meter fra højens fod, men afkaster en beskyttelseslinje på 100 meter jf. Naturbeskyttelseslovens § 18 /5/. Beskyttelseslinjen er i 1963 reduceret for blandt andet at give plads til den nuværende genbrugsstation. Det er Gladsaxe Kommune, der kan give dispensation til en anvendelse af arealet til genbrugsstation. Dispensationen ophæver ikke beskyttelseslinjen.



Figur 2 – Den reducerede beskyttelseszone omkring Sneglehøj.

Der har været afholdt møder med Slots- og Kulturstyrelsen, der jf. Museumsloven /4/ er myndighed for sikring af fortidsminder, og klageberettigede i forbindelse med Naturbeskyttelseslovens § 18. Selve det fredede fortidsminde inklusiv de 2 meter bliver ikke berørt af projektet.

Vejdirektoratet er vejmyndighed og derfor ansvarlige for den tilstødende Motorringvej 3, og de har på matriklerne (både den nuværende og den tilføjede) tinglyst en bygge-linjedeklaration, der friholder et areal ud mod motorring 3 og afkørselsrampen på 20 meter til eventuelle kommende motorvejsudvidelser. Se figur 3. Vejdirektoratet har på møder tilkendegivet at dispensere til en mindsteafstand på 11,5 meter på betingelse af, at der ikke i det friholdte areal etableres anlæg/bygninger, som umuliggør en senere motorvejsudvidelse.



Figur 3. Figuren viser med grønt de 11,5 meter, som udgør projektafgrænsningen og Vejdirektoratets byggelinje på 20 meter.

Det er et krav fra Vejdirektoratet til en kommende udvidelse, at kørselsarealerne på pladsen indrettes således, at trafikken ikke giver anledning til modlys for den kørende trafik på Motorring 3.

Slots- og Kulturstyrelsen fremhæver, at indsynet til højen fra Motorring 3 og tilstødende veje fastholdes, så den udefra tydeligt fremtræder som en gravhøj, og at gravhøjens omgivelser gives et naturligt præg, som harmonerer med gravhøjen. Der må i den reducerede beskyttelseszone ikke etableres bygninger eller plantebælter. Det skyldes det oprindelige formål om at sikre en passende friholdelse af fortidsmindet. Kroppedal Museum har kortlagt og udgravet alle fortidsminder på matriklen uden om gravhøjen.

Projektet indfrier såvel Vejdirektoratets som Slots- og Ejendomsstyrelsens betingelser.

For at pladsen kan fungere, skal der etableres en ny udkørsel i tilknytning til Turbinevej. Det forudsætter, at der foretages et jordbytte (mageskifte) med virksomheden Bording i svinget nord for Sneglehøj.

Lokalplanen for området udlægger arealet til rekreative formål. Denne anvendelse skal med en ny lokalplan ændres til et område for tekniske anlæg.

Den nuværende og den fremtidige genbrugsstation

Den nuværende genbrugsstation fungerer grundlæggende godt både med hensyn til drift og personale, når de eksisterende forhold tages i betragtning. Imidlertid har de sidste 10 års vækst i antal besøgende og kravet om sortering i flere fraktioner medført en række udfordringer.

Der mangler plads til de nye affaldsfraktioner. Opbevaringskapaciteten for reservecontainere er for lille og det giver ringe fleksibilitet i forhold til de eksisterende og fremtidige driftskrav om kun at bortkøre fulde containere.

Der er indeklimaproblemer i de eksisterende bygninger for både medarbejdere, besøgende og skoleklasser.

Gladsaxe Kommune har fokus på at øge genanvendelsen af affald gennem en bedre sortering og frasortering blandt andet med mere affald til direkte genbrug. For fortsat at kunne forfølge denne målsætning vil det kræve, at rammerne for genbrugspladsens aktiviteter forbedres.

Et centralt punkt er brugervenligheden og tilgangen til containere på den nuværende genbrugsstation. De fleste containere er høje. De er placeret i terræn, og brugerne skal op af trapper og hen af en gangbro for at komme af med affald. Tilgangen bliver ofte kritiseret af både brugere og pladspersonale på grund af tunge løft og uhensigtsmæssige bevægelsesmønstre. Det er derfor et stort ønske at kunne forsænke containerne. Så der skabes en mindre løftehøjde ved aflevering af affald.



Billede 1: Container med tilhørende trappe og gangbro som skal benyttes ved aflevering af affald.

Pladsens nuværende indretning betyder, at tunge lastbiler, som blandt andet håndterer containere kører rundt på pladsen blandt personbiler, gående og lejlighedsvis skolebørn. Det skaber utryghed for alle parter. De hyppigst besøgte containerafsnit på pladsen skaber trafikpropper og flaskehalse. En spredning af disse fraktioner over et større areal kan ikke lade sig gøre. Ophobningen af trafikken skaber både irritation, hektisk aktivitet og en forøget risiko for uheld, som kræver stor opmærksomhed fra både pladsmedarbejdere og de besøgende.

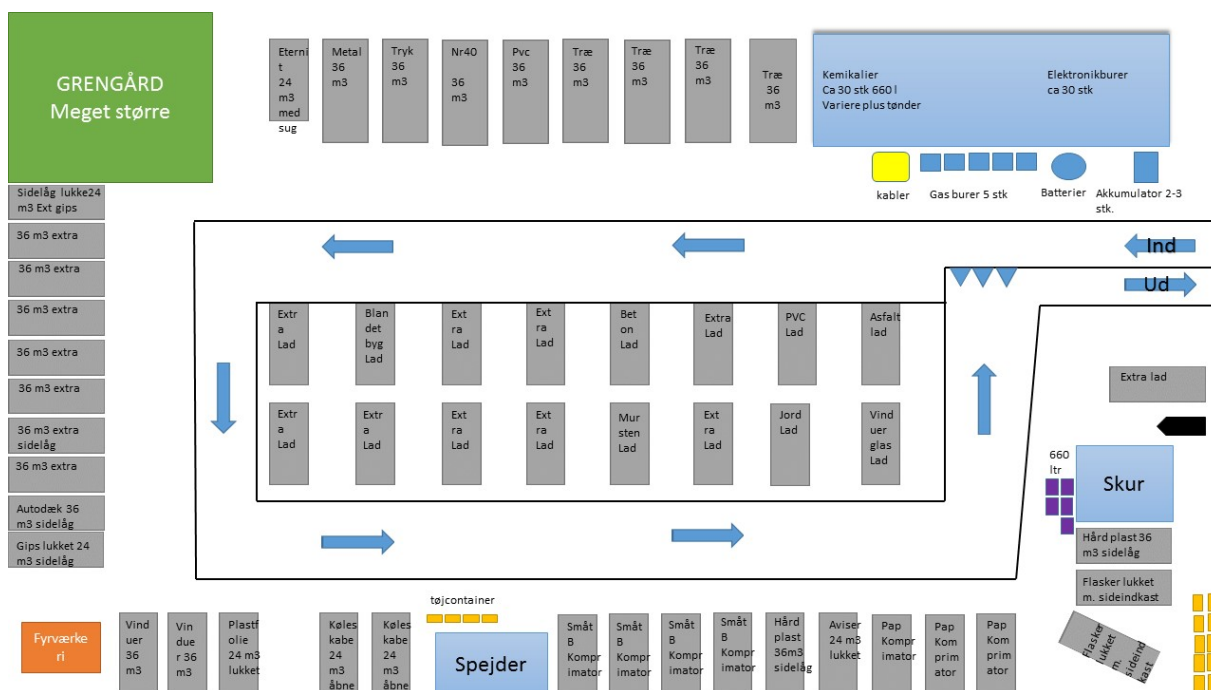
Mandskabshuset er centralt placeret lige ved indkørslen til genbrugsstationen. Lageret for farligt affald er placeret i en uisoleret bygning, som om sommeren giver anledning til farlige dampe. Lageret for elektronik har for lille kapacitet, og det betyder, at elektronikaffald i dag afleveres udenfor i bure.



Billede 2: Opbevaring af farligt affald.

I en bygning på ca. 100 m² opbevares de ting, der frasorteres til direkte genbrug og salg, indtil de køres bort fra pladsen. På grund af de trange kår på pladsen er det også her, skoleklasser samles og spiser deres madpakker ved besøg på genbrugsstationen.

Endvidere er der fokus på nye aktiviteter på pladsen. Udgangspunktet er at møde folk, der hvor de kommer. Med 250.000 besøgende om året er genbrugsstationen et hot spot og en del af baggrunden for ønsket om at udvikle rammerne for pladsens fremtidige drift.



Figur 4: Skematisk oversigt over indretningen af den nuværende genbrugsstation.

Alternativer, udvidelsesmuligheder og hensyn

I forbindelse med overvejelserne om, at opgradere modtagefaciliteterne til en tidssvarende genbrugsstation med en kapacitet svarende til både de eksisterende og fremtidige behov, har flere forskellige alternative lokaliteter i Gladsaxe Kommune været undersøgt. Det gælder de arealer, hvor LIC (Lærernes Indkøbs Central) tidligere var beliggende, Turbinevej 9, Matr. nr. 7eu Mørkhøj, Grønnegårdsarealerne på Transformervej 3, Matr. nr. 7a Mørkhøj og den fælleskommunale materialplads beliggende umiddelbart syd for den eksisterende genbrugsstation på adressen Turbinevej 10, Matr. nr. 7as Herlev. De undersøgte alternative lokaliteter er fravalgt af økonomiske og miljømæssige årsager.

Der er ikke i Gladsaxe Kommune større friarealer til rådighed, som vil kunne rumme en ny genbrugsstation. Gladsaxe Kommune har derfor valgt at undersøge mulighederne for at foretage en udvidelse ved inddragelse af arealet nord for den eksisterende genbrugsstation, Matr. nr. 7at.

Arealet, hvor Sneglehøj er beliggende, er afgrænset mod vest af Motorringvej 3, (M3), mod nord af afkørsel 20 fra Motorring 3, mod nordøst af firmaet Bording, mod syd af Gladsaxe Kommunes Driftsafdeling og mod øst af Turbinevej.



Billede 3: På toppen af Sneglehøj med udsyn over Motorringvej 3

Inddragelsen af arealet til en udvidelse af den eksisterende genbrugsstation er underlagt en række restriktioner. Samtidig skal der tages hensyn til en række miljømæssige forhold, som i henhold til lovkrav behandles i den foreliggende miljøredegørelse, og som skal ligge til grund for en endelig beslutning om en udvidelse af den eksisterende genbrugsstation.

Miljømæssige hensyn

De miljømæssige påvirkninger af projektet er vurderet for både anlægs- og driftsfasen ud fra 17-18 hovedemner, beskrevet herunder. I forlængelse heraf drejer det sig om at identificere de afværgeforanstaltninger, der er nødvendige, for at væsentlige miljøpåvirkninger undgås eller begrænses mest muligt.

Planforhold

Området, hvor Gladsaxe Genbrugsstation ligger, er et erhvervskvarter. Matriklen, hvor udvidelsen skal finde sted er udlagt til rekreativt område /22/ i lokal- og kommuneplan. Når området fremover ønskes anvendt til andet end rekreative formål, skal der udarbejdes et tillæg til kommuneplanen og ny lokalplan.

Området, er omfattet af tillæg til kommuneplan 2013 om klimatilpasning /23/. Det er målet med klimatilpasning at forebygge og mindske skaderne af skybrud og at adskille regnvand fra spildevandsafledningen. Der er udpeget 13 områder i Gladsaxe Kommune, hvor oversvømmelser vurderes at kunne give størst skade. Mørkhøj Erhvervskvarter er et af de 13 områder.

Landskab og jordbund

Arealet, hvor genbrugsstationen påtænkes udvidet, henligger i dag med en gravhøj omgivet af et græsareal med spredte træer. Der er et levende hegn med træbevoksning i skellet op mod den eksisterende genbrugsstation. Arealet er meget påvirket af de omgivende vejarealer og virksomheder. Arealet har i forbindelse med en udvidelse af Motorring 3 været anvendt som opbevaringsplads for maskiner og materialer i perioden 2005-2009.



Billede 4: Det omgivende område bestående af virksomheder, vejareal og industri.

Jordbunden består i dag af grusblandet ler og moræneler. Arealet blev i 2009 planlagt i forbindelse med genetablering af arbejdsarealer efter afslutning af udvidelsesarbejderne på Motorring 3.

Der vil ske en jord- og landskabsbearbejdning i anlægsfasen, for at sikre en velfungerende genbrugsstation rundt om den uberørte gravhøj.

Arkæologi og kulturarv

På det udvidede areal findes fortidsmindet Sneglehøj. Sneglehøj er et af blot fire synlige og fredede fortidsminder i Gladsaxe Kommune. Sneglehøj har tidligere været registreret som en rundhøj fra bronzealderen (ca. 1700 f.Kr. til ca. 500 f.Kr.), men udgravninger i 2006 viste, at dateringen bør ændres til neolitikum (yngre stenalder, ca. 3900 f.Kr. til ca. 1700 f.Kr.), /19/.

Sneglehøj blev fredet i 1938 og skal bevares som en del af den danske kulturarv. Fredningen betyder, at der ikke må ske ændringer i fortidsmindets tilstand. Det vil sige, at alle aktiviteter, der påvirker fortidsmindets indhold og overflade, ikke er tilladt. Der må heller ikke foretages jordbehandling, gødes eller plantes træer på fortidsmindet eller inden for en afstand af 2 meter. Det er ikke et lovkrav, med de 2 vildtvoksede træer, som i dag findes på højen, anbefaler Slots- og Kulturstyrelsen fjernet. Der er i dag meget lidt opmærksomhed omkring Sneglehøj, og der er i området ikke gjort noget for formidlingen af de kulturhistoriske interesser, der er knyttet til Sneglehøj som fortidsminde.



Billede 5: To vildtvoksede træer, der er vokset ind i gravhøjen.

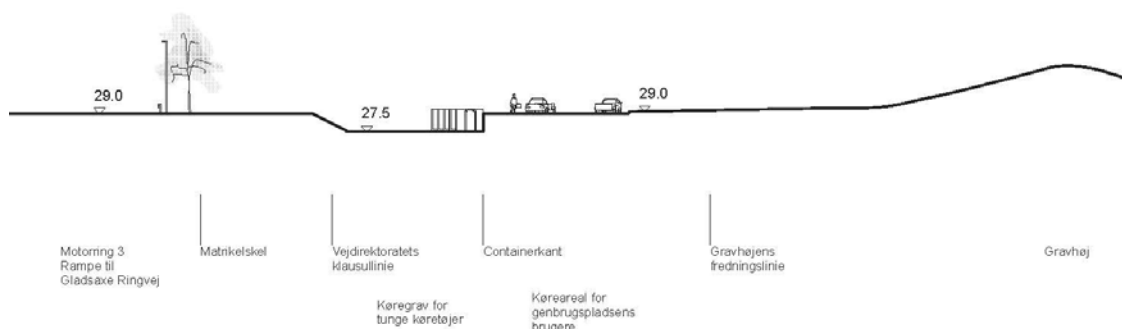
Fortidsminder som Sneglehøj er omfattet af en 100 meter beskyttelseszone i henhold til naturbeskyttelsesloven for at sikre fortidsmindets værdi som landskabselement. Beskyttelseszonen omkring Sneglehøj er i 1963 reduceret til kun at omfatte matriklen for at give plads til den byudvikling, som på daværende tidspunkt var på vej, bl.a. den nuværende genbrugsplads, afkørselsrampen fra Motorring 3 samt dele af erhvervsområdet. Beskyttelseszonen regnes fra fredningsgrænsen, og der er inden for denne zone et forbud mod forandringer af tilstanden i området, herunder også at foretage midlertidige terrænændringer som nedgravning af ledninger og lignende. Når området skal anvendes til genbrugsstation, skal der søges om dispensation ved Gladsaxe Kommune til at bruge arealet inden for den reducerede beskyttelseszone.

I forbindelse med Vejdirektoratets udvidelse af Motorring 3 i 2005 blev der i området omkring Sneglehøj foretaget arkæologiske undersøgelser. Undersøgelserne viste, at der har været bebyggelse på stedet i perioden fra ældre jernalder, dvs. omkring Kristi fødsel, til tidlig vikingetid, dvs. 8. årh. e.Kr. Den forhistoriske bebyggelse ved Sneglehøj blev ved udgravningen registreret som stolpehuller, gruber og kogestensgruber som tegn på tidligere bebyggelse.

Alle de fund, der blev gjort ved den arkæologiske undersøgelse i 2005, er blevet fjernet fra arealet. I dag findes alle optegnelser og fund på Kroppedal Museum. Der er ikke længere arkæologiske interesser forbundet med det berørte areal, /24/.

Det har i dialogen om den fremtidige genbrugsplads været et ønske fra Slots- og Kulturstyrelsen, at Sneglehøj skal bevares som et visuelt, markant og beskyttet fortidsminde, som kan ses af forbi kørende på Motorring 3, afkørselsrampen og fra Turbinevej - et synspunkt som deles af Gladsaxe Kommune.

Til sikring af indsynet til højen er hele det beskyttede område friholdt for bygninger, og en pavillion med besøgs- og toiletfaciliteter, blevet flyttet uden for beskyttelsesområdet, tæt den nordlige udkørsel og Turbinevej. Høje containere opstilles i en forsænket udgravning, som både sikrer indsynet til højen og mere brugervenlig aflæsning af affald. Udgravningen til høje containere er endvidere kørevej for de tunge og høje køretøjer, som ellers kunne optræde som synsforstyrrende elementer ved indsyn til højen. Forsænkningen muliggør en total separering mellem tung trafik og personbiler på den nye genbrugsstation.

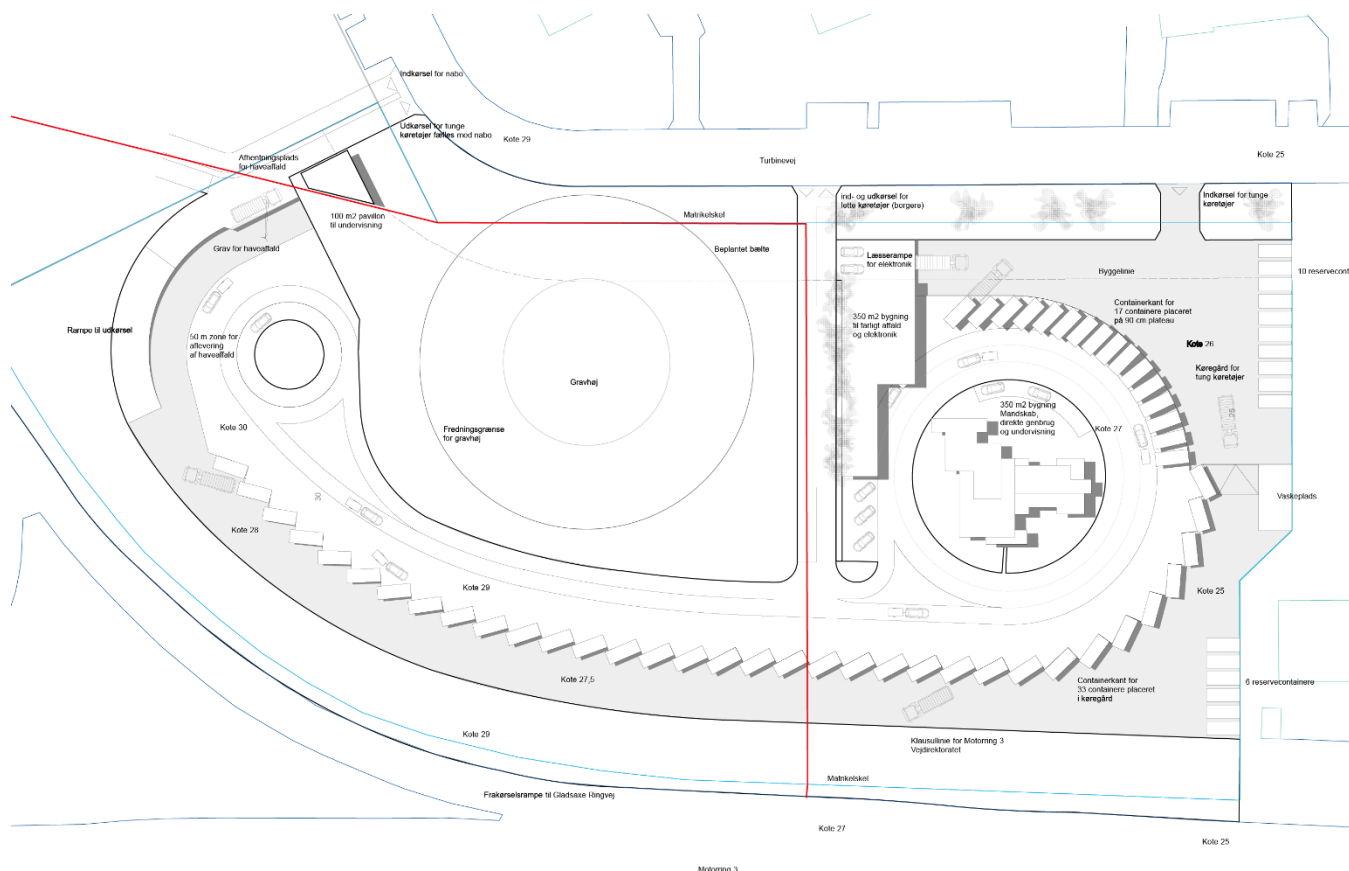


Figur 5. Profilskitse, der viser uhindret indsigtslinje til gravhøjen fra motorvejen. Der er vist en gravet skråning i stedet for spurs mod motorvejen. Se bort fra træerne.

Udgravningen til forsænkning af containere opfylder Vejdirektoratets krav om, at køretøjer i mørketimer ikke må forårsage blænding af køretøjer på Motorring 3. Forsænkningen betyder, at der kan anvendes en lavere afskærmning for lyspåvirkninger fra bilkørsel i genbrugsstationens højere liggende terræn længere borte fra Motorring 3. Den lavere lysafskærmning vil dermed sikre et fortsat indsyn til højen for kørende på Motorring 3.

I skitseprojektet indgår Sneglehøj som en del af et sammenhængende grønt område. Det grønne område vil blive afgrænset med store sten, som skal forhindre påvirkninger af højen og fastholde højens naturlige sammenhæng med omgivelserne. Det vil være Gladsaxe Kommune, som skal stå for vedligehold og tilsyn med, at beskyttelseskravene for højen opretholdes.

Genbrugsstationen skal være indhegnet til sikring mod tyveri. På strækningen langs Turbinevej, hvor indsigt til gravhøjen skal sikres, skal hegnet være transparent og i en æstetisk udformning, så gravhøjen ikke skæmmes.



Figur 6. Skitse over den nye genbrugsstation. Den inderste cirkel omkring gravhøjen markerer fredningsgrænsen. Den optrukne linje omkring højen markerer det område, der friholdes for trafik og bevarer et grønt præg.

Friluftsliv og rekreative interesser

Området, hvor Gladsaxe Genbrugsstation undersøges udvidet, er i Gladsaxe Kommuneplan udpeget til rekreativt område, der kan anvendes til uorganiserede friluftssaktiviteter /17/.

Arealet anvendes lejlighedsvist til hundeluftning, men det kan være svært at færdes på arealet, når græsset står højt, og området er vådt. Arealet er ikke indrettet med henblik på at varetage friluftsinteresser eller andre rekreative formål.



Billede 6: Rekreativt område med udsigt til Motorring 3.

Natur – plante- og dyreliv

Der er ingen naturbeskyttelseskrav knyttet til arealet, hvor genbrugsstationen planlægges udbygget. Det nærmeste naturbeskyttede (§ 3) område er Grønnegård Sø beliggende 300 meter væk. Der er ikke nogen internationalt beskyttede Natura 2000 områder i nærheden af undersøgelsesområdet, og arealet bliver ikke benyttet som opholds-, yngle- eller rasteområde for arter, der er beskyttede efter EU's habitatdirektiv.

Ved en udvidelse af genbrugsstationen vil der ikke være behov for afværgeforanstaltninger, der tager hensyn til områdets natur, plante og dyreliv i hverken anlægsfasen og driftsfasen.

Trafikale forhold

Det forventes ikke, at antallet af besøgende til genbrugsstationen vil ændres i forbindelse med en udvidelse af pladsen. Genbrugsstationen har mellem 250.000 og 300.000 besøgende om året.

Genbrugspladsen ligger umiddelbart øst for Motorring 3. Ifølge Vejdirektoratet

/37/ er årsdøgntrafikken på Motorring 3 mere end 80.000 køretøjer. Til genbrugsstationen er der i gennemsnit 700-840 besøgende om dagen. Trafikken på genbrugspladsen udgør således mellem 0,88 -1,05 % af trafikken på Motorring 3. Der er ikke i denne vurdering indregnet yderligere trafiktal for Gladsaxe Ringvej eller trafikken på til-/frakørselsrampen til Motorring 3.

Ved en sammenligning af påvirkningerne fra Motorring 3 vil trafikstøj og luft emissioner fra trafikken på genbrugspladsen forekomme minimal, som yderligere beskrevet under de efterfølgende afsnit vedrørende Støj og vibrationer samt Luft og klima.

Der er udarbejdet et særligt notat om de interne trafikmønstre på pladsen. Personbiler føres rundt og ledes tilbage, samme vej de er kommet. Tung trafik ledes af en særlig indkørsel, og blandes på genbrugsstationen ikke med personbiler.

Udvidelsen af genbrugsstationen forventes ikke at ændre væsentligt på trafikmønster eller trafikmængde i det omkringliggende erhvervskvarter. Der er planer om, at lave en fælles udkørsel for genbrugsstationens tunge køretøjer med virksomheden mod nord, hvor det allerede er en forudsætning, at der laves et mageskifte for at skabe en sikker udkørsel fra den nye genbrugsplads. Såfremt der på Bordings grund etableres en virksomhed som tiltrækker store mængder kunder i bil, skal det overvejes, om dette giver anledning til en trafikregulering i området.

Støj og vibrationer

Generelt gælder det, at Gladsaxe Genbrugsplads er beliggende i et område med et højt baggrundsstøjniveau fra vejtrafikken på M3, frakørselsrampen og sekundært fra Gladsaxe Ringvej. Da mængden af brugere på genbrugsstationen forventes at forblive uændret ved udvidelsen, vil støjen i området være på samme niveau som i dag, hvor støjen overholder kravene i den eksisterende miljøtilladelse. Vejstøjen knyttet til genbrugspladsen er og vil fortsat være ubetydelig sammenlignet med vejstøjen fra Motorring 3 og Gladsaxe Ringvej.



Billede 7: Fra- og tilkørselsrampen ved Motorring 3, der grænser op til rekreativt område. Bemærk hegn, som ikke hindrer indsigt.

I anlægsfasen må der ved eksempelvis nedramning af spunsvægge forventes kraftig støj. De relativt store afstande på mere end 130 m til boligområder medfører, at støjen ved de nærmest beliggende boliger vil være mellem 45 dB(A) og 65 dB(A). På grund af afstanden forventes der ikke væsentlige gener fra vibrationer i anlægsfasen. Det vil blive tilstræbt, at disse midlertidige aktiviteter vil blive afviklet inden for normal arbejdstid i dagtimerne.

I driftsfasen vil støjen i områderne vest og syd for genbrugspladsen være på samme eller et lidt lavere niveau end i dag. Det hænger sammen med, at omfanget af aktiviteter fortsætter uændret, men spredes ud over et større område. Generelt vil støjpåvirkningerne være mest markante fra den sydlige del af pladsen, hvor den eksisterende genbrugsplads er beliggende, mens de støjende aktiviteter i den nordlige part hovedsageligt vil foregå i det nedgravede (og dermed støjdæmpede) containerområde.

Luft og klima

I anlægsfasen vil der være emissioner fra den daglige trafik og fra anlægsarbejdet. Emissionerne fra den daglige trafik og den interne kørsel vurderes at være den samme eller lidt mindre end under de nuværende forhold på genbrugsstationen, men det vil i begrænset omfang blive modsvaret af øgede emissioner fra kørsel og brug af entreprenørmateriel. Derudover kan anlægsarbejdet give anledning til støvdannelse.

Det er en generel erfaring, at evt. støvgener fra anlægsarbejde samt forurening fra drift af entreprenørmateriel betyder mest i tilfælde af, at der foregår intensivt arbejde i tæt bebyggede områder, og at det under sådanne forhold normalt kun giver mulige gener i ud til en afstand af 50 – 100 meter fra arbejdsstedet. Private vil altså ikke blive ramt, men der kan opstå gener for virksomheder i umiddelbar nærhed. Der vurderes ikke at være nogen væsentlig risiko for gener i relation til emissioner fra drift af entreprenørmateriel.

I driftsfasen forventes antallet af besøgende at være det samme som under de eksisterende forhold. Da pladsens areal udvides vil de besøgende muligvis i gennemsnit køre en længere strækning pr. besøg, men det opvejes af, at antallet af transporter med halvfylde containere reduceres, da der fremover vil kunne opmagasineres tomme ressourcecontainere. Emissionen fra denne øgede trafik vurderes dog fortsat at være uden betydning i forhold til den øvrige trafik i området. Merbidraget til den samlede luftforurening i området (den kumulerede effekt) fra evt. længere kørselsstrækninger på området vil ikke kunne registreres.

Der vil ikke blive iværksat flere støjende eller emissionsgivende aktiviteter på genbrugspladsen end dem der forekommer i dag. Det vurderes derfor heller ikke, at der vil forekomme merpåvirkninger.

Lys

Den nuværende genbrugsstation er med hensyn til belysning i mørketimerne delvis lysåben ud mod Turbinevej og de omkringliggende virksomheder i erhvervskvarteret. Det gælder især i mørketimerne i vinterhalvåret, hvor der ikke er løv på den afskærmende træbevoksning. Der er ligeledes en tæt træbevoksning i hegnet på pladsens nordside op mod udvidelsesarealet og Sneglehøj. Ud mod Motorring 3 på pladsens vestside er stationen afgrænset med en skærmvæg, som forhindrer lyspåvirkninger af trafikken på Motorring 3.

For genbrugsstationens udvidelsesareal har Vejdirektoratet rejst krav vedrørende lyspåvirkninger af trafikken på Motorring 3, /50/. Set fra motorvejen skal lysafskærmningen være fuldstændig tæt langs hele motorvejsstrækningen i forhold til lyspåvirkninger fra kørsel med biler på pladsen. Der må ikke kunne forekomme blænding af modkørende trafik på M3.

Det betyder, at høje lyskilder til oplysning af pladsen skal afskærmes enkeltvis, mens lyspunkter under afskærmningshøjden kan etableres frit. Kravene fra Vejdirektoratet er indarbejdet i det eksisterende skitseprojekt i forhold til den kørende trafik på pladsen, idet tung lastbiltrafik med høj lygteføring vil blive afviklet i et forsænket område langs motorvejen, hvor kørselsretningen skal foregå parallelt med Motorring 3's højre spor og parallelt med trafikken i nordlig retning. Der vil i tilknytning til det nedsænkede område mod det areal, hvorfra brugerne nedkaster affald, være en sikkerhedsafskærmning i en højde, som ikke generer håndteringen af affaldet, og som også forhindrer bilernes lygter i at kunne ses fra motorvejen og rampen.

Grundvand

Genbrugsstationen ligger i et område med drikkevandsinteresser, og inden for kildepladszonen til kildepladserne XIV og XIII, som hører under Islevbro Vandværk. Inden for kildepladszoner gælder den højeste prioritet i grundvandsbeskyttelsen. Det betyder bl.a., at der som hovedregel ikke må placeres grundvandstruende aktiviteter og anlæg i området. Nærmeste drikkevandsboring ligger 200 m nordvest for udvidelsesområdet i nedstrøms retning. Vandindvindingen foregår i kalken fra ca. 24 m under terræn, men da lerdæklaget over kalken er af begrænset tykkelse i nærområdet, betyder det, at grundvandet er relativt dårligt beskyttet.

I anlægsfasen udgør mobile entreprenørtanke og tankning fra disse den største risiko i forhold til olieforurening i jorden og dermed evt. risiko for grundvandsforurening. Denne risiko skal imødegås som en del af entreprenørentrepriser ved bl.a. at stille krav om, at brændstof- og kemikaliedepoter etableres på centrale steder, som er spildsikrede, med krav om regelmæssig vedligeholdelse af entreprenørmaskiner samt udarbejdelse af beredskabsplaner, jordhåndteringsplaner og et miljøledelsessystem. Med de planlagte afværgeforanstaltninger vurderes det, at anlægsarbejdet kan ske uden væsentlig risiko for grundvandsressourcen.

Da genbrugsstationen skal udvides i et område, hvor en evt. forurening kan udgøre en reel trussel mod en nærliggende drikkevandsindvinding, er det helt centralt, at genbrugspladsen indrettes og drives med særlig fokus på beskyttelse af grundvand, hvilket skal indarbejdes som krav i den kommende miljøgodkendelse.

Overfladevand

Området, hvor den eksisterende genbrugsstationen ligger, er separatkloakeret /41/42/ og der er fastlagt en afløbskoefficient på 1/3 af den samlede afstrømning fra de befæstede arealer. Arealet for en udvidelse af genbrugsstationen forventes tilsluttet allerede eksisterende afledningssystemer. Fra det nedsænkede areal skal der ske afledning til kloak og rensningsanlæg, idet der her håndteres forurenende affaldsfraktioner, og der kører større maskiner, hvor brud på eksempelvis en hydraulikslange vil kunne medføre en større forurening. På den græsbeklædte gravhøj og dens ligeledes græsbeklædte nærområde kan der ske naturlig nedsivning. Slots- og Kulturstyrelsen har oplyst, at de vil påklage lavninger indrettet til regnvandsopsamling. Fra køreveje for person- og varebiler kan vejvand afledes til recipient, såfremt der sker forrensning, og disse arealer ikke saltes om vinteren. Det udvidede areal dækker ca. 12.000 m², og de tre områder med nedsivning, afledning til kloak og afledning til recipient udgør hver ca. 33%.

I afledningsplaner for området fra Nordvand fremgår det, at området er forberedt til afledning af spildevand og regnvand via Nordvands ledninger mod vest. Afledningen af separatkloakeret regnvand skal ske via et regnvandsbassin til Kagsåen, som løber vest for Motorring 3. Kagsåen afvander mod syd via Harrestrup Å-systemet til Damhussøen og Kalvebodløbet.

Kagsåen er ikke § 3 beskyttet efter naturbeskyttelsesloven og er på strækningen nærmest genbrugspladsens tilløb tilbage i 2004 bestemt som et vandløb med ringe biologisk tilstand. I Regionplanen fra 2005 er Kagsåen udlagt med en lempet målsætning. I vandplanen, Hovedopland 2.4 Køge Bugt er Kagsåen ikke specifikt målsat.

Der forventes ikke at skulle foretages specielle afværgeforanstaltninger i anlægsfasen i forhold til overfladevand, ud over dem, der allerede er nævnt i forbindelse med grundvandsbeskyttelse.

Forurennet jord

Genbrugsstationen ligger i byzone og er omfattet af områdeklassificering, hvilket betyder, at jorden i området må forventes at være lettere forurennet, typisk med tungmetaller og tjærestoffer. Området hvor den nuværende genbrugsstation ligger er kortlagt på vidensniveau 1.

Der er ikke kortlagt forureninger inden for det areal, hvor genbrugsstationen skal udvides, men området har i perioden 2005-2009 været benyttet til midlertidigt oplag af materialer og maskiner i forbindelse med udvidelsen af Motorring 3. I forbindelse med anlæggelsen af byggepladsen blev der etableret en jordvold ud mod motorvejsrampen, som efterfølgende blev planeret ud i området. Der er ikke noget der indikerer, at der er tilkørt jord udefra.

Overskudsjord fra forsænkninger til opstilling af høje containere samt til- og frakørselsvej for lastbiler bortkøres eller indarbejdes i arealet, hvor det er muligt.

Hele indretningen og driften af genbrugsstationen vil ske med fokus på beskyttelse af jord samt grund- og overfladevand. Med den planlagte indretning af genbrugspladsen, herunder befæstelse, håndtering af overfladevand, håndtering af farligt affald, grænser for oplagsmængder, korrekt beredskab på pladsen, uddannelse af personale samt håndhævelse af jævnlige tilsyn vurderes det, at genbrugsstationen kan drives uden væsentlig risiko for forurening af jord og grundvand i området. De fleste af disse forhold vil blive omfattet af miljøtilladelsen for den udvidede genbrugsstation.

Råstofforbrug og affald

En udvidelse af Gladsaxe genbrugsstation forventes ikke at medføre et væsentligt råstofforbrug, udover hvad der skal anvendes af sten, sand og grus til almindelige anlægsarbejder i forbindelse med befæstning af de arealer, der skal anvendes til bilkørsel og henstilling af containere.

Der skal foretages forsækning af arealer langs med Motorring 3, hvor der bliver genereret overskudsjord. Overskudsjord vil i videst muligt omfang blive anvendt på matriklen.

Det affald, der genereres, vil hovedsagelig stamme fra nedrivning og bortskaffelse af eksisterende bygninger. I forbindelse hermed må det forventes, at bygninger, som har været anvendt til opbevaring af farligt affald skal afleveres i specialdepot i overensstemmelse med de retningslinjer og praksis, som gælder for tilladelser til nedrivninger og bortskaffelse af bygningsmaterialer i Gladsaxe Kommune.

Befolkning og sundhed

I Kommunestrategi 2014-2018 for Gladsaxe Kommune, /51/, er visionen, at byen skal gøres mere levende med nye initiativer og faciliteter som et tilbud til byens borgere og erhvervsliv. Det er i overensstemmelse med strategien, at genbrugsstationen udvides og opgraderes. Intentionen er at dække borgernes og erhvervslivets behov for at fremtidssikre en tidssvarende affaldshåndtering.

Skoletjenesten er tilknyttet genbrugsstationen under vanskelige forhold. Hvert år besøger ca. 500 skolebørn Gladsaxe Genbrugsstation i forbindelse med undervisning for at få en større forståelse for affaldshåndtering, affaldssortering og genbrug. En udvidelse af og opgradering af pladsen med tilhørende faciliteter vil i væsentlig omfang kunne bidrage til udvidede undervisningsmuligheder.

Med en udvidelse af den nuværende plads og de eksisterende faciliteter vil kommunen få en forpligtigelse til at fastholde og beskytte Sneglehøj som et kulturhistorisk fortidsminde. Skoletjenesten/andre formidlere vil i den forbindelse få nye muligheder for at være tilstede med et tilbud til skoler og andre besøgende i forbindelse med formidling og undervisning.

Med etablering af nyindrettede bygninger vil der ske en betydelig forbedring af arbejdsmiljøforholdene for de ansatte på genbrugsstationen. Opholdsrum vil blive friholdt fra alle affaldshåndterings aktiviteter, og alle rum som kræver tilstedeværelsen af personale vil blive opvarmet. For besøgende og skolebørn vil der endvidere kunne indrettes faciliteter, som bl.a. vil betyde, at medbragt mad kan spises på stedet uden at skulle dele opholdsrum med støjede genbrugsemner og elektronikaffald. Samtidig vil der endvidere blive indrettet toiletforhold, som muliggør længerevarende ophold på pladsen, uden at skulle gå på kompromis med hygiejnen.

Socioøkonomiske konsekvenser af miljøeffekter

Der vil kun i meget begrænset omfang være miljøafledte socioøkonomiske effekter forbundet med en udvidelse af genbrugspladsen - udover eventuelle driftsmæssige besparelser, der vil være forbundet med en effektivisering af affaldshåndteringen.

En udvidelse af pladsen vil imidlertid kunne få en mindre direkte socioøkonomisk effekt. Med mere plads og introduktion af nye fraktioner vil det blive muligt gennem en mere effektiv sortering at øge omsætningen af genanvendelige produkter og materialer, som gennem salg vil kunne medføre en øget indtjening. Det vil kunne komme foreningslivet og byens borgere i Gladsaxe Kommune til gode. Det er foreninger i Gladsaxe Kommune, der står for salg af genbrugsprodukter (genbrugslopperne). Indtægterne fra salg af produkter til direkte genbrug tilfalder de deltagende foreninger.

Sammenfattende vurdering

Beliggenheden af arealet, som påtænkes anvendt ved en udvidelse af den eksisterende genbrugsstation, er på mange måder ideel. Arealet henligger ubenyttet, og en udvidelse vil hverken stride mod erhvervsinteresser, befolkningsinteresser eller natur- og andre miljøinteresser.

Der vil ikke være påvirkninger, som i væsentlig omfang vil påvirke det omgivende miljø, såfremt de generelle retningslinjer og krav om anvendelsen af god entreprenørpraksis i anlægsfasen overholdes, og de gældende regler, krav og praksis for en langsigtet og miljøsikker drift af en genbrugsstation indarbejdes i projektet. Det gælder især med hensyn til forhold, som vedrører jordforurening, forurening af overfladevand og beskyttelse af grundvand.

Det væsentligste element i en vurdering af de miljømæssige påvirkninger er imidlertid knyttet til gravhøjen, Sneglehøj. Gladsaxe Kommune er i dag fuldt udbygget. Den begrænsede opmærksomhed på den fredede gravhøj, Sneglehøj, skyldes formentligt, at højen henligger som et forsømt område midt i et erhvervsområde på en meget støjpåvirket matrikel. Der har ikke tidligere været gjort forsøg på at fremhæve de forhistoriske interesser omkring højen som et centralt fortidsminde i Gladsaxe Kommune, og der har ikke været gjort forsøg på at fremme højens fremtoning i landskabet som et spektakulært lokalt kendetegn.



Billede 8: Turbinevej med Sneglehøj i baggrunden.



Billede 9: Turbinevej med Sneglehøj i baggrunden.

Ved udvidelsen af genbrugsstationen vil Sneglehøj fremover få en central placering. Der vil blive etableret et grønt område med græs og anden lav vegetation i Sneglehøjs nærmeste omgivelser, og i en halvcirkel til afgrænsning af det grønne område, bliver der placeret store sten, som skal forhindre biltrafik tæt på gravhøjen. Bygninger og containere vil blive placeret så indsynsvinklerne til højen sikres bedst muligt, og det vil blive muligt at etablere formidlingstilbud, som kan bidrage til beretningen om områdets historie.

2 INDLEDNING

Gladsaxe Kommune ønsker at udvide og videreudvikle den eksisterende Gladsaxe Genbrugsstation, der er beliggende på Turbinevej 10 i Mørkhøj erhvervskvarter, således at kapaciteten tilpasses til nuværende og fremtidige behov for opbevaring af flere affaldscontainere og yderligere fraktionering af nye affaldskategorier. Gladsaxe Kommunes intentioner med udvidelsen er endvidere at sikre en øget brugervenlighed, en øget sikkerhed og et forbedret arbejdsmiljø samt i højere grad end i dag, at give Sneglehøj en fremtrædende position som et af fire synlige forhistoriske mindesmærker i Gladsaxe Kommune.

Gladsaxe Kommunes intentioner om affald ligger i forlængelse af Gladsaxe Kommune deltagelse i "Fællesaktivitet genbrugsstationer", der er etableret som et samarbejde mellem 19 storkøbenhavnske og nordsjællandske kommuner og Vestforbrændingen. Formålet med den fælles aktivitet er, "at sikre effektiv drift af genbrugsstationer, lette de enkelte kommuners administration, afsætte affald til en rentabel og miljømæssig forsvarlig behandling og udnytte de fordele, der er ved fælles udbud, transport, behandling, køb/leje og vedligeholdelse af materiel" /45/.

Gladsaxe Kommune har ønsket at sikre, at udviklingen og udvidelsen af genbrugspladsen foregår, så eventuelle væsentlige negative miljøpåvirkninger begrænses og afhjælpes så langt som muligt inden iværksættelse af projektet. Der er indsendt en ansøgning og VVM processen blev igangsat. Resultatet er den foreliggende VVM-redegørelse med et skitseprojekt for pladsens fremtidige indretning og funktioner.



Billede 10: Indkørsel til nuværende genbrugsstation

3 BAGGRUND

Det areal, der ønskes inddraget ved udvidelsen af den eksisterende genbrugsstation, er et ca. 12.000 m² ubebygget areal beliggende nord for den eksisterende genbrugsstation. Arealet har tidligere været anvendt til arbejdsplads i forbindelse med anlæggelsen af Motorring 3. Den eksisterende genbrugsstation har et areal på ca. 8.000 m², således at det samlede areal kan opgøres til ca. 20.000 m².

Genbrugsstationen i Gladsaxe Kommune modtager ca. 31.000 tons affald om året. Der er mellem 250.000-300.000 besøgende om året. 70 % af det affald, der modtages på genbrugsstationen, køres til genanvendelse. Hertil kommer det affald, som sælges umiddelbart. Affald til direkte til genbrug udgør 12 tons, som sælges på loppemarkeder og lignende.

Manglende plads til nye fraktioner

Gladsaxe Kommune arbejder vedvarende på at få sorteret og genanvendt så meget affald som muligt. Det betyder, at der skal flere containere ind på pladsen til nye fraktioner. Vestforbrændingen oplyser, at der det kommende år forventes 4 nye fraktioner (rockwool, genbrugsmursten, drikkeglas/ruder og lettere forurenede byggeaffald). Herudover forventes yderligere 2-3 nye fraktioner inden for de næste 2 år. Der er ikke plads til flere fraktioner på den eksisterende plads.

Reservecontainere

Affaldet på genbrugsstationen køres til godkendte modtageanlæg, som sikrer den mest miljøvenlige håndtering af affaldet til en fornuftig pris. Affaldet køres til mange forskellige modtageanlæg. Når containerne køres væk fra pladsen for at blive tømt, skal der være et større antal tomme reservecontainere på pladsen, så modtagelsen af affald i åbningstiden kan foregå kontinuerligt. Det gælder især i weekenderne, hvor modtageanlæggene lukker tidligt, og det er således ikke muligt at få tømt så mange containere, som der er brug for. På den eksisterende genbrugsstation er der ikke plads til flere containere.

Halvfylde containere

Det har i en periode været nødvendigt at lukke pladsen midt på dagen om søndagen, fordi en del containere fyldes op. Den udfordring er imødekommet ved at opstille rullekompaktorer i tilknytning til 36 m³ containere og samtidig forsyne dem med trapper, så affald kan bæres op i containerne.

Det er en løsning, som møder megen kritik, fordi det er tungt og besværligt at komme op af trapperne med større affaldsemner, og det løser ikke i tilstrækkelig grad udfordringerne med at fylde containere op. Det betyder, at der køres med halvtomme containere, for at holde driften i gang. Gladsaxe Kommune er sammen med de øvrige kommuner i "Fællesaktivitet genbrugsstationer" forpligtiget til at fylde containere op, med henblik på at minimere transporten, og herved minimere CO₂ udledningen og udgifterne. Det er ikke muligt at optimere på den del af driften med den nuværende indretning af pladsen, og Gladsaxe Kommune skal betale bod for hver ikke fyldt container, som føres bort.

Færdsel og sikkerhed på pladsen

Ved spørgeundersøgelser blandt pladsens brugere og interview med genbrugspladsens ansatte kommer det til udtryk, at kørsel med tunge køretøjer på små arealer og mange besøgende medfører en fare for de besøgendes sikkerhed. En mere reguleret færdsel og i nogle områder total adskillelse af kørslen med store og små køretøjer, udvidelse af pladsens arealer samt mulighederne for anvisning af opholdsarealer for de besøgende, vil kunne afhjælpe de utrygge forhold på pladsen med hensyn til sikkerhed. Et forhold der har været centralt for indretningen af den ny genbrugsplads.



Billede 11: Forskellige køretøjer på pladsen

Faciliteter for skoler

Gladsaxe Genbrugsstation har ca. 500 skolebørn på besøg om året. Genbrugsstationen arbejder på, at eleverne skal få en bedre forståelse for sortering af affald gennem formidling. Pladspersonalet er uddannet til at undervise skolebørn via Vestforbrændingens Formidlingstjeneste.

I øjeblikket benyttes "skuret til direkte genbrug", når skolebørn er på besøg. Her foregår den indledende undervisning, og det er her børnene typisk spiser deres madpakker, inden de går hjem. Det er uhensigtsmæssigt, da lokalet er beregnet til opbevaring af genbrugsting. Det er ofte fyldt op, og der er mørkt og støvet. Der er i dag reelt ikke faciliteter til brug for formidlingsaktiviteter.



Billede 12, 13 & 14: Faciliteter for direkte genbrug, der også bruges til skolebesøg

Integrering af Sneglehøj

På grund af pladsmanglen på den eksisterende genbrugsplads ønsker Gladsaxe Kommune at udvide pladsen til et udvidelsesareal, som omfatter den fredede gravhøj, Sneglehøj. Udvidelsen af Gladsaxe Genbrugsstation giver mulighed for at rette fokus mod gravhøjen og den historie den repræsenterer, for rigtig mange mennesker. Gravhøjen kan være tema i et lokalt formidlingskoncept omkring kultur og arkæologi. Udvidelsen af genbrugsstationen kan ske, så Sneglehøj får en central placering, og de mere stille aktiviteter på genbrugsstationen kan lægges i de grønne område, hvor fortidsmindet er beliggende. I stedet for en separat indhegning af fortidsmindet, vil området op til gravhøjen blive sikret med kampesten eller lignende, så højen fremtræder synligt for de besøgende, uden risiko for at den lider overlast. Det er planen, at arbejdet med en integrering af Sneglehøj skal ske i et samarbejde med Kroppedal Museum, der også har tilbudt bistand omkring plancher til formidling.

4 HVAD ER VVM

Forkortelsen VVM står for Vurdering af Virkninger på Miljøet. VVM-reglerne fremgår af VVM-bekendtgørelse af 27. december 2013/1/. Reglerne sikrer, at bygge- og anlægsprojekter, der må antages at have en væsentlig påvirkning på miljøet, kun kan gennemføres med baggrund i en VVM-redegørelse.

Formålet med VVM-redegørelsen er at give det bedst mulige grundlag for både en offentlig debat og for den endelige beslutning om projektets gennemførelse, samt at sikre at væsentlige miljøpåvirkninger undgås eller afværges bedst muligt.

Formålet med VVM-redegørelsen er at beskrive projektets miljømæssige konsekvenser. VVM-redegørelsen skal påvise, beskrive og vurdere projektets direkte og indirekte virkning på:

- Mennesker, natur, dyr og planter
- Jordbund, vand, luft, klima og landskab
- Materielle goder og kulturarv, samt
- Samspillet mellem disse faktorer.

Offentlig høring

Nærværende VVM-redegørelse skal danne grundlag for en offentlig debat og for den endelige beslutning om projektets gennemførelse. Offentligheden får således mulighed for at komme med bemærkninger og indsigelser til VVM-redegørelsen i en 8-ugers periode, når redegørelsen offentliggøres sammen med et forslag til kommuneplantillæg samt forslag til lokalplan. Først herefter kan kommunen tage endelig stilling til projektet og beslutte, om planerne skal vedtages.

VVM-screening

Forud for igangsættelse af VVM-redegørelsen har der været gennemført en screening for at vurdere, om projektet med udvidelse af genbrugspladsen vil kunne medføre væsentlige påvirkninger af miljøet, som udgangspunkt for en stillingtagen til om en VVM-redegørelse skulle udarbejdes.

I afgørelse dateret 4. februar 2014 truffet af Gladsaxe Kommune efter § 3, stk. 2 i VVM-bekendtgørelsen antages det, at væsentlige miljøpåvirkninger ikke kan udelukkes, hvorfor projektet er VVM-pligtigt, og at projektet derfor ikke kan gennemføres uden Kommuneplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse. Begrundelsen for afgørelsen fremgår af screeningen, hvori det beskrives, at beskyttelsen af Sneglehøj skal være et af hovedemne i VVM-redegørelsen.

Offentlighedsfasen – idefasen

Forud for udarbejdelsen af denne VVM-redegørelse, har der været en offentlig idefasehøring, hvor borgere, interesseorganisationer og myndigheder kunne komme med

forslag og idéer til, hvilke miljøforhold der skulle lægges vægt på i VVM-redegørelsen, samt om der var alternative forslag til projektet, der ønskedes undersøgt.

Udvidelsen af Gladsaxe Genbrugsplads var i idefasehøring frem til 31 marts 2014. Projektet blev beskrevet i et debatoplæg, hvor offentligheden blev opfordret til at komme med ideer og forslag til det annoncerede projekt, som skulle behandles i VVM-redegørelsen. Ideoplægget blev sendt til berørte myndigheder og parter i sagen. Oplægget fungerede som høringsmateriale i både VVM- og miljøvurderingsøjemed (sidstnævnte jf. lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer). Ideoplægget og annoncering af borgermøde har været offentliggjort på Gladsaxe Kommunes hjemmeside. Mødet blev tillige annonceret ved opslag på genbrugspladsen. Borgermødet blev afholdt d. 25.3.2014. På borgermødet, orienterede Gladsaxe Kommune om den forestående planlægning og gjorde rede for de foreløbige planer for udvidelsen af Gladsaxe Genbrugsstation.

5 LÆSEVEJLEDNING

VVM-redegørelsen er disponeret efter de retningslinjer, der er fastlagt i VVM bekendtgørelsens § 7. Redegørelsen indeholder indledningsvist et ikke-teknisk resumé, der er en sammenfattende vurdering af konklusionerne i rapporten. Desuden findes en kort beskrivelse af planforhold i området og et afsnit om det lovgrundlag, der danner baggrund for redegørelsens vurderinger. Det planlagte projekt er beskrevet i kapitel 7, og i kapitel 8 er der udarbejdet en kort beskrivelse af de alternativer, der har været overvejet, herunder det såkaldte 0-alternativ.

I kapitel 9 behandles de eksisterende forhold i relation til de miljøtemaer, som er specificeret i VVM bekendtgørelsens Bilag 4. Kapitel 10 beskriver miljøkonsekvenserne ved udvidelsen af Gladsaxe Genbrugsstation i anlægs- og driftsfasen. Sidst i rapporten er der et afsnit med opsummering af afværgeforanstaltninger og en beskrivelse af behovet for et overvågningsprogram, som der eventuelt skal tages hensyn til ved udarbejdelse af en miljøtilladelse for driften af genbrugsstationen.

Opbygningen af rapporten bygger på princippet om, at det i store træk skal være muligt at få en forståelse for de forskellige miljømæssige påvirkninger ved at læse redegørelsens delafsnit.

6 PLAN- OG LOVGRUNDLAG

I dette afsnit gøres der rede for de planforhold, der kan blive berørt af udvidelsen af Gladsaxe Genbrugsstation. Planforhold omfatter de bindinger i arealanvendelsen, der er gældende i medfør af kommunal- og lokalplanlægningen. Afsnittet bygger på information indhentet fra Kommuneplan 2013 for Gladsaxe Kommune, Danmarks Miljøportal, PlansystemDK, lokalplaner mv. Endvidere er der udarbejdet en oversigt over det lovgivningsmæssige grundlag, der ligger til grund for vurderingerne i VVM-redegørelsen.

6.1 Kommuneplan 2013

Alle kommuner har i medfør af planlovens § 11 pligt til at udarbejde og vedligeholde en kommuneplan for en periode på 12 år. Kommuneplanen revideres hvert fjerde år. Kommuneplanen er den bærende og afgørende oversigtlige plan, hvor borgere, virksomheder, interesseorganisationer mv. kan orientere sig om mål og regler for arealanvendelsen i deres kommune og lokalområde.

Kommuneplan 2013 for Gladsaxe Kommune udstikker således mål og fastsætter retningslinjer for arealanvendelsen i kommunen blandt andet i forhold til natur, kultur, rekreative interesser, placering af tekniske anlæg m.m. I Kommuneplan 2013 er matrikel 7at, hvor Gladsaxe Genbrugsstation skal udvides, udpeget til rekreativt område, der kan anvendes til uorganiserede frilftsaktiviteter.

I en kommuneplan beskrives rammerne for lokalplanlægningen, ofte også kaldet kommuneplanrammer. Kommuneplanrammerne omhandler enkelte områder af kommunen og fastlægger bestemmelser for indholdet af en lokalplan for det enkelte område for at sikre en sammenhængende bystruktur i overensstemmelse med de overordnede målsætninger. Ifølge planloven kan der ikke lokalplanlægges for områder, der ikke er opstillet kommuneplanrammer for. Der skal derfor fastsættes rammer for alle områder, hvor der forventes gennemført lokalplaner.

Området, hvor Gladsaxe Genbrugsstation skal udvides, er omfattet af kommuneplanramme 9F1 Sneglehøj og er udlagt til rekreativt område. Rammeområde 9F1 er omgivet af Gladsaxe Ringvej og Motorring 3 mod nord og vest, rammeområde 9E1 Dynamovej til erhverv mod øst, og mod syd findes rammeområdet 9T2 Genbrugsstation og en driftsfunktion til tekniske anlæg, der hvor den eksisterende genbrugsstation er beliggende /22/. Når matrikel 7at udlægges til andet end rekreative formål (overgår til område med tekniske anlæg som den eksisterende genbrugsstation), skal der udarbejdes et tillæg til kommuneplanen. En lille trekant af undersøgelsesområdet (hvor der skal mageskiftes med Bording) er omfattet af rammeområde 9E1 Dynamovej, der er udlagt til erhvervsområde.



Figur 7. Kommuneplanrammer omkring Gladsaxe Genbrugsstation.

Området, hvor Gladsaxe Genbrugsstation skal udvides, er også omfattet af Tillæg 1 til kommuneplan 2013 Klimatilpasning /23/. Det er Byrådets mål for klimatilpasning at forebygge og mindske skaderne af skybrud og at adskille regnvandet fra spildevandet. Der er udpeget 13 områder i Gladsaxe Kommune, hvor oversvømmelserne vurderes, at kunne give størst skade. Mørkhøj Erhvervsquarter, hvor Gladsaxe Genbrugsstation er etableret, er et af de 13 områder.

For at sikre klimatilpasning i de 13 udpegede områder skal der som minimum tages stilling til anvendelsen af følgende virkemidler:

- Grønne tage
- Regnvandsbede
- Befæstningsgrad
- Minimum sokkelhøjde
- Terrænregulering
- Placering af byggefelter i forhold til den naturlige overfladeafstrømning
- Åbning af bebyggelser så den naturlige overfladeafstrømning understøttes

Klimaløsningerne kan muligvis indarbejdes i gravhøjens grønne omgivelser, Slots- og

Kulturstyrelsen vil påklage eventuelle terrænreguleringer i det grønne område.

6.2 Lokalplaner

Lokalplanen er en detaljeret plan, der beskriver rammerne for udviklingen af et specifikt byområde. Lokalplanen udarbejdes af kommunen og skal være i overensstemmelse med kommuneplanens rammer for lokalplanlægning. Lokalplanen er direkte retsligt bindende for ejere og brugere af fast ejendom.

Området, hvor genbrugsstationen skal udvides, er omfattet af lokalplan 11.07 Område mellem Turbinevej, Ring 3, Motorringvejen og Mørkhøj erhvervskvarter, se Figur 8. Ifølge lokalplanen er området udlagt til erhvervsområde, men området er underopdelt i område 1 og område 2. Område 2 omfatter matrikel 7at, hvor udvidelsen af Gladsaxe Genbrugsstation skal foregå. Område 1 omfatter bygningerne på matrikel 7au (Bording). I lokalplanens bestemmelser må område 2 kun anvendes til rekreative formål, og område 2 må ikke bebygges /18/. Der skal således udarbejdes forslag til en ny lokalplan som ændrer anvendelsen, hvis Gladsaxe Genbrugsstation skal udvides.



Figur 8: Lokalplaner i området omkring Gladsaxe Genbrugsstation

6.3 De lovgivningsmæssige rammer

VVM-bekendtgørelsen

Projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelse /1/, idet projektet er anført på Bilag 2, pkt. 11 a) Infrastruktur anlæg, anlægsarbejder i byzone, pkt. 12 b) Andre anlæg, anlæg til bortskaffelse af affald samt pkt. 14) Ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller bilag 2. Udvidelse af genbrugsstationer er således anmeldelsespligtige i henhold til VVM-reglerne samt omfattet af screeningspligt.

Hvis et anlæg efter VVM-myndighedens vurdering må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt, er det VVM-pligtigt. Gladsaxe Kommune har på baggrund af en screening d. 4. februar 2014 afgjort, at projektet med udvidelse af genbrugsstationen ved Turbinevej er VVM-pligtigt.

Miljøvurdering af planer og programmer

Projektet er ligeledes omfattet af lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer /2/. Når der, som her, tillige er tale om, at der udarbejdes en redegørelse efter VVM-reglerne, udformes den således, at den tilgodeser kravene i lov om miljøvurdering. Det vil således være ét samlet dokument, som både indeholder VVM-redegørelse og miljøvurdering efter lov om miljøvurdering af planer og programmer, hvilket blandt andet betyder at redegørelsen skal følges op med et måleprogram, hvis det er relevant.

Vejloven

Vejdirektoratet sikrede sig ved motorringvejens etablering en deklareret byggelinje på 20 m, som skulle sikre at fremtidige udvidelser blev mulige. Vejdirektoratet skal søges om dispensation til at projektet kan anvende arealer inden for byggelinjen til genbrugsstation.

Planloven

Planloven /3/ har til formål at sikre, at den fysiske planlægning forener de samfundsmæssige interesser i arealanvendelsen og medvirker til at værne om landets natur og miljø, så samfundsudviklingen sker på et bæredygtigt grundlag. Planloven fastlægger også kravene til kommunernes udarbejdelse af kommuneplaner og lokalplaner. Det gælder som beskrevet tidligere også for udvidelsen af Gladsaxe genbrugsstation.

Museumsloven

I matriklens sydvestlige hjørne, hvor genbrugsstationen skal udvides, findes gravhøjen, Sneglehøj, der er beskyttet efter museumslovens § 29e – beskyttede fortidsminder /4/. Beskyttelsen betyder, at der ikke må ske ændringer i fortidsmindets tilstand. Det vil sige, at alle aktiviteter, der påvirker fortidsmindernes indhold og overflade, ikke er tilladt. Der må heller ikke foretages jordbehandling, gødes eller plantes på fortidsmindet inden for en afstand af 2 m.

Naturbeskyttelsesloven

Hele matrikel 7at Mørkhøj ligger inden for naturbeskyttelseslovens § 18 – fortidsmindebekendtgørelseslinje /5/. Der er en reduceret fortidsmindebekendtgørelseslinje, som omfatter hele matriklen med Sneglehøj. Fortidsmindebekendtgørelseslinjer har til formål at forhindre ændringer i tilstanden omkring fortidsmindet og dermed sikre, at fortidsmindet forbliver synligt i landskabet. Tilstandsændringer inden for fortidsmindebekendtgørelseslinjen kræver en dispensation. Det er den pågældende kommune, der er myndighed. Det er således Gladsaxe Kommune, der skal give dispensation til anvendelse af dele af arealet til genbrugsstation.

Miljøbeskyttelsesloven

Såfremt overfladevand skal nedsives, skal der gives tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 19 om nedsivning /6/. Det fremgår af Gladsaxe Kommunes registrering af nedsivningspotentialet, at området er klassificeret som "dårligt egnet til nedsivning". Hvis der skal bortpumpes mindre mængder vand fra byggeplads og udgravninger i anlægsfasen, skal der gives tilladelse til midlertidig udledning eller afledning til kloak efter miljøbeskyttelseslovens § 28 om udledning /6/.

Visse virksomheder er omfattet af Miljøministeriets godkendelsesbekendtgørelse /7/. Genbrugsstationen er omfattet af bekendtgørelsens bilag 2 listepunkt K209: "Genbrugspladser, der modtager affald fra private og lignende affald fra erhvervsvirksomheder med en kapacitet på tilførsel af 30 tons affald om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30m³.

Før genbrugsstationen kan tages i drift, skal myndigheden udstede en spildevandstilladelse og en miljøgodkendelse iht. til miljøbeskyttelseslovens § 33 /6/. Der er her en række standardvilkår for drift og miljøpåvirkning, der skal overholdes. Ved senere eventuelle ændringer, som kan betyde øget eller ændret forurening, skal der søges om ny godkendelse.

Luftkvalitetsbekendtgørelsen

Luftkvalitetsbekendtgørelsen /9/ omfatter ikke virksomheder eller aktiviteter, men krav til den samlede kumulerede luftkvalitet. En genbrugsstation er således kun indirekte omfattet af bekendtgørelsens krav. Gladsaxe Genbrugsstation bidrager kun marginalt til den kumulerede kvalitet i erhvervsområdet som nabo til Motorring 3.

Luftvejledningen

Miljøstyrelsens Luftvejledning /10/ med tilhørende supplement fastsætter krav til emission fra stationære luftforurenende aktiviteter. Der vurderes ikke på en genbrugsstation at være aktiviteter, der kan henføres til Luftvejledningen. Aktiviteter i forbindelse med neddeling af materialer fortages typisk på ikke-stationære anlæg og vurderes derfor ikke at være omfattet. Hvis en genbrugsstation har eget fyringsanlæg, vil dette anlæg være omfattet af vejledningen. Det gælder ikke for Gladsaxe genbrugsstation.

B-værdivejledningen og Lugtvejledningen

Miljøstyrelsens B-værdivejledning /11/ beskriver krav til virksomheders maksimalt tilladte bidrag til koncentrationen af luftforurenende stoffer i omgivelserne. Miljøstyrelsens Lugtvejledning /12/ beskriver virksomheder maksimale tilladte bidrag til koncentrationen af lugt i omgivelserne. En genbrugsstation er omfattet af begge vejledninger. De fleste aktiviteter på en genbrugsstation, som kan give anledning til udledning af støv og lugt er imidlertid af diffus karakter og dermed vanskelig at kontrollere såvel med hensyn til udledningens størrelse som til det maksimale bidrag til forureningen i omgivelserne. En undtagelse er haveaffald, som skal fjernes regelmæssigt, for at undgå lugtgener. For Gladsaxe genbrugsstation vil der med stor sandsynlighed ikke forekomme støvgener ud over anlægsfasen

Jordforureningsloven

Jordforureningsloven /13/ skal medvirke til at forebygge, fjerne eller begrænse jordforurening og forhindre eller forebygge skadelig virkning fra jordforurening på grundvand, menneskers sundhed og miljøet i øvrigt. Jordforureningsloven regulerer de overordnede forhold omkring opgravning og håndtering af forurenet jord, udmøntet i en række bekendtgørelser, hvoraf den vigtigste er Jordflytningsbekendtgørelsen /14/.

Vandforsyningsloven

Vandforsyningsloven /15/ har til formål at sikre, at udnyttelsen og beskyttelsen af grundvandforekomster sker efter en samlet vurdering af deres omfang, behovet for en tilstrækkelig og kvalitetsmæssigt tilfredsstillende vandforsyning, hensynet til miljø- og naturbeskyttelse og anvendelse af råstoffer. Kommunalbestyrelsen udarbejder efter vandforsyningsloven indsatsplaner over for grundvandsbeskyttelsen i områder, som i vandplanen er udpeget som indsatsområder. Derudover udarbejder kommunerne en vandforsyningsplan efter vandforsyningsloven og vandforsyningsbekendtgørelsen. Endelig giver kommunerne tilladelse til indvinding af grundvand. Beskyttelsen af drikkevandsboringer behandles i redegørelsen i forbindelse med en udvidelse af genbrugsstationen.

Håndtering af støj

Retningslinjer i aktuelle vejledninger fra Miljøstyrelsen har til formål at sikre naboer til områder med støjende aktiviteter, mod støjgener /33/. Støj fra selve genbrugspladsen i såvel anlægsfasen som driftsfasen reguleres dog af bestemmelser fra Gladsaxe Kommune. Håndtering af støj fra vejtrafik uden for genbrugspladsen, som genbrugspladsen medvirker til, er ligeledes beskrevet i vejledning fra Miljøstyrelsen. Støj fra genbrugsstationen er marginal i forhold til vejstøj fra Motorring 3. Støj vil ikke ændres væsentligt i forhold til den nuværende situation, som ikke ifølge Gladsaxe Kommune har givet anledning til klager.

Olietankbekendtgørelsen

I Olietankbekendtgørelsens § 7 er det angivet, at tanke skal være typegodkendte og jf. § 7, stk. 5 er der særlige krav til typegodkendelse af entreprenørtanke /16/. Endvidere er entreprenørtanke undtaget fra § 27's bestemmelser om minimumsafstand til f.eks. vandforsyningsanlæg og beskyttelsesområder for grundvandsindvinding. Krav til håndteringen af entreprenørtanke i forbindelse med entreprenørarbejder i anlægsfasen ved Gladsaxe genbrugsstation skal reguleres gennem krav i entrepriseaftaler.

7 BESKRIVELSE AF DET NUVÆRENDE OG DET PLANLAGTE ANLÆG

Gladsaxe Kommune ønsker at skabe en moderne genbrugsstation under hensyntagen til, at gravhøjen "Sneglehøj", ligger centralt på grunden. Dette indebærer, at sigtelinjer (uhindret indsigt), en bevidst placering af særlig støjende og støvende funktioner væk fra området, hvor højen er beliggende. Ved at friholde et bredt grønt bælte omkring gravhøjen er den integreret som en markant og meget synlig del af den nye plads. Skitsetegningen tilgodeser de krav og ønsker, der er til projektet. Krav og ønsker vil blive beskrevet herunder.

Det planlagte anlæg er blevet udformet i tæt dialog mellem Gladsaxe Kommune, Gladsaxe Genbrugsstations ansatte og brugere. Resultatet fra henholdsvis en ide-workshop og en skitseworkshop danner grundlag for det skitserede forslag. Desuden har der været holdt en række møder med Slots- og Kulturstyrelsen og Vejdirektoratet angående varetægelse af de myndighedshensyn, de hver repræsenterer.

De fysiske rammer for det eksisterende og planlagte anlæg er i det følgende beskrevet under 2 hovedoverskrifter:

- Genbrugsstationens nuværende indretning
- Genbrugsstationens fremtidige indretning

7.1 Genbrugsstationens nuværende indretning og funktionalitet

Ankomsten til den eksisterende genbrugsstation sker for øjeblikket via Turbinevej,

Genbrugspladsen ligger i et industriområde, der mod nord afgrænses af Gladsaxe Ringvej, mod øst af Hillerød motorvejen, mod vest af Motorring 3 og mod syd af en række mindre virksomheder med et bagved liggende villakvarter.

Genbrugspladsen afgrænses mod syd af Materialegården, som anvendes af både Gladsaxe og Herlev kommunes driftsafdelinger. Området med gravhøjen nord for den eksisterende genbrugsstation fremstår i dag som et udyrket areal, med et levende hegn af træer i skellet mod den eksisterende genbrugsstation.

Genbrugsstationens bygninger består i dag af et mandskabshus, én stor bygning/hal til farligt affald og elektronik affald og én bygning/hal, som benyttes til midlertidig opbevaring af genbrugsting.

Indretningen af den eksisterende genbrugsplads er vist i figur 4, side 11.

Affald sorteres i ca. 42 fraktioner. Antal af containere og containertyper, som indgår i den eksisterende genbrugsstations daglige drift omfatter:

- 14 umodificerede containere á 36 m³
- 4 containere med sidelåg á 36 m³
- 2 containere med lukket sidelåg á 24 m³
- 2 containere med åbne metal lister á 36 m³
- 1 container med sug til eternit á 24 m³
- 2 containere med sideindkast á 24 m³
- 2 containere åbne uden låg á 24 m³
- 2 containere til flasker med sideindkast á 24 m³
- 17 lad containere
- 1 vippecontainer
- 7 containere med kompaktorer á 36 m³
- 3 containere til akkumulatorer
- Ca. 30 mindre containere til kemikalier
- Ca. 30 bure til elektronik
- 4 660 liters containere
- 14 tøjcontainere

Antallet af mindre containere, tønder og bure til kemikalier og elektronik varierer over året.

Baseret på erfaringer fra den nuværende drift vil et skøn for optimal håndtering af de eksisterende affaldsfraktioner kræve opstilling af yderligere:

- 16 containere á 36 m³
- 4 containere á 24 m³
- 4 lad containere

De nævnte containere er fordelt på flere forskellige typer, afhængig af de fraktioner, de skal håndtere.

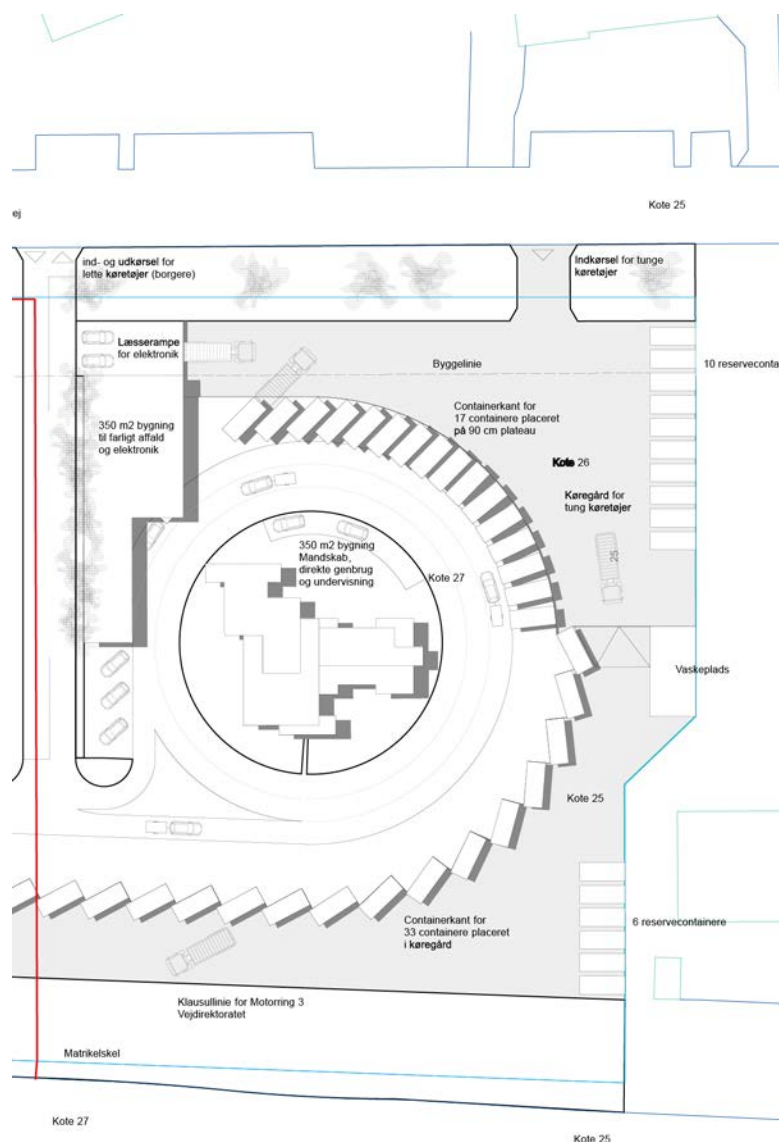
Som vist i Figur 4, side 11 er genbrugsstationen fuldt udbygget, og der kan ikke opstilles yderligere containere eller behandles yderligere affaldsfraktioner. Kapaciteten omkring affaldshåndteringen på den nuværende plads begrænses for øjeblikket i et omfang, så Gladsaxe Kommune årligt betaler en bod, der nogle år er helt op til 100.000 kr. til Vestforbrændingen for uhensigtsmæssig komprimering af affaldsfraktioner ved aflevering til forbrændingsanlægget.



Billede 15: Udsigt over nuværende genbrugsplads

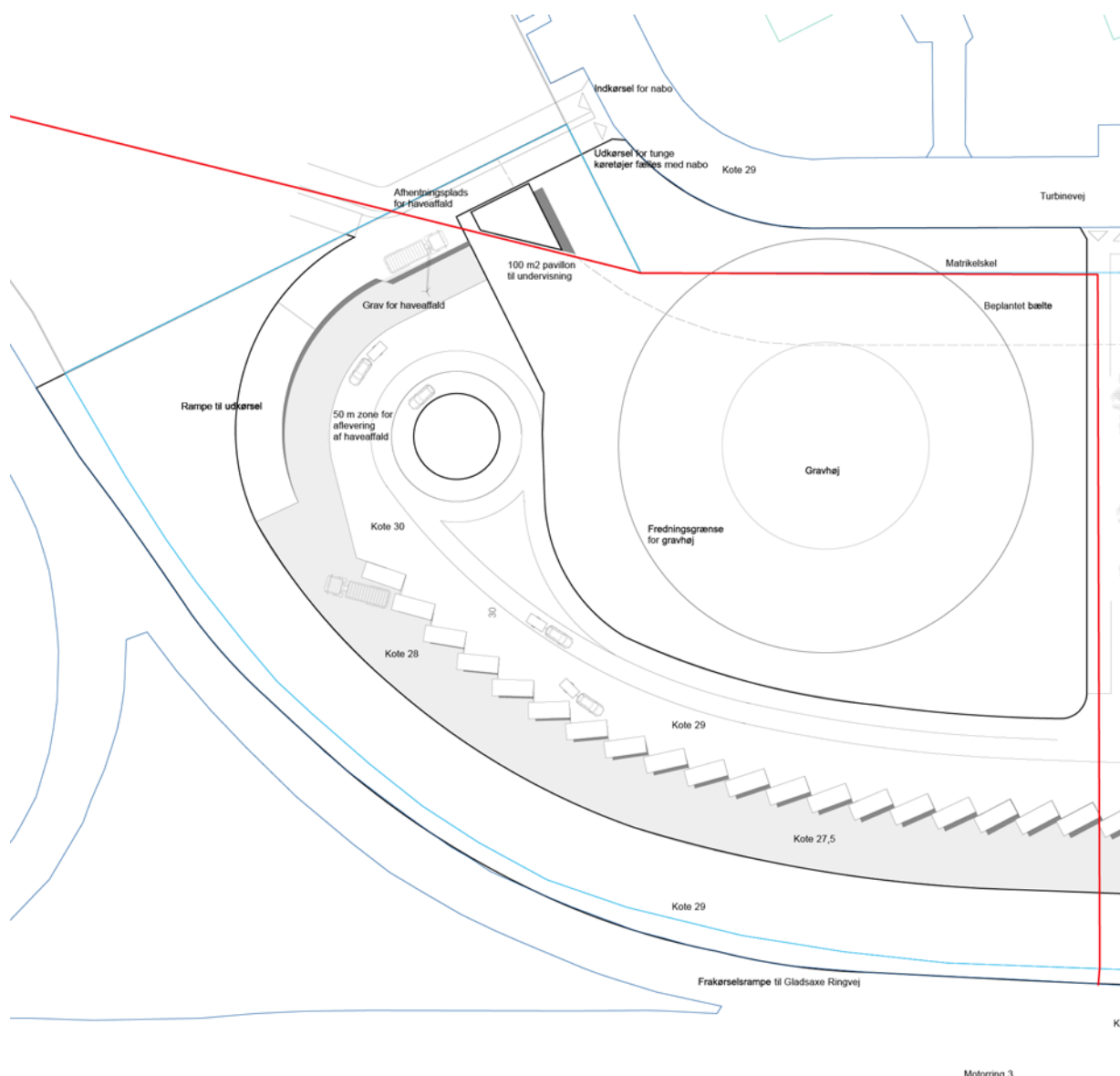
7.2 Genbrugsstationens fremtidige indretning

Ved sammenlægning af den eksisterende genbrugsplads med grunden mod nord opnås et samlet grundareal på ca. 20.000 m². Af disse m² kan der disponeres over ca. 13.900 m², idet der skal respekteres en afstand på 11,5 m til motorvejen fra skel, og der skal friholdes et grønt bælte mod Turbinevej.



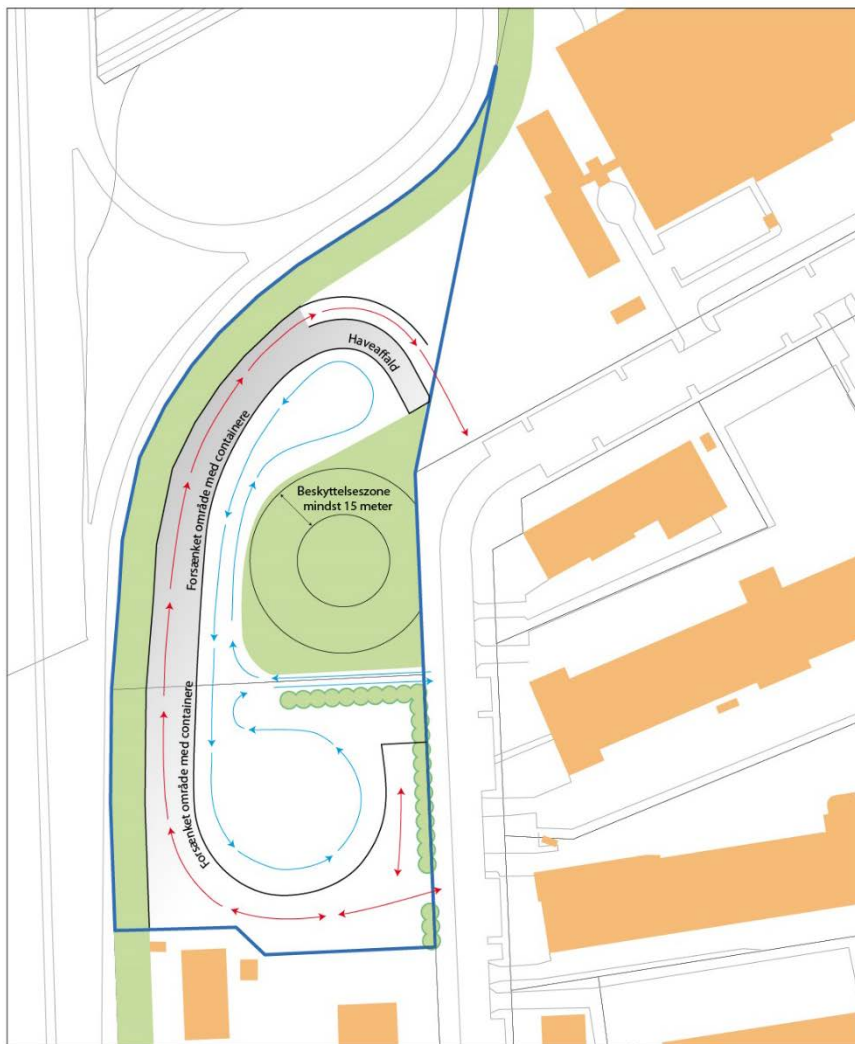
Figur 9. Aktiviteter, der skal foregå på den gamle matrikel, hvor den eksisterende genbrugsstation ligger.

Figur 9 viser, at dette område skal rumme de fleste af genbrugsstationens aktiviteter. Der er plads til en bygning til farligt affald, en bygning til direkte genbrug, og en bygning til mandskab og undervisning. Sidstnævnte bygninger er placeret centralt så bilerne kører rundt om dem med mulighed for aflæsning også til containerne. Ind- og udkørsel for personbiler er lagt i skel med inddragelse af en lille del af den nye matrikel. For at give en grøn udsigt fra gravhøjen vil bygningen til farligt affald og elektronik blive forsynet med en facade med grønne planter.



Figur 10. Anlæg, der er planlagt på det nye areal.

Det nye areal friholdes for bygninger og plantebælter. Hele området omkring gravhøjen skal være et sammenhængende grønt område, hvor pavillionen til undervisning, som er placeret uden for det beskyttede område, vil indgå på naturlig vis. Der vil være en lang nedsænket strækning, hvor man kan aflevere haveaffald, efterfulgt af en lang række nedsænkede containere. Private biler vil blive ledt frem til en rundkørsel, hvorfra de bliver ledt tilbage til udgangspunkt forbi rækken af nedsænkede containere. Lastbilerne kører i den nedsænkede grav i samme retning som trafikken på afkørslen fra motorring 3.



Figur 11. Viser et forslag til interne køreveje. Trafikken er separeret. Blå pile er personbiler, røde pile er tung trafik. Den 15 meter beskyttelseszone skal er alene relevant som markering af, at her vil trafikken under ingen omstændigheder komme inden for. Det kan blive relevant ud mod det nedgravede areal med containere.

Logistik og funktionalitet

For at leve op til fremtidens krav og for at kunne tilgodese de særlige forhold omkring gravhøjen, lægger det planlagte anlæg og indretning op til ny logistik og funktionalitet på pladsen.

Indretningen af det planlagte anlæg kan kortfattet sammenfattes således:

- Nyt layout og forbedret trafik flow gennem adskillelse af den lette og tunge trafik
- Mulighed for spredning af affaldsfraktionerne så trafikpropper undgås
- Terrænregulerende arbejder for at etablere nedsænkede containere og nedsænket område til haveaffald

- Integrering af gravhøjen og etablering af et grønt "helle"
- De eksisterende bygninger erstattes af nye med fokus på arbejdsmiljø, anvendelse af miljøvenlige materialer og vedvarende energi tiltag.

Øget kapacitet med

- I alt 15 ekstra aktive containere
- Plads til nye typer fraktioner
- Større lagerarealer til elektronik affald
- Modtagearealer samt lagerarealer til håndtering af ting til direkte genbrug
- Besøgsfaciliteter
- Pavillion til undervisning/aktiviteter/kampagner

Forbedret arbejdsmiljø ved

- Øget overskuelighed
- Færre tunge løft på grund af de nedsænkede containere
- Forbedret indeklima ved opbevaring af farligt affald
- Driftssikker afhentning af affald

Øget brugervenlighed ved

- Mulighed for at borgere/virksomheder kan komme af med mest muligt af deres affald
- Minimering af tunge løft ved brug af de nedsænkede containere
- Øget tryghed ved trafikseparering
- Bedre og tydeligere færdselsretningslinjer
- Bedre skiltning af affaldsfraktioner

Merværdi for kommunens borgere

- Gravhøjen bringes i fokus som et kulturhistorisk midtpunkt
- Lokaler til formidling, bl.a. kurser og arrangementer og til servicefunktioner
- Udendørs faciliteter/pavillion og grønne arealer til formidling/kampagner og undervisning af børn.
- Direkte genbrug, og modtageareal
- Den forbedrede logistik og indretning af pladsen giver en mere optimal og bedre sortering samt minimering af kørsel på pladsen
- Mulighed for læring omkring affald og genbrug samt kulturhistorie

8 ALTERNATIVER

I Vejledning om VVM i planloven /3/ stilles der krav om at beskrive konsekvenserne af, at det ansøgte projekt ikke kan gennemføres. Det skal ske gennem en beskrivelse af det såkaldte 0-alternativ (gør ingenting alternativet). Det er ligeledes et krav, at alternative lokaliseringer undersøges til sikring af den bedst mulige placering af projektet

8.1 0-alternativet

For Gladsaxe Kommune vil 0-alternativet - hvor en udvidelse af genbrugspladsen ikke gennemføres - få den konsekvens, at kommunens intentioner om udvidelse af service niveauet på genbrugspladsen ikke kan udvikles i overensstemmelse med kommunens ønsker, og at borgere og virksomheder bliver nødt til at aflevere nogle affaldsfraktioner på andre genbrugsstationer.

0-alternativet og den nationale ressourcestrategi for affaldshåndtering

Miljøministeriet offentliggjorde i 2013 "Danmark uden affald – genanvend mere", forbrænd mindre". Dokumentet repræsenterer den nationale affaldsbehandlingsstrategi for perioden frem til 2022 /46/.

I 2011 endte omkring 9 millioner tons materialer som affald i Danmark. Heraf blev 61 % genanvendt, 29 % brændt og 6 % deponeret. Det betyder, at mange værdifulde materialer i dag ender i affaldsforbrændingsanlæg eller i deponier. Der skal genanvendes mere affald, ligesom kvaliteten af det, som genanvendes, skal forbedres.

Det er målet, at Danmark over de næste 10 år skal genanvende mere end dobbelt så meget husholdningsaffald som i dag. Der skal i 2022 genanvende 50 % af en række materialetyper i vores husholdningsaffald. Fremover skal vi ikke blot sortere det, vi er vant til, som papir, pap og glas. Der skal fremover være et stigende fokus på affald fra husholdninger. Visionen er et Danmark, hvor der i højere grad tages vare på ressourcer og materialer i affaldet, og hvor vi genanvender mere af vores husholdningsaffald og forbrænder mindre.

Af Gladsaxe Kommunes "Kommunestrategi 2014 – 2018 /51/ fremgår det på side 29, at "Virksomheder og borgere kan bedre sortere deres affald til genanvendelse efter udbygning af Genbrugsstationen":

Kommunerne forudsættes at få en central rolle for at føre strategiens tiltag ud i livet. Det vil betyde, at der på Gladsaxe Genbrugsstation skal introducere nye indsamlingsordninger rettet mod genanvendelige materialer i affaldet. Det vil medføre stigende behov for udvidelse af aktiviteterne på pladsen.

0-alternativet vil betyde at Gladsaxe Kommunes genbrugsplads ikke vil kunne udvide den eksisterende drift i overensstemmelse med de nationale intentioner om affaldsbehandling. En udvidelse af pladsen og dens aktiviteter er en samfundsmæssig nødvendighed, som skal kunne iværksættes for at kunne udfylde rammerne for den fremtidige affaldsstrategi frem til 2022.

0-alternativet og det fælleskommunale samarbejde

Gladsaxe Kommune deltager endvidere i "Fællesaktivitet genbrugsstationer", der er etableret som et samarbejde mellem 19 storkøbenhavnske og nordsjællandske kommuner og Vestforbrændingen.

Formålet med den fælles aktivitet er, "at sikre effektiv drift af genbrugsstationer, lette de enkelte kommuners administration, afsætte affald til en rentabel og miljømæssig forsvarlig behandling og udnytte de fordele, der er ved fælles udbud, transport, behandling, køb/leje og vedligeholdelse af materiel" /45/. Såfremt den eksisterende genbrugsplads ikke opgraderes og udvides vil resultatet på længere sigt kunne blive, at Gladsaxe Kommune ikke kan leve de krav som det fælleskommunale samarbejde lægger op til med henblik på opretholdelsen af en brugervenlig og omkostningseffektiv affaldsbehandling i overensstemmelse med den landspolitiske planlægning.

8.2 Alternative placeringer

Det er et krav i VVM- vurderingen, at der bliver redegjort for mulighederne for alternative placeringer. Der har i forbindelse med et øget behov for mere plads på genbrugsstationen været diskuteret en række alternative placeringer til det foretrukne areal, Sneglehøj, Turbinevej 8. De undersøgte lokaliteter er ikke realiserbare af henholdsvis økonomiske og miljømæssige årsager.

Gladsaxe kommune er en fuldt udbygget kommune, og en genbrugsstation har særlige beliggenhedskrav. Der har i processen indgået overvejelser om de følgende tre lokaliteter, som dog alle ud fra forskellige kriterier anses for mindre velegnede end den anbefalede udbygningsplacering på Matr.7at, der ligger umiddelbart op ad den eksisterende genbrugsstation. De to arealer vil uden større problemer kunne bygges sammen.

De 3 alternative placeringer, der har været undersøgt er:

- Grønnegården, Transformervej 1-5
- Tidligere LIC, Turbinevej 9
- Driftsafdelingen, Turbinevej 10

Grønnegården, Transformervej 1-5, Matr. Nr. 7a Mørkhøj, se figur 9. Arealet er på ca. 28.500 m². Arealet er tilstrækkeligt stort til at rumme en samlet genbrugsstation. Grønnegården ligger på et areal, der er meget synligt ved indkørslen til Mørkhøj Erhvervskvarter.

Grønnegården fungerer som klub for Gladsaxe Kommune (klubben har blandt andet hestehold). Flere af bygningerne anvendes til administrative formål, og Gladsaxe Pigegarde har øvelokaler i længen tættest på hjørnet af Dynamovej og Gladsaxe Ringvej. Der ligger en bevaringsværdig bygning og en §3 beskyttet sø på matriklen.

Hvis Grønnegården skal i spil som alternativ vil det være en væsentlig ændring i de forudsætninger, der i dag er for genbrugsstationens udvidelse, og det vil være meget usikkert, om et projekt her kan få opbakning, dels på grund af den meget synlige placering, dels på grund af, at genbrugsstationen kommer tættere på et beboelsesområde (på modsatte side af Gladsaxe Ringvej), hvor der vil være skærpede krav til støj, lugt og støv.



Figur 12. Grønnegården. Transformervej 1-5. Matr. Nr. 7a Mørkhøj

Tidligere LIC-grund, Turbinevej 9, Matr. Nr. 7eu Mørkhøj Arealet er på ca. 11.860 m² og er privat ejet. Ejendomsvurderingen er på 34 mio. kr. (2014 vurdering). Grunden er ikke et reelt alternativ, da arealet er for lille til at huse den samlede genbrugsstation og grunden er i øvrigt overtaget af Audi til klargøring af biler. Prisen for en eventuel overtagelse gør en udvidelse af genbrugsstationen mindre attraktiv.



Figur 13. Tidligere LIC-grund. Turbinevej 9, Matr. Nr. 7eu Mørkhøj.

Driften, Turbinevej 10, Matr. Nr. 7as Mørkhøj. Arealet er på ca. 25.000 m², se Figur 11. Matriklen omfatter både driftsafdelingen og den eksisterende genbrugsstation. På området er en række bygninger, henholdsvis til administration, kantine, lager (saltlager) og værksteder. Herlev kommunes drift har lejet sig ind på matriklen. En udfordring ved valget af denne løsning vil være behovet for at finde andre egnede lokaliteter til Driftsafdelingen.

En anden udfordring er de terrænforskelle, der findes på Turbinevej 10. Der er således mellem driftsafdelingens administrationsbygning og den nuværende genbrugsstation et terrænfald på 2 m over en afstand på under 10 m. Det samme gør sig gældende syd for kantinen/mandskabsbygningen (se kort). Hvis genbrugsstationen skal udvides på driftsafdelingens areal giver det umiddelbart logistisk mening, men det skaber et problem med genhusning af driftsafdelingen, og indtægten for udleje til Herlev drift bortfalder. Som med Grønnegården kommer genbrugsstationen ved dette alternativ også tættere på et beboelsesområde (Oktobervej), hvor der er skærpede krav til støj, støv og lugt.



Figur 11: Driftsafdelingen med den nuværende genbrugsstation på samme matrikel, Turbinevej 10, Matr. Nr. 7as Mørkhøj

Den eksisterende genbrugsstation er beliggende Turbinevej 10, 2860 Søborg, som en del af matriklen 7as. Udvidelsen af genbrugspladsen er planlagt at skulle foretages nord for den eksisterende plads på matrikel 7at.

Udvidelsesarealet blev valgt på baggrund af tilkørselsmulighederne fra Motorring 3, Gladsaxe Ringvej, Turbinevej og Dynamovej, som alle kan bære tæt trafik og kørsel med tunge køretøjer. Desuden skulle det undgås at påvirke beboelseskvarterer ved at anbringe pladsen i et industrikvarter. Gladsaxe Kommune ejede desuden det areal, hvor den eksisterende genbrugsstation er placeret. Der kan ikke etableres et alternativt stort areal, som kan rumme en udvidet genbrugsplads i Gladsaxe Kommune uden, at det vil medføre meget betydelige omkostninger, og uden at de miljømæssige og trafikale påvirkninger vil medføre nogle vidtrækkende konsekvenser, som ligger langt ud over dem, der er knyttet til placeringen i forlængelse af den eksisterende genbrugsplads.

9 EKSISTERENDE FORHOLD

Formålet med at beskrive de eksisterende forhold inden for udvidelsesområdet og tilstødende berørte naboarealer er at etablere et grundlag for at kunne vurdere eventuelle miljøkonsekvenser ved en udvidelse af anlægget. Endvidere er formålet at vurdere behovet for etablering af afværgeforanstaltninger og eventuelt behovet for at udarbejde overvågningsprogrammer i anlægs- og driftsfasen.

Som udgangspunkt foretages kortlægningen af plan- og miljøforhold inden for matriklen, hvor genbrugsstationen skal udvides. Kortlægningen af miljøforhold omfatter besigtigelse samt indsamling af eksisterende datamateriale med informationer om områdets miljø- og naturforhold. Som supplement til kortlægningen er historiske kort, flyfotos og en lang række andre kilder anvendt. Resultaterne af kortlægningen, der er samlet i nærværende rapport, danner grundlag for den efterfølgende miljøvurdering. I de kapitler, hvor det er relevant, redegøres der indledningsvist for undersøgelsesmetoden, der har været anvendt, hvorefter selve beskrivelsen af basisforholdene i området følger.

9.1 Landskab og jordbund

Matrikel 7at, hvor Gladsaxe Genbrugsstation skal udvides, er omkranset af Motorring 3 og Gladsaxe Ringvej mod nord og vest, og mod syd og øst ligger Mørkhøj erhvervsområde. Matrikel 7at henligger i dag som græsareal med spredte træer, se billede 16, og med et levende hegn i skellet mod den eksisterende genbrugsstation.

Undersøgelsesområdet er, rundt om gravhøjen, fladt og beliggende i kote ca. 30-25 meter. Terrænet falder mod sydvest ned mod Kagså-området. Undergrunden består overvejende af grusblandet ler, men der forekommer også moræneler. Muldlagets tykkelse varierer med en gennemsnitlig dybde på ca. 40 cm /19/.



Billede 16. Udsigt over matrikel 7at mod vest, set fra foden af Sneglehøj. Sweco 2014.

Det synlige landskab kan tilskrives jordarbejder til genetablering af området. I perioden 2005-2009 blev området anvendt til arbejdsplads og til opmagasinering af byggemateriel i forbindelse med udvidelsen af Motorring 3. Jordarbejdernes omfang i forbindelse med genetableringen er vist i på billede 17.



Billede 17: Genetablering af området i 2009. I baggrunden Sneglehøj.

9.2 Kulturhistoriske interesser

De kulturhistoriske interesser er beskrevet på baggrund af oplysninger indhentet fra Danmarks Miljøportal /21/, Kulturstyrelsens nationale register "Fund og Fortidsminder" /20/, Rapport om de arkæologiske undersøgelser ved Sneglehøj /19/ samt korrespondance med Kroppedal Museum /25/.

Fredede fortidsminder

På matrikel 7at Mørkhøj findes fortidsmindet Sneglehøj. Sneglehøj er en af blot fire synlige og fredede gravhøje i Gladsaxe Kommune. Sneglehøj har tidligere været registreret som en rundhøj fra bronzealderen (ca. 1700 f.Kr. til ca. 500 f.Kr.), men en udgravning i 2006 viste, at dateringen bør ændres til neolitikum (yngre stenalder, ca. 3900 f.Kr. til ca. 1700 f.Kr.), og at Sneglehøj og en langdysse, der blev opdaget 2005, indgik i en integreret sammenhæng med et større anlæg /19/.

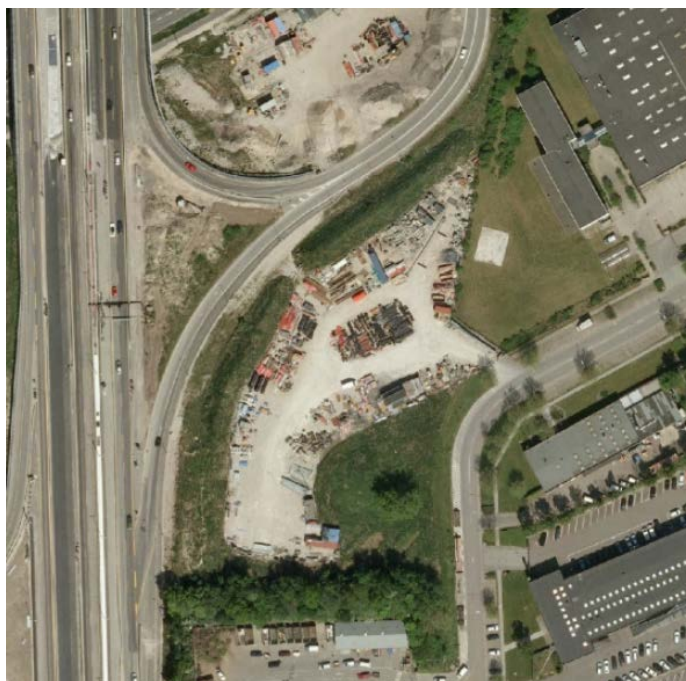
Sneglehøj blev fredet i 1938 (museumslovens § 29e) og skal bevares som en del af den danske kulturarv. Fredningen betyder, at der ikke må ske ændringer i fortidsmindets tilstand. Det vil sige, at alle aktiviteter, der påvirker fortidsmindets indhold og overflade, ikke er tilladt. Der må heller ikke foretages jordbehandling, gødes eller plantes på fortidsmindet eller inden for en afstand af 2 meter.

Et flertal af alle fredede fortidsminder er omfattet af en 100 m beskyttelseszone i henhold til naturbeskyttelseslovens § 18 /5/. Det gælder dog ikke Sneglehøj, hvor zonen er reduceret for at give plads til trafik anlæg og nabovirksomheder. Beskyttelseszonen regnes fra fredningsgrænsen (2 meter fra højens fod), og der er inden for denne zone et forbud mod forandringer af tilstanden i området, herunder også at foretage midlertidige terrænændringer som nedgravning af ledninger og lignende. Der skal søges om dispensation ved Gladsaxe Kommune angående ændret anvendelse inden for beskyttelseszonen.

Arkæologiske fund

I forbindelse med Vejdirektoratets udvidelse af Motorring 3 i 2005 blev der i området omkring Sneglehøj foretaget arkæologiske undersøgelser, da det meste af matrikel 7at skulle benyttes som arbejdsplads. Undersøgelserne viste, at der havde været bebyggelse på stedet i perioden fra ældre jernalder, dvs. omkring Kristi fødsel, til tidlig vikingetid, dvs. 8. årh. e.Kr. Den forhistoriske bebyggelse ved Sneglehøj bestod primært af anlæg som stolpehuller, gruber og kogestensgruber, men der blev også fundet anlæg som huse og hegn, /19/, og en skeletgrav blev påvist /24/. Bopladsaktiviteterne fandtes primært nord og nordvest for Sneglehøj.

Alle de fund, der blev gjort ved den arkæologiske undersøgelse i 2005, er blevet udgravet og registreret. I dag findes alle optegnelser og fund på Kroppedal Museum.



Billede 18: Arealet i 2009. Tidligere arealanvendelse som byggeplads for Vejdirektoratet.

9.3 Rekreative interesser

De rekreative interesser er knyttet til offentlighedens adgang til frilufts- og fritidsaktiviteter i naturen og i rekreative områder. Oplysninger om de rekreative områder baseres på informationer, data fra kommuneplan 2013 fra Gladsaxe Kommune og fra Danmarks Miljøportal /21/ samt korrespondance med Gladsaxe Kommune /26/.

Området, hvor Gladsaxe Genbrugsstation skal udvides, er i Gladsaxe Kommuneplan udpeget til rekreativt område, der kan anvendes til uorganiserede friluftsaktiviteter /17/. Matrikel 7at bliver i dag af og til benyttet af folk, der lufter hunde, men det er svært at færdes på arealet, når græsset står højt, og området er vådt. Der er ikke gjort tiltag til fremme af rekreative formål.

9.4 Natur – plante- og dyreliv

Der er ikke Natura 2000-områder i nærheden af undersøgelsesområdet, og arealet er ikke umiddelbart egnet som yngle- og rasteområde for arter, der er beskyttede af EU's Habitatdirektiv. Det nærmeste § 3 registrerede område er Grønnegård Sø, der ligger ved Grønnegård. Søen ligger ca. 300 m fra arealet, hvor genbrugsstationen skal udvide. Søen bliver ikke påvirket af projektet /21/.



Figur 15. Undersøgelsesområdet og det nærmeste beskyttede naturområde.

9.5 Trafikale forhold

Al trafik til Gladsaxe Genbrugsstation foregår fra Gladsaxe Ringvej via Dynamovej og videre til Turbinevej og genbrugsstationen. Frakørslen fra stationen foregår af den samme rute, men kan ligeledes ske ved at fortsætte ad Turbinevej og videre til Generatorvej og derfra retur til Gladsaxe Ringvej. Vejnettet i erhvervskvarteret er lukket og starter og slutter ud til Gladsaxe Ringvej. Ind- og udkørsel vil fremover for personbiler ske ad samme indkørsel, der ligger omtrent hvor den nuværende genbrugsstations indkørsel ligger. Tung trafik, som er totalt separeret fra personbiltrafikken på pladsen, får egen indkørsel længere nede ad Turbinevej, men udkørsel skal ske via det mageskiftede sving i genbrugsstationens modsatte ende.

Den nuværende genbrugsstationen har mellem 250.000 og 300.000 besøgende om året. I 2013, med en periode på 14 dage, hvor besøgstallet ikke blev registreret, blev der målt 227.742 besøg, hvilket stemmer overens med det forventede antal besøgende. I 2012 blev der registreret 250.760 besøgende. Det forventes ikke, at den nuværende variation i antallet af besøgende til genbrugsstationen fra år til år vil blive ændret væsentligt i forbindelse med en udvidelse af pladsen.

Alle veje i erhvervskvarteret er dimensioneret til at kunne håndtere tæt og tung trafik, men der er ikke i den foreliggende VVM redegørelse taget stilling til eventuelle trafikreguleringer med hensyn til kørselsretninger, såfremt det viser sig hensigtsmæssigt at ændre på til- og frakørselsforholdene. Forholdene omkring etablering af letbanen kan få indflydelse på etablering af en ny genbrugsstation, hvis der sker sammenfald i anlægsperioden.

Genbrugspladsen ligger umiddelbart øst for Motorring 3. Ifølge Vejdirektoratet /37/ er årstdøgntrafikken på Motorring 3 mere end 80.000 køretøjer. Til genbrugsstationen er der i gennemsnit 700-840 besøgende om dagen. Trafikken på genbrugspladsen udgør således mellem 0,88 -1,05 % af trafikken på Motorring 3. Der er ikke i denne vurdering indregnet yderligere trafiktal for Gladsaxe Ringvej eller trafikken på til-/frakørselsrampen til Motorring 3.

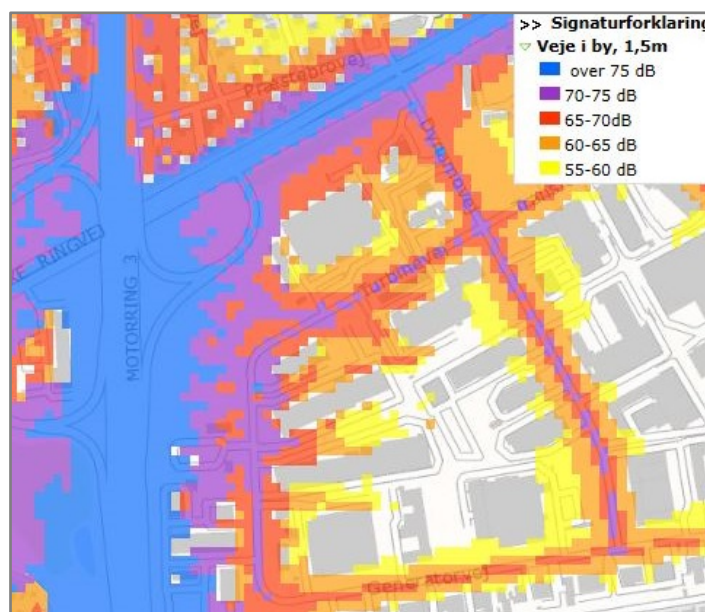
Trafikkens sammensætning på Motorring 3 antages at være den samme som for trafikken på genbrugsstationen. Ved en sammenligning af påvirkningerne fra M3 vil trafikstøj og luftemissioner fra trafikken på genbrugspladsen med hensyn til luftforurenende stoffer og klimagassen CO₂ være uden praktisk betydning, som yderligere beskrevet under efterfølgende afsnit vedrørende Støj og vibrationer, kapitel 9.6, samt Luft og klima, kapitel 9.7.

9.6 Støj og vibrationer

Undersøgelse af støj og vibrationer ved såvel eksisterende som fremtidige forhold tager dels udgangspunkt i miljøgodkendelsen for Gladsaxe Genbrugsstation og dels i strategiske EU-støjkortlægninger udført af Gladsaxe Kommune og Vejdirektoratet.

Trafikstøj

Den eksisterende genbrugsstation og udvidelsesområdet, er begge beliggende tæt op af M3 og Gladsaxe Ringvej. Det betyder, at baggrundsstøjniveauet fra vejtrafikken er højt. Ifølge den strategiske EU-støjkortlægninger fra både 2007 og 2012, /32/, var støjniveauet i hele området omkring L_{den} 68 dB(A) eller højere. Støjniveauet fra vejtrafikken er således væsentligt højere end Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for boliger.



Figur 16. Udklip fra strategisk EU-støjkortlægning fra 2012, /32/

Vejdirektoratet forventer kun en beskeden udvikling i trafikintensiteten svarende til en årlig tilvækst på omkring 1 %, /33/. Det betyder, at støjen fra vejtrafikken ikke har ændret sig siden 2012, og samtidigt forventes der ingen nævneværdige ændringer i de kommende år.

Det er oplyst, at det årlige besøgstal på Gladsaxe Genbrugsstation i 2013 var i størrelsesorden 250.000-300.000 besøgende svarende til ca. 700-800 besøgende per dag. Overslagsberegninger viser, at det trods alt beskeden antal besøgende sammenlignet med områdets øvrige trafikbelastning har en meget begrænset eller ingen betydning på trafikstøjniveauet i området og ingen betydning ved de nærmeste boliger. Der er således ikke behov for at kortlægge vejstøjen knyttet til genbrugsstationen yderligere.

Virksomhedsstøj

Støjen fra de interne aktiviteter på Gladsaxe Genbrugsstation er belyst i miljøgodkendelse af 23. marts 2004 /34/. Beregningerne, der ligger til grund for miljøgodkendelsen, viser, at de gældende grænseværdier for det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) er overholdt i de tre referencepunkter, der anvendes i miljøgodkendelsen.

Vibrationer

I Miljøstyrelsens standardvilkår er vibrationsforhold ikke vurderet at være et væsentligt miljøforhold for en genbrugsstation, og derfor ikke relevant.

Med udgangspunkt i erfaringer fra andre lignende undersøgelser med tilsvarende afstande til nærmeste boliger/øvrige bygninger og veje, forventes det ikke, at den eksisterende trafik og aktiviteterne internt på genbrugsstationen foranlediger bygnings-skadelige vibrationer. Det forudsætter:

- Normale geologiske forhold i undergrunden mellem bolig og vej,
- Vejkassen er forskriftsmæssig opbygget
- Vejbanelægningen er af almindelig men god kvalitet

Der er intet i området eller veje omkring genbrugsstationen som angiver, at de tre forhold ikke skulle være opfyldt

Der forventes heller ikke komfortgenerende vibrationspåvirkninger som følge af trafikken og de interne aktiviteter på genbrugsstationen, hvor belægningsmateriale antages at være etableret efter gældende normer og bedste entreprenørpraksis.

9.7 Luft og klima

Der er foretaget en vurdering af kilder til luftbåren forurening for henholdsvis de eksisterende forhold samt i anlægsfasen og driftsfasen i forbindelse med en udvidelse af pladsen.

Emissioner og immissionskoncentrationsbidrag skal for Gladsaxe Genbrugsstation vurderes i forhold til trafik. Genbrugspladsen har som tidligere nævnt mellem 250.000 og 300.000 besøgende om året, se kapitel 9.5. Ifølge Vejdirektoratet /37/ er årsdøgntrafikken på Motorring 3 mere end 80.000 køretøjer. Dette kan omregnes til at trafikken på genbrugspladsen udgør 0,88-1,05 % af trafikken på motorring 3.

Emissionen fra trafikken på genbrugspladsen i form af luftforurenende stoffer og klimagassen CO₂ er derfor, set i forhold til de samlede trafikrelaterede emissionen i området, uden målbar effekt.

9.8 Lys

Den nuværende genbrugsstation er i forbindelse med belysning i døgnets mørketimer delvis lysåben ud mod Turbinevej og de omkringliggende virksomheder i erhvervs-kvarteret. Det gælder især i mørketimerne i vinterhalvåret, hvor der ikke er løv på den afskærmende træbevoksning. Der er ligeledes en tæt træbevoksning i hegnet på pladsens nordside op mod udvidelsesarealet og Sneglehøj. Ud mod M3 på pladsens vestside er stationen afgrænset med en skærmvæg, som forhindrer lyspåvirkninger af trafikken på Motorring 3. Der har aldrig været indvendinger mod lysforholdene på den nuværende plads.

I forbindelse med udvidelsesarealet for genbrugsstationen har Vejdirektoratet imidlertid med hensyn til lyspåvirkninger af trafikken på Motorring 3 rejst en række krav, /50/. Set fra motorvejen skal lysafskærmningen være fuldstændig tæt langs hele motors-trækningen i forhold til belysning og kørsel med biler på pladsen i døgnets mørketimer. Der må ikke kunne forekomme blænding af modkørende trafik på Motorring 3.

Det vil betyde, at høje lyspunkter skal afskærmes enkeltvis, mens lyspunkter under afskærmningshøjde kan etableres frit. Kravene fra Vejdirektoratet er indarbejdet i det eksisterende skitseprojekt, idet lastbiltrafikken med høj lygteføring vil blive afviklet i et forsænket område langs motorvejen, hvor kørselsretningen skal foregå parallelt med Motorring 3's højre spor i nordlig retning.

9.9 Grundvand

I Danmark er drikkevandsforsyningen primært baseret på indvinding af rent grundvand. Myndighederne har derfor fokus på at beskytte grundvandsmagasinerne mod nedtrængning af miljøfremmede stoffer fra overfladen. Det sker blandt andet gennem bestemmelserne i miljøbeskyttelsesloven og vandforsyningsloven, se afsnit 6.3.

De geologiske forhold er beskrevet overordnet ud fra boringsdata op til ca. 1000 m fra genbrugspladsen, kortlægningsrapporter for området, jordartskort og kort over landskabselementer /29/28/30/. Forholdene omkring grundvand og drikkevand er beskrevet og vurderet på grundlag af oplysninger fra Miljøportalen og GEUS boringsdatabase Jupiter /21/29/, Grundvandsforholdene er beskrevet i forhold til drikkevandsinteresser og placering af almene vandforsyninger (forsyning af 10 eller flere ejendomme) og indvindingsboringer. Undersøgelsesområdet er desuden vurderet i forhold til spildhændelser og sårbarhed i forhold til drikkevandsressourcen.

Vurderingen af forholdene med hensyn til geologi og grundvand tages udgangspunkt i grundvandsmagasinerne sårbarhed over for pesticider og spildhændelser og de ændrede forhold, som udvidelsen og omlægningen af genbrugsstationen giver anledning til.

Drikkevandsinteresser

Afhængig af hvor vigtig grundvandsressourcen er i et område, kan arealet udlægges som:

- Område med særlige drikkevandsinteresser, hvor grundvandet i særlig grad skal beskyttes mod forurenende aktiviteter, og hvor grundvandsbeskyttende foranstaltninger skal fremmes.
- Område med drikkevandsinteresser, hvor grundvandet skal beskyttes mod forurenende aktiviteter.
- Område uden udpegning

Ud over ovenstående kategorier er der udpeget nitratfølsomme indvindingsoplande (NFI-områder), som er den mest sårbare standardkategori i forhold til grundvandsbeskyttelse. NFI kategorisering medfører i udgangspunktet, at der ikke må planlægges for yderligere byudvikling, og at arealet skal henligge som åbent land. Der må dog planlægges for boliger og mindre grundvandstruende virksomheder, såfremt der ikke inden for en kommune findes alternative placeringsmuligheder uden for NFI-området, og når der gennem kommuneplanen redegøres for den ændrede arealanvendelse.

Undersøgelsesområdet ligger i et område med drikkevandsinteresser, og lige øst for et NFI område /21/.

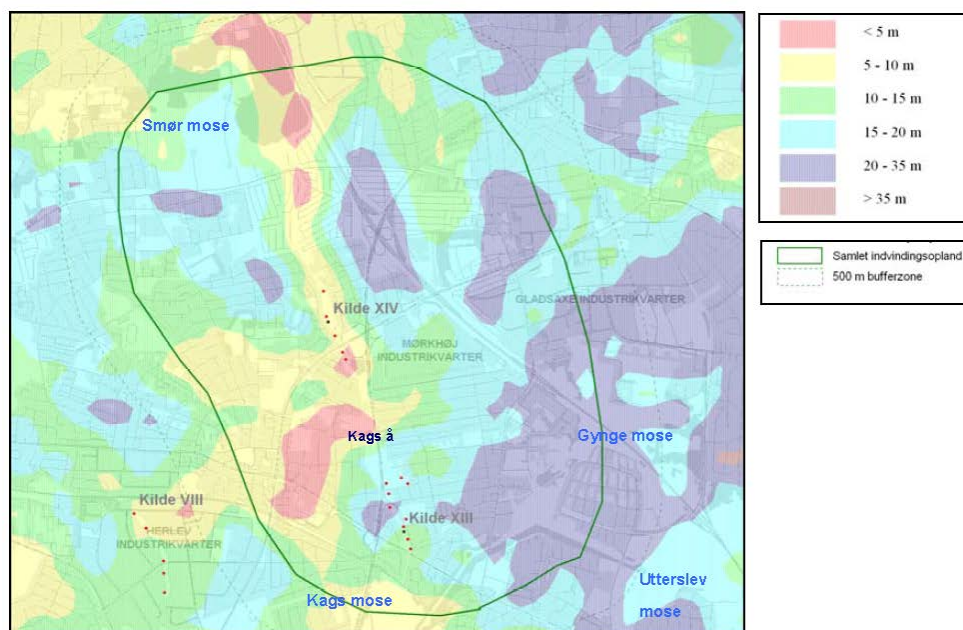
Geologi og grundvandsmagasiner

Der skelnes mellem primære og sekundære grundvandsmagasiner. De primære grundvandsmagasiner udgør de væsentligste grundvandsressourcer, og det ferske grundvand udnyttes til almen vandforsyning. Sekundære grundvandsmagasiner er mere overfladenære og indeholder begrænsede grundvandsressourcer. Tykkelsen og arten af lerdæklaget over et grundvandsmagasin er afgørende for, hvor sårbart magasinet vurderes at være over for nedsivning af miljøfremmede stoffer.

Undersøgelsesområdet ligger i et område karakteriseret som et morænelandskab fra sidste istid. Kagsåen, som ligger umiddelbart vest for undersøgelsesområdet, ses som en del af en ådal, der gennemskærer terrænet. Undersøgelsesområdet ligger i ca. kote +25, og terrænet falder mod sydvest ned mod Kagså.

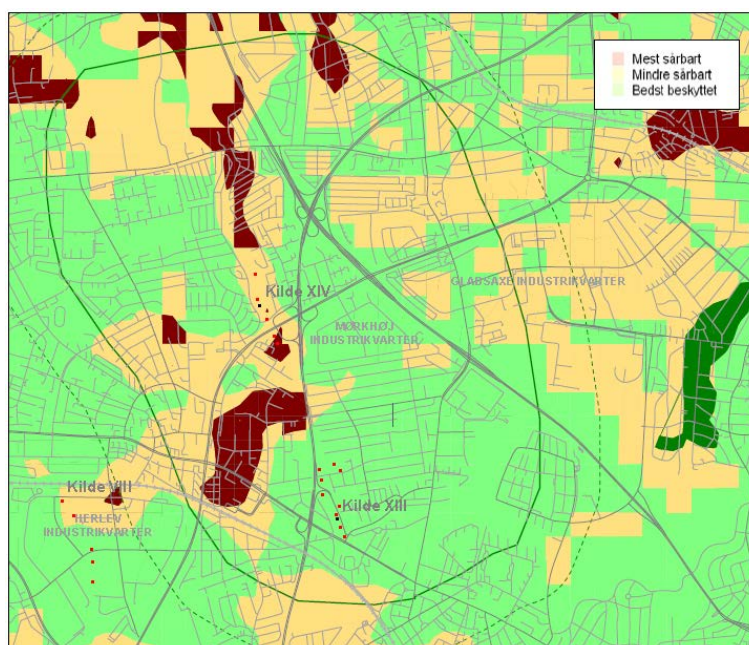
I undersøgelsesområdet findes to store regionale grundvandsmagasiner, et øvre sekundært sandmagasin og et nedre kalkmagasin, hvorfra drikkevandsindvindingen foregår /28/. Kalkoverfladen ligger lokalt i området i kote -5 til 0 og hælder mod øst og Syd. Oven på kalken findes et tyndt sandlag, som overlejres af et lerlag på 2-5 meter. Herover optræder et sekundært sandmagasin med en mægtighed på 15-20 meter. Trykniveauet i kalkmagasinet ligger i kote +15, og grundvandsstrømmen er rettet mod nordvest /27/.

Det terrænnære lerdæklag i området udviser betydelige variationer i tykkelsen, som betyder, at beskyttelsen af grundvandet varierer i området. Den laveste dæklagstykkelse (<5 meter) findes langs Kagså, umiddelbart vest for undersøgelsesområdet, hvor lerlaget er borteroderet og terrænet er lavtliggende. Området uden for Kagså-lavningen er generelt karakteriseret ved et lerdæklag på mere end 15 meter. Undersøgelsesområdet ligger lige på grænsen til Kagså-lavningen, og dæklagstykkelsen vurderes at være i størrelsesordenen 10 meter $\pm$ 5 meter.



Figur 17. Tykkelsen af lerdæklaget over det primære magasin i området /28/

En vurdering af grundvandets relative sårbarhed i området går således fra "Mest sårbart" til "Mindre sårbart" lige vest for og i undersøgelsesområdet, til "bedst beskyttet" i og øst for undersøgelsesområdet.



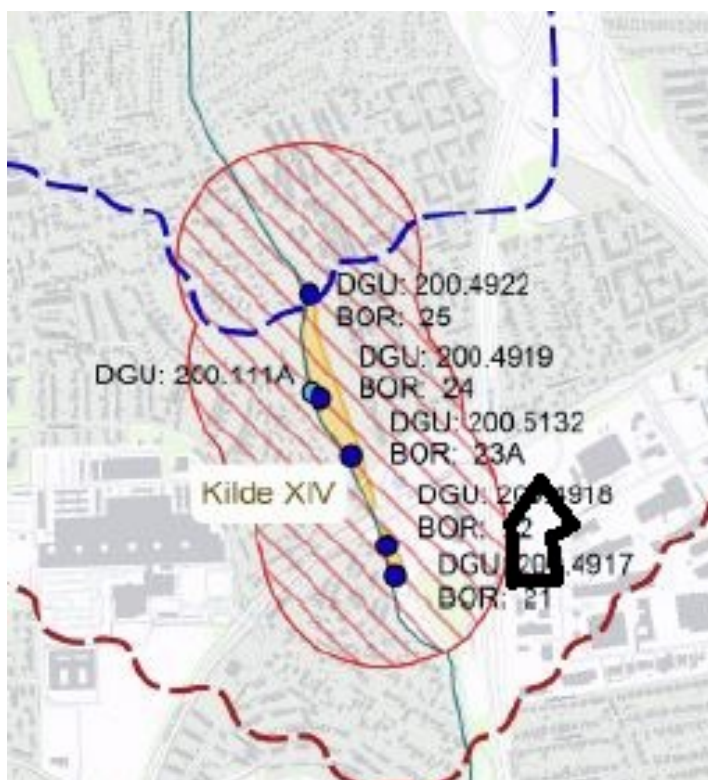
Figur 18. Grundvandets relative sårbarhed /28/.

Vandindvinding

Undersøgelsesområdet ligger inden for kildepladszonen til kildepladserne XIV og XIII, som hører under Islevbro Vandværk. Inden for kildepladszoner gælder den højeste prioritet i grundvandsbeskyttelsen.

Det betyder bl.a., at der som hovedregel ikke må placeres grundvandstruende aktiviteter og anlæg. Området er dækket af "Indsatsplan for oplandet til Kildeplads XIII og XIV" /28/. I forbindelse med undersøgelsen er der taget udgangspunkt i vurderingerne i indsatsplanen, dog er der i forhold til grundvandsstrømningerne i området taget udgangspunkt i nyeste potentialekort /27/29/.

Nærmeste indvindingsboringer til almen vandforsyning ligger 200 m vest for undersøgelsesområdet (DGU 200. 4917 og 200. 4918). Se Figur 19. Grundvandsindvindingen foregår i kalken fra ca. 24 m under terræn. Indtil for ca. 10 år siden var den overordnede grundvandstrømning i det primære magasin i området rettet mod syd, i retning af indvindingsboringer tilhørende kildeplads XIII. Efter 2004 blev indvindingen på Kildeplads XIV øget til 2-3 gange den oprindelige indvinding /28/. Dette har afstedkommet en ændring i grundvandsstrømmen i området, så grundvandsstrømmen nu foregår i nordvestlig retning mod indvindingsboringerne tilhørende Kildeplads XIV, hvor der er dannet en lokal sænkning af grundvandsspejlet. Som det fremgår ligger projektet lige øst for det boringsnære beskyttelsesområde.



Figur 19. Kilde XIV med indvindingsboringer og BNBO indtegnet (Boringsnært beskyttelsesområde) /28/.

9.10 Overfladevand

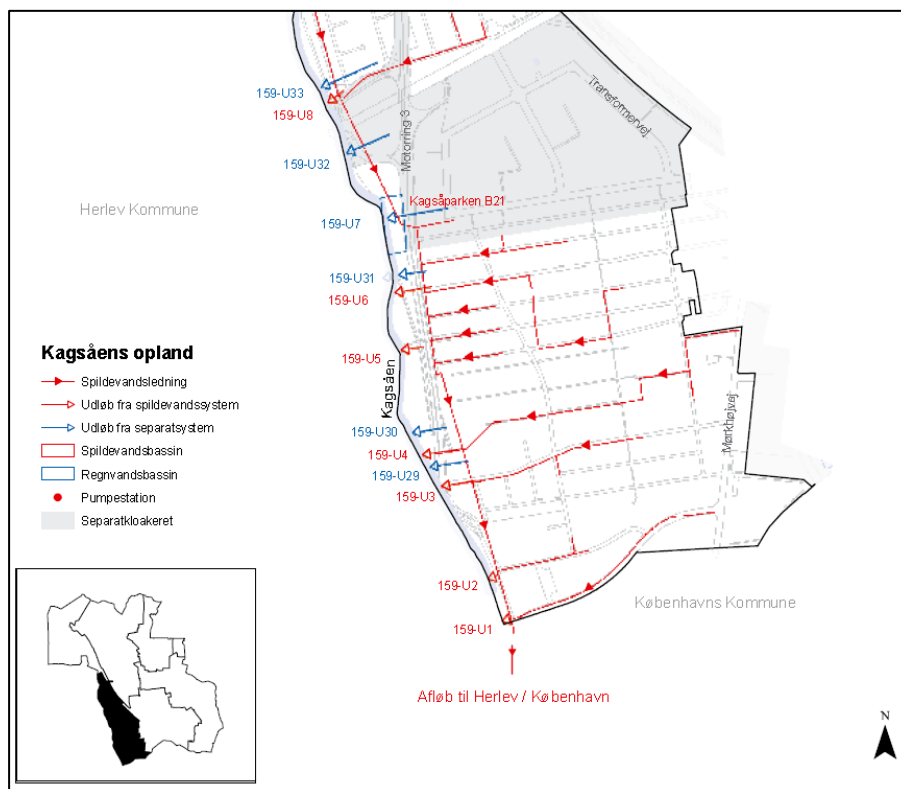
Recipient

Det nærmest beliggende vandløb er Kagså som er beliggende umiddelbart vest for M3. Vandløbet er ikke beskyttet efter §3 i Naturbeskyttelsesloven. DVFI (Dansk vandløbsfauna indeks) er i 2004 bestemt til kategori 3, som angiver, at vandløbet har en ringe biologisk kvalitet /21/. Kagsåen afvander mod syd via Harrestrup Å-systemet til Damhussøen og Kalvebodløbet.

Kagsåen har en lempet målsætning i Regionplanen fra 2005. I den nuværende vandplan for Hovedvandopland 2.4 Køge Bugt /40/ er Kagsåen generelt målsat. Afledningen af overfladevand fra genbrugsstation skal vurderes i forhold til målsætninger i vandplanen.

Afvanding

Området, hvor genbrugspladsen er beliggende er separatkloakeret /41/42/. Af spildevandsplanen for Gladsaxe Kommune fremgår det, at der er et udløb fra det separate system fra matrikel 7as mod vest via et regnvandsbassin til Kagsåen (bassin i Kagsåparken B21), /43/.



Figur 20. Kagsåens opland. Gladsaxe Kommunes spildevandsplan 2011-2014, /43/ Spildevandsplan Gladsaxe Kommune 2011-2014.

Af ledningsplaner fra Nordvand fremgår det, at området er forberedt tilsluttet med afledning af spildevand og regnvand via Nordvands ledninger mod vest. Tilslutningerne kan foretages til henholdsvis brønd, KAG4005, med bundkote i + 24,86 og til brønd for regnvand, KAR0105, med bundkote i +25,44 /47/.

9.11 Forurennet jord

Med henblik på at afklare jordens forureningsgrad i området er der i marts 2014 indhentet oplysninger fra Danmarks Miljøportal om forurenede eller potentielt forurenede arealer (V1-og V2-kortlagte arealer) og områdeklassificerede arealer inden for 500 m fra genbrugspladsen /21/.

Som et supplement til de eksisterende skriftlige kilder er Geodatastyrelsens historiske topografiske kort (høje og lave målebordsblade) og flyfotos, der er tilgængelige på Danmarks Miljøportal gennemgået for at afdække gamle fyld- og lossepladser og blødbundsområder, som kan indeholde forurennet jord /21/. Høje og lave målebordsblade er henholdsvis opmålt i perioderne 1842-1899 og 1928-1945, mens de tilgængelige flyfotos på Danmarks Miljøportal er fra årgangene: 1945, 1954, 1995, 1999, samt fra lige år i perioden 2002–2012.

Der har endvidere været dialog med Gladsaxe Kommunes Miljøafdeling med henblik på afklaring af eksisterende forhold inden for undersøgelsesområdet /31/.

For anlægsfasen, er de mulige miljømæssige påvirkninger af jord og grundvand, der generelt kan opstå i forbindelse med håndtering af forurennet jord og øvrige aktiviteter, vurderet, ligesom evt. tiltag der kan afværge eller reducere påvirkningerne er foreslået. Afslutningsvist er projektets miljøpåvirkning i driftsfasen vurderet.

Forureningskortlægning

Jordforureningsloven fastsætter reglerne for forureningskortlægning og tilladelse til ændret arealanvendelse. At et areal er forureningskortlagt efter jordforureningsloven betyder, at man har kendskab til, at der på arealet har foregået aktiviteter, som kan have medført forurening (kortlægning på vidensniveau 1 eller V1-kortlægning) eller at man har udført undersøgelser og påvist forurening på arealet (kortlagte på vidensniveau 2 eller V2-kortlægning).

Efter jordforureningsloven klassificeres alle arealer inden for byzone administrativt som lettere forurennet, - den såkaldte områdeklassificering.

Undersøgelsesområdet ligger i byzone og er omfattet af områdeklassificering. Lettere forurennet jord i forbindelse med områdeklassificerede arealer omfatter typisk jord, der er belastet med tungmetaller (f.eks. cadmium og bly) og tjærestoffer (PAH'er), og hvor forureningen ikke kan henføres til en bestemt kilde. Forureningen har en mere diffus karakter, der må tilskrives bidrag fra trafik, afbrænding af fossile brændsler (kul og olie), atmosfærisk nedfald fra industri samt historiske opfyldninger med jord og f.eks. byggeaffald.

Der er ikke kortlagt forureninger matriklen, hvor genbrugsstationen skal udvides, men matrikel nr. 7as, hvor den nuværende genbrugsstation ligger er for nylig indstillet til kortlægning på vidensniveau 1 af Region Hovedstaden. Det drejer sig om den del af matriklen, hvor der gennem mange år har været drevet genbrugsstation. På den sydlige del af matriklen er to områder kortlagt på V2, som er kendt forurening. Naboejendommen Turbinevej 7 er kortlagt som forurenet (V2), da jorden er konstateret forurenet med olieprodukter og BTEX'er. Naboejendommen Turbinevej 4 er kortlagt som muligt forurenet (V1), på baggrund af trykkerivirksomhed på ejendommen. Det vurderes, at de to lokaliteter ikke er af betydning i forhold til projektets gennemførelse.

Undersøgelsesområdet har i perioden 2005-2009 været benyttet til midlertidigt oplag af materialer og maskiner i forbindelse med udvidelsen af Motorring 3. I forbindelse med anlæggelsen af byggepladsen blev der etableret en jordvold ud mod motorvejsrampen, formentligt med jord fra undersøgelsesområdet/byggepladsen. På luftfotos fra 2009 er jordvolden fjernet og området planlagt ud. Der er umiddelbart ikke noget der indikerer, at der er tilkørt andet end rent jord. /21/31/.

Ud over at være benyttet til arbejdspladsområde af Vejdirektoratet, har en gennemgang af historiske kort og flyfotos ikke kunnet identificere aktiviteter der kan have medført forurening af jord eller grundvand inden for undersøgelsesområdet.

9.12 Råstofforbrug og affald

En udvidelse af Gladsaxe genbrugsstation forventes ikke at medføre et væsentligt råstofforbrug udover hvad der skal anvendes af sten, sand og grus til almindelige anlægsarbejder i forbindelse med etablering af bygninger samt befæstning af arealer, der skal anvendes til lastbil- og bilkørsel og henstilling af containere. Der skal foretages forsækning af arealer langs med M3, hvor der bliver genereret overskudsjord. Overskudsjord vil blive genanvendt så vidt som muligt. Der antages ikke at blive behov for indhentning af tilladelser vedrørende råstofforbrug efter råstofloven, /52/.

Med hensyn til det affald, der genereres, hovedsagelig være forbundet med nedrivning og bortskaffelse af eksisterende træbygninger. I forbindelse hermed må det forventes at i det mindste bygninger, som har været anvendt til opbevaring af farligt affald skal afleveres i specialdepot

9.13 Befolkning og sundhed

Gladsaxe Genbrugsplads bliver flittigt benyttet af Gladsaxe Kommunes borgere. Hvert år besøger mellem 250.000-300.000 personer pladsen. Dette gør Gladsaxe Genbrugsstation til en af de mest besøgte lokaliteter i kommunen.

I Kommunestrategi 2014-2018, /51/, er en af de otte målsætninger for Gladsaxe Kommune, at byen skal gøres mere levende for byens borgere og erhvervsliv. For at perspektivere de intentioner har kommunen udarbejdet GladsaxeLiv sammen med Gehl Arkitekter. I GladsaxeLiv udpeges Gladsaxe Genbrugsstation som et hotspot i kommunen, som på grund af de mange besøgende kan være med til at fremme de gode intentioner om udvikling af tilbud til kommunens borgere. For at gøre Gladsaxe Genbrugsstation til et levende mødested til gavn for kommunens befolkning og erhvervsliv forudsættes det i kommunestrategien, at stationen udvides og opgraderes med hensyn til faciliteter. Genbrugsstationens nuværende faciliteter og muligheder opfylder for øjeblikket kun de mest nødvendige lovbundne krav omkring affaldsbehandling.

Pladsmanglen på den nuværende Gladsaxe Genbrugsstation gør det endvidere svært at deltage i mere langsigtede formidlingskampagner omkring den samfundsmæssige nytte af sortering, affaldsbehandling og genbrug i overensstemmelse med kommunestrategiens intentioner. Skoletjenesten er tilknyttet genbrugsstationen under vanskelige forhold. Hvert år besøger ca. 500 skolebørn Gladsaxe Genbrugsstation for at få en mere langsigtet forståelse for affaldssortering og genbrug. Under de nuværende forhold findes der ikke hensigtsmæssige lokaler med velegnede faciliteter til undervisning.

Med en udvidelse af den nuværende plads og de eksisterende faciliteter vil kommunen få en forpligtigelse til at fastholde og beskytte Sneglehøj som et spektakulært fortidsminde. Skoletjenesten vil i den forbindelse kunne blive engageret i formidling og undervisning.

Med et højt besøgstal og med visionen om, at udvide genbrugspladsen og introducere nye faciliteter, så vil det endvidere blive muligt at øge omsætningen af genanvendelige produkter gennem en sortering af affald rettet mod direkte genbrug som gennem salg af genbrugsprodukter og øget indtjening vil kunne komme foreningslivet og borgere i Gladsaxe Kommune til gode.

Med etablering af nyindrettede bygninger vil der ske en betydelig forbedring af arbejdsmiljøforholdene for de ansatte på genbrugsstationen. Opholdsrum vil blive friholdt fra alle affaldshåndteringsaktiviteter, og alle rum, som kræver længerevarende tilstedeværelse af personale, vil blive opvarmet.

Der vil endvidere blive indrettet toiletforhold til brugere og skolebesøgende, så toilet-faciliteterne til kunderne er adskilt fra personaletoaletterne.

10 MILJØPÅVIRKNINGER I ANLÆGS- OG DRIFTFASEN

10.1 Landskab og jordbund

10.1.1 Anlægsfasen

Det mest omfattende indgreb ved en udvidelse af pladsen vil være udgravninger til etablering af rampe og et forsænket areal til containere langs M3, som kræver nedramning af spunsvæg. Herudover skal der etableres en ny ind/udkørsel med Turbinevej.

Jordarbejdet vil betyde, at der i en periode vil blive etableret jordbunker, som senere vil blive fjernet eller genbrugt på stedet. Der er ingen landskabsmæssige forhold på arealet ud over gravhøjen, der skal beskyttes.

10.1.2 Driftsfasen

Inddrages matrikel 7at til udvidelse af Gladsaxe Genbrugsstation vil arealet ikke længere fremstå som en græsmark med spredt træbevoksning, men vil fremstå som en del af genbrugspladsen og Mørkhøj Erhvervskvarter, men med et spektakulært indsyn til Sneglehøj.

10.1.3 Afværgeforanstaltninger

Der vil ikke være behov for at foretage afværgeforanstaltninger i forhold til landskab og jordbund, men der vil være behov for placering af store sten til sikring af Sneglehøj, samt etablering af gennemsigtigt hegn rundt om pladsen, som sikrer indsigt, men forhindrer tyveri.

10.2 Arkæologi og kulturarv

10.2.1 Anlægsfasen

Forud for anlægsarbejderne i forbindelse med en udvidelse af genbrugsstationen har Kroppedal Museum vurderet, at der ikke skal foretages arkæologiske forundersøgelser, da området er blevet fuldt ud undersøgt i forbindelse med udvidelsen af M3 i 2005 /24/. Der vil under anlægsfasen være fokus på, at Sneglehøj ikke påvirkes. Der vil blive udlagt en ring af store sten omkring højen, så utilsigtet kørsel med entreprenørmateriel tæt på højen forhindres.

For at kunne udvide Gladsaxe Genbrugsstation kræves en dispensation fra fortidsmindebeskyttelseslinjen omkring Sneglehøj inden anlægsarbejdet påbegyndes. Det er Gladsaxe Kommune, der er myndighed.

10.2.2 Driftsfasen

Skitseprojektet for Gladsaxe Genbrugsstation er udformet, så der ikke vil forekomme påvirkninger af Sneglehøj i driftsfasen. For at Sneglehøj ikke skal miste sin kulturværdi som fortidsminde, er der udvist væsentlige hensyn til højen under udarbejdelsen af det i ansøgningen fremlagte skitseprojektet.

Det er et meget vigtigt ønske fra Slots- og Kulturstyrelsen, at Sneglehøj skal fremstå som et visuelt markant, og beskyttet fortidsminde, som også fremover kan ses af forbi kørende på Motorring 3, afkørselsrampen og fra Turbinevej - et synspunkt som deles af Gladsaxe Kommune.

Til sikring af indsynet til højen er pavillionen blevet lagt uden for det beskyttede område, så tæt som muligt på udkørslen for lastbiler fra pladsen og Turbinevej for at sikre indsynsvinklerne fra Motorring 3 og afkørselsrampen så godt som muligt. Containere, som oprindeligt var tænkt opstillet i terræn langs Motorring 3, er i skitseprojektet placeret i en forsænket udgravning, som både sikrer indsynet til højen og mere brugervenlige aflæsning af affald. Udgravningen til containere er endvidere kørevej for de tunge og høje køretøjer, som ellers kunne udgøre en sikkerhedsrisiko og et skærmende element ved indsyn til højen fra motorvejen. Udgravningen til forsænkning af containere skal endvidere ses i sammenhæng med krav fra Vejdirektoratet om, at køretøjer i mørketimer ikke må forårsage blænding af køretøjer på Motorring 3. I forsækningen vil kørselsretningen blive ensrettet med færdslen på M3's højre spor i nordlig retning, hvilket betyder en lavere afskærmning på genbrugsstationen, som samtidig sikrer et fortsat indsyn fra Motorring 3.

I skitseprojektet indgår Sneglehøj endvidere som en del af et sammenhængende grønt område. Det grønne område vil blive afgrænset med store sten, som skal forhindre adgang for biler i højens umiddelbare omgivelser.

Det vil være Gladsaxe Kommune som skal stå for vedligehold og tilsyn med, at fredningsbestemmelserne for højen opretholdes.

10.2.3 Afværgeforanstaltninger

De afværgeforanstaltninger, der skal etableres med hensyn til synlighed og bevarelse af Sneglehøj er indarbejdet i skitseprojektet, som beskrevet ovenfor under driftsfasen.

Findes der mod forventning grave, gravpladser, bopladser, ruiner eller andre fortidsminder eller -fund under anlægsarbejderne, skal arbejdet standses straks, og eventuelle fund skal anmeldes til Kroppedal Museum. Anlægsarbejderne vil først kunne genoptages efter museet har vurderet om, der er tale om et enligt fund, eller om der skal foretages yderligere udgravninger. I sidstnævnte tilfælde vil anlægsarbejdet skulle afvente at udgravningerne færdiggøres.

Det skal nævnes at Sneglehøj forventes at indgå i formidlingsaktiviteter både i forbindelse med den almindelige borgers besøg på pladsen, men også i forbindelse med skoletjenestens aktiviteter. Til støtte for formidlingen omkring Sneglehøj som fortidsminde, har Kroppedal Museum tilbudt sin ekspertise ved udarbejdelse af materiale. En del af formidlingskonceptet kunne være at skabe en kobling mellem en iøjnefaldende gravhøj og en genbrugsplads i et industrikvarter.

10.3 Rekreative interesser

10.3.1 Anlægsfasen

I anlægsfasen vil området ikke kunne benyttes som rekreativt område. Inden igangsætning skal der udarbejdes en ny lokalplan hvor områdets planstatus bliver ændret i overensstemmelse med den fremtidige anvendelse.

10.3.2 Driftsfasen

Fremover i driftsfasen vil udvidelsesarealet ikke længere få status af område til rekreative formål, og adgangen vil være begrænset til genbrugsstationens åbningstider.

10.3.3 Afværgeforanstaltninger

Der skal ikke gennemføres afværgeforanstaltninger eller kompenserende foranstaltninger vedrørende rekreative interesser. Området er placeret i et erhvervskvarter lig op ad en motorvej, og har ikke i væsentlig grad været anvendt med henblik på at varetage sådanne interesser

10.4 Natur – plante- og dyreliv

10.4.1 Anlægsfasen

Der er ikke registreret noget beskyttet natur plante- eller dyreliv på matriklen. Der vil følgelig ikke være særlige hensyn at tage i forbindelse med natur, men Slots- og Kulturstyrelsen ønsker at gravhøjens nærmeste omgivelser får et grønt udtryk, så de falder naturligt ind i en helhed med gravhøjen.

10.4.2 Driftsfasen

Driftsfasen vil ikke skabe muligheder for etablering af ny natur- plante- eller dyreliv. Der vil således heller ikke i driftsfasen være behov for at tage særlige naturhensyn.

10.4.3 Afværgeforanstaltninger

Der er ikke væsentligt plante- og dyreliv knyttet til området, og der vil ikke være behov for etablering af afværgeforanstaltninger. Et par træer på gravhøjen har, på grund af mangelfuld pleje, vokset sig store. De bør fældes, da de skjuler gravhøjen, og ved stormskade kan ødelægge denne. Stødene må ikke graves op.

10.5 Støj og vibrationer

I forlængelse af beskrivelsen af de eksisterende støjforhold på genbrugspladsen tages der udgangspunkt i den eksisterende miljøgodkendelse, Miljøstyrelsens standardvilkår og strategiske EU-støjkortlægning for de nærliggende veje.

Undersøgelse af støj fra anlægsfasen og virksomhedsstøj fra driftsfasen understøttes af overslagsberegninger for de arbejdsoperationer, der vurderes mest støjende.

10.5.1 Anlægsfasen

Arbejdsprocesserne i anlægsfasen er ikke fastlagt, men må formodes primært at skulle foregå inden for normal arbejdstid og bl.a. bestå af følgende:

- Ramning af spunsvægge
- Afretning og kloakering af området
- Udlæg af asfalt
- Etablering af diverse bygninger og bygværker
- Indretning af genbrugsstation

Støjforhold ved ramning, afretning af område og udlæg af asfalt belyses ved overslagsberegninger ved de nærmeste boliger mod hhv. nord, vest og syd. Afstandene til de nærmeste boliger ved de tre arbejdsoperationer er angivet i Tabel 1.

Arbejdsoperation \ Boliger	Nord, Præstebrovej	Vest, Snemandsvej	Syd, Oktobervej
Ramning	130 m	230 m	240 m
Afretning og kloakering	130 m	240 m	280 m
Udlæg af asfalt	130 m	240 m	280 m

Tabel 1. Omtrentlige afstande til nærmeste boligområder.

I overslagsberegningerne anvendes følgende kildestyrker og driftsbetingelser for de tre nævnte arbejdsoperationer:

Arbejdsoperation	Materiel	Kildestyrke, L_{WA}	Drift
Ramning	Rambuk	123 dB(A)	60 %
Afretning og kloakering	Gravemaskine og dozer	110 dB(A) og 114 dB(A)	80 %
Udlæg af asfalt	Udlægger og vej-tromle	108 dB(A) og 108 dB(A)	80 %

Tabel 2. Kildestyrker og driftsforudsætninger for overslagsberegninger.

De ækvivalente korrigerede støjniveauer ved de tre boligområder og ved de tre arbejdsoperationer må der i perioder forventes støjniveauer som angivet i Tabel 3. Det skal bemærkes, at støjen fra ramning tillægges et impulstillæg på + 5dB på grund af støjens karakter (impulsstøj).

Arbejdsoperation \ Boliger	Nord, Præstebrovej	Vest, Snemandsvej	Syd, Oktobervej
Ramning	71 dB(A)	65 dB(A)	65dB(A)
Afretning og kloakering	58 dB(A)	51 dB(A)	50 dB(A)
Udlæg af asfalt	54 dB(A)	47 dB(A)	46 dB(A)

Tabel 3. Ækvivalente korrigerede støjniveauer ved de tre boligområder.

Overslagsberegningerne viser, at der kan forekomme støjende perioder i anlægsfasen. Det drejer sig om ramning af spunsvægge. Det vil være ved boligerne nord for Gladsaxe Ringvej (Præstebrovej), at støjen vil være højest. Dog skal det tilføjes, at det angivne støjniveau på 71 dB(A) ved Præstebrovej under ramning kun vil forekomme, når rambukken er placeret i den nordlige del af området. Efterhånden som spunsvæggene rammes ned og rambukken bevæger sig mod det centrale og sydlige område, vil støjen fra ramningen reduceres som følge af en større afstandsdempning. Der er tale om en midlertidig aktivitet, og nærmest boende vil blive orienteret om arbejdets forventede varighed inden det påbegyndes.

10.5.2 Driftsfasen

Trafikstøj

Udbygningen af genbrugsstationen forventes ikke at forårsage en stigning i antallet af årligt besøgende og trafikstøj til/fra pladsen. Det vurderes derfor, at vejtrafikken knyttet til genbrugsstationen ikke vil resultere i en forøgelse af det generelle støjniveau i området og/eller specifikt ved de nærmeste boliger. Vejstøjen i området er helt domineret af trafikken på Motorring 3 og Gladsaxe Ringvej, og behandles derfor ikke yderligere i denne undersøgelse.

Virksomhedsstøj

Der forventes ikke en væsentlig forøgelse i aktiviteterne internt på pladsen, men at aktiviteterne fordeles ud på hele det udvidede området. Dog således at de mest støjende aktiviteter en henlagt til pladsens sydlige del inden for de arealer, der indgår i den eksisterende genbrugsplads. Selvom genbrugspladsen af beregningsmæssige årsager beskrives som en punktkilde i det følgende, så gælder det, at støjbidragene er ujævnt fordelt med de mindst støjende aktiviteter i pladsens nordlige del i retning mod Præstebrovej og de mest støjende i den sydlige del i retning mod kommunens Driftsafdeling.

I den tidligere miljøgodkendelse belyses beregnede støjniveauer ved tre referencepunkter i de døgnperioder, der er vurderet at være de mest kritiske. Resultaterne fremgår af Tabel 4 herunder. I tabellen er afstandene fra referencepunkterne til genbrugsstationen tilføjet.

Referencepunkt	Dag, søn og helligdage		Nat, alle dage		Afstand til Genbrugsstation
	Beregnet	Krav	Beregnet	Krav	
1. Syd - Boliger Oktobervej	36 dB(A)	40 dB(A)	31 dB(A)	35 dB(A)	210 m
2. Vest – Boliger Tornerosevej	40 dB(A)	40 dB(A)	34 dB(A)	35 dB(A)	240 m
3. Øst – Virksomhed Turbinevej	54 dB(A)	70 dB(A)	49 dB(A)	70 dB(A)	35 m

Tabel 4. Støjniveauer ved referencepunkter i den hidtidige miljøgodkendelse.

Det antages, at de fleste støjvilkårene fra den hidtidige miljøgodkendelse, efter en ny vurdering, videreføres i den nye miljøgodkendelse, med undtagelse af, at området, der er et erhvervsområde, ikke kan få vilkår på 70 dB(A). I stedet vil vilkåret hedde 60 dB(A), som beregningerne viser også sagtens kan overholdes. Samtidig skal tidsperioderne udspecificeres, idet midlingstiden afhænger af, hvornår på døgnet støjen fremkommer. Afstandene til genbrugsstationen på Turbinevej vil ikke ændre sig væsentligt, hvorfor de ikke behandles yderligere i denne redegørelse.

Med udvidelsen af genbrugsstationen reduceres afstanden til de nærmeste boliger fra ca. 210 meter til omkring 140 meter ved boligerne nord for Gladsaxe Ringvej. En halvering af afstanden mellem støjkilde og bolig kan betyde en forøgelse i støjniveauet ved boligen på op til 6 dB, men da aktiviteterne her foregår i et nedgravet område er det usandsynligt, at udvidelsen resulterer i overskridelser af støjgrænsen i miljøgodkendelsen ved boligerne nord for Gladsaxe Ringvej.

Da de eksisterende aktiviteter på genbrugsstationen spredes ud over et større område vil konsekvensen være, at støjniveauet reduceres. Hertil kommer at de mest støjende aktiviteter vil komme til at foregå på pladsens sydlige del.

10.5.3 Afværgeforanstaltninger

Der vurderes ikke at forekomme behov for afværgeforanstaltninger i forhold til vejstøj. Det er ikke sandsynligt, at udvidelsen af genbrugsstationen vil medføre overskridelser af støjgrænser i forbindelse med virksomhedsstøj ved boligerne på nordsiden af Gladsaxe Ringvej, eftersom de mest arbejdsintensive og mest støjende aktiviteter er henlagt til genbrugspladsens sydlige del.

10.6 Luft og klima

10.6.1 Anlægsfasen

Under anlægsfasen vil der være emissioner fra den daglige biltrafik, intern kørsel på pladsen og anlægsarbejde. Emissionerne fra den daglige trafik og den interne kørsel vurderes at være den samme som under de eksisterende forhold.

Under anlægsarbejdet kan der forekomme øgede emissioner som følge af drift og kørsel med forskellige anlægsmaskiner. Derudover kan anlægsarbejdet give anledning til støvdannelse.

Det er en generel erfaring, at evt. støvgener fra anlægsarbejde samt forurening fra drift af entreprenørmateriel kun har betydning i tilfælde af, at der foregår intensivt arbejde i tæt bebyggede områder, og at det under sådanne forhold normalt kun giver mulige gener og overskridelser af grænseværdier ud til en afstand af 50 – 100 meter fra arbejdsstedet.

Nærværende anlægsarbejde vurderes i denne sammenhæng at være af mindre omfang. Der vurderes ikke at være nogen væsentlig risiko for gener i relation til emissioner fra drift af entreprenørmateriel. Dog vil der måske på særligt tørre og blæsende dage kunne være behov for at kunne minimere støvdannelse. Vejdirektoratets brug af arealet til oplag gav ikke anledning til klager over gener.

10.6.2 Driftsfasen

I driftsfasen forventes antallet af besøgende at være det samme som under de eksisterende forhold. Da pladsens areal udvides vil de besøgende muligvis i gennemsnit køre en længere strækning pr. besøg. Emissionen fra den øgede kørelængde vurderes, at være uden betydning i forhold til den øvrige trafik i området. Merbidraget til den samlede luftforurening (den kumulerede effekt) vil ikke kunne registres.

Der forventes ikke at forekomme andre støjende aktiviteter på genbrugspladsen, end dem der foregår i dag. Det vurderes derfor heller ikke i den sammenhæng at være nogen registrerbar merpåvirkning.

Såfremt der forekommer støvende aktiviteter, bør generne fra disse mindskes ved passende afværgeforanstaltninger. Sådanne foranstaltninger/krav vil normalt være indskrevet i genbrugspladsens miljøgodkendelse.

10.6.3 Afværgeforanstaltninger

Afværgeforanstaltninger vil i anlægsfasen hovedsaglig omfatte krav til entreprenøren om at rengøre køreveje jævnlige for at undgå støvgener og med samme formål at vande arbejdszoner, når der er behov for det.

I driftfasen vil de samme krav gælde med hensyn til rengøring af befæstede arealer. Kravet vil indgå i miljøtilladelsen, som en standardprocedure for en forsvarlig drift af en genbrugsstation.

10.7 Lys

10.7.1 Anlægsfasen

Lyspåvirkninger i både anlægs- og driftsfasen skal alene ses i sammenhæng med krav fra Vejdirektoratet /50/ angående lyspåvirkninger i relation til trafikken på M3. Der er ikke omkring genbrugspladsen boliger eller andre bebyggelser, som i væsentlig grad vil kunne blive påvirket af belysningen på den fremtidige genbrugsplads.

I kravene fra Vejdirektoratet forudsættes det, at der ikke vil kunne forekomme blænding af trafikken på Motorring 3 fra biler, der kører med lys på genbrugspladsen i døgnets mørketimer.

10.7.2 Driftsfasen

Der vil i driftsfasen kunne være de samme lyspåvirkninger af trafikken på Motorring 3 som beskrevet for anlægsfasen

10.7.3 Afværgeforanstaltninger

Det generelle koncept for etablering af lys på pladsen vil være, at høje lyspunkter skal afskærmes enkeltvis. Det gælder i både anlægs- og driftsfasen

I anlægsfasen vil det betyde, at et midlertidigt tæt lysværn skal etableres langs Motorring 3 inden anlægsaktiviteterne og kørsel med entreprenørmaskiner kan igangsættes.

Kravene fra Vejdirektoratet er indarbejdet i det eksisterende skitseprojekt. I driftsfasen skal det midlertidige lysværn afløses af et permanent og lavt lysværn. Et lavt lysværn skal ses i sammenhæng med, at der langs Motorring 3 vil blive etableret en forsænkning, hvor der især vil blive kørt med tunge køretøjer med høj lygteføring. Den øvrige trafik på pladsen vil blive trukket bort fra Motorring 3, og kørsel med personbiler og nærlys vil ikke påvirke trafikken på Motorring 3.

I det forsænkede område langs motorvejen, vil kørselsretningen endvidere blive fastlagt parallelt med Motorring 3's højre spor i nordlig retning for yderligere at skærpe sikkerheden mod blænding af motorvejstrafikken.

10.8 Grundvand

10.8.1 Anlægsfasen

Erfaringer fra anlægsarbejder viser, at den største risiko for grundvandet, stammer fra mobile entreprenørtanke og tankning. Områder, hvor entreprenørmaskiner, lastbiler m.v. står parkeret gennem længere tid, vil ofte blive forurenet med olie i større eller mindre grad. Der er ifølge olietankbekendtgørelsen krav om anvendelse af typegodkendte tanke /16/.

10.8.2 Driftsfasen

Undersøgelsesområdet ligger inden for kildepladszone, kun 200 meter opstrøms fra nærmeste indvindingsboring til almen vandforsyning. Det samlede lerdæklag (nedre + øvre lerlag) i undersøgelsesområdet er næppe mere end 10 meter. Ved indvindingsboringerne er eneste beskyttelse, det nedre lerdæklag, som kun er 2 meter tykt, mens øvre lerdæklag er helt væk.

Da genbrugsstationen skal udvides inden for en kildepladszone, og i et område hvor lerdæklaget over grundvandsmagasinet er af begrænset tykkelse, er det helt centralt, at genbrugspladsen indrettes med særlig fokus på beskyttelse af grundvandet.

For at sikre jord og grundvand mod nedsivning af forurenende stoffer skal hele genbrugsstationen befæstes med undtagelse af et grønt område med Sneglehøj som centrum. Belægningen skal altid fremtræde i hel og tæt tilstand. I tilfælde af slid eller skader på belægningerne, skal skaderne udbedres hurtigst muligt, så der ikke kan ske nedsivning af evt. forurenede overfladevand.

Oplag af farligt affald må udelukkende ske på arealet med den eksisterende genbrugsstation, i dertil indrettet bygning, som skal være forsynet med tæt olie- og kemikalieresistent gulvbelægning uden afløb. Gulvet skal have høje opkanter og fald mod lukket pumpeump. Gulvarealets kuvertfald og den lukkede pumpeump skal tilsammen udgøre en opsamlingskapacitet som er væsentligt større end spildolietankens, f.eks. 4000 liter.

Tanken til opsamling af spildolie skal være placeret i bygningen for farligt affald, og skal endvidere være løftet fra gulvet, så tank og gulv kan inspiceres.

Med den planlagte indretning af genbrugspladsen, herunder befæstningsgrad, håndtering af overfladevand, håndtering af farligt affald, korrekt beredskab på pladsen samt jævnlige tilsyn vurderes det, at genbrugsstationen kan drives uden væsentlig risiko for den nærliggende drikkevandsindvinding. Miljøgodkendelse og spildevandstiladelse sikrer med vilkår, at driften er indrettet og forgår på måder, så dette sker.

10.8.3 Afværgeforanstaltninger

Forurening af grundvandsressourcen med olie under anlægsarbejdet søges undgået ved følgende foranstaltninger:

- Brændstof- og kemikaliedepoter etableres på centrale steder, som er spildsikrede
- Flytning af mobile entreprenørtanke skal minimeres til det allermest nødvendige.
- Der skal foretages regelmæssig vedligeholdelse af entreprenørmaskiner med henblik på at forebygge brud på hydraulikslanger og vedvarende oliedryp.
- Der skal udarbejdes beredskabsplaner, jordhåndteringsplaner og miljøledelses-systemer.

Med de planlagte afværgeforanstaltninger vurderes det, at anlægsarbejderne kan ske uden væsentlig risiko for grundvandsressourcen.

Hele indretningen og driften af genbrugsstationen skal ske med fokus på beskyttelse af grundvandet i området, og de primære afværgetiltag er således indbygget i projektet. Vilkår til sikring af jord og grundvand vil blive fastlagt i genbrugspladsens miljøgodkendelse.

For at imødegå evt. forurening af jord, grundvand og overfladevand i forbindelse med spild, utætte olieudskillere eller lignende, skal det sikres, at alle ansatte er bekendte med, hvorledes de skal agere. Der skal således altid foreligge en opdateret beredskabsplan, som beskriver hvad der skal gøres, hvem der skal gøre det og relevante kontaktpersoner mv. Alle ansatte skal være bekendt med beredskabsplanens indhold.

Alle ansatte, der håndterer farligt affald, skal have gennemgået relevant uddannelse.

10.9 Overfladevand

10.9.1 Anlægsfasen

Området hvor genbrugspladsen er beliggende er separatvloakeret. Spildevand og regnvand afledes fra pladsens sydlige del og ledes under Motorring 3. Regnvand afledes til Kagsåen. Overfladevand som ledes til Kagså skal sikres mod forurening gennem etablering af bassin, sandfang og olieudskillere inden afledning og forventes dermed ikke at forårsage miljøpåvirkninger i anlægsfasen.

10.9.2 Driftsfasen

Ved udvidelse af genbrugspladsen forøges det befæstede areal. Det anslås at det befæstede areal udvides med 0,7 ha. Da området er separatvloakeret vil overfladevand blive ledt til Kagsåen via det eksisterende afledningssystem.

10.9.3 Afværgeforanstaltninger

Overfladevand fra området skal ledes til anlæg som varetages af Nordvand. Den hydrauliske kapacitet af sandfang og olieudskiller skal være ca. 70 l/s, jf. krav til private anlæg i Gladsaxe Kommunes Spildevandsplan /43/. Bassinet dimensioneres ikke for forsinkelse svarende til den naturlige afstrømning, da det vurderes, at den eksisterende ledningskapacitet er tilstrækkelig ved 0,7 ha nyt befæstet areal. Dette skal dog nærmere afdækkes i forbindelse med detailprojekteringen.

Af hensyn til håndtering af forureningshændelser, skal der kunne lukkes af for afledningen af overfladevand fra området ved forureningshændelser, så forurening af Kagsåen undgås. Det foreslås at bassinet gives et tørt volumen på ca. 25 m³, til opsamling af vand i tilfælde af forurening.

10.10 Forurennet jord

10.10.1 Anlægsfasen

Arealet, hvorpå den eksisterende genbrugsstation ligger er kortlagt på V1, hvilket vil sige, at kortlægningen skyldes historiske data over aktiviteten på matriklen. Kortlægningen betyder, at kommunen skal give en paragraf 8 tilladelse, som sikrer, at projektets nye formål kan gennemføres. Kravet er, at der udtages en række jordprøver for at konstatere mulig forurening/forureningsgrad. Kortlægningen har ikke haft indflydelse på projektet, idet det hele tiden har været planen at undersøge jorden for forurening inden udsendelsen af udbudsmaterialet.

De V2 kortlagte arealer i kommunens Driftsafdeling vurderes at være uden betydning for håndtering af jord i dette projektet.

Jorden inden for undersøgelsesområdet er områdeklassificeret og kortlagt på V1, hvilket betyder, at Gladsaxe Kommune skal give projektet en § 8 tilladelse til ændringerne, og såfremt jorden skal opgraves og flyttes væk fra det område, hvor det er opgravet, skal dette ske efter bestemmelserne i jordflytningsbekendtgørelsen /14/. At jorden er omfattet af jordflytningsbekendtgørelsens bestemmelser indebærer bl.a., at jordflytninger skal anmeldes til kommunen, og at jordens forureningsgrad skal bestemmes forud for slutplacering. Skal jorden genanvendes inden for matriklen, er den i princippet ikke omfattet af jordflytningsbekendtgørelsens krav til prøvetagning, men hvis der er mistanke eller viden om, at jorden er forurennet, kan myndighederne kræve en tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 19 ved genindbygning af jorden, og derigennem stille vilkår.

Det forventes at en del, men ikke alt jord skal flyttes bort fra matriklen. Overskudsjord fra opgravningsarbejdet ved etablering af en forsækning langs Motorring 3 kan i nogen grad genanvendes på matriklen.

10.10.2 Driftsfasen

Hele indretningen og driften af genbrugsstationen sker med fokus på beskyttelse af jord samt grund- og overfladevand, og de primære afværgetiltag til at imødegå forurening er således indbygget i kapitel 10.8.2 vedrørende grundvand. Vilkår til sikring af jord og grundvand vil endvidere blive fastlagt i genbrugspladsens miljøgodkendelse.

Ud fra de samme forudsætninger som beskrevet i kapitel 10.8.2 vurderes det, at genbrugsstationen kan drives uden væsentlig risiko for forurening af jord og grundvand i området.

10.10.3 Afværgeforanstaltninger

Forurening af jord under anlægsarbejdet søges undgået ved de samme foranstaltninger som beskrevet i kapitel 10.8.3 vedrørende grundvand.

Med de planlagte afværgeforanstaltninger, vurderes det at anlægsarbejderne kan ske uden væsentlig risiko for jord og grundvand.

For at imødegå evt. forurening af jord, grundvand og overfladevand i driftsfasen i forbindelse med spild, utætte olieudskillere eller lignende, skal de samme sikringsmekanismer etableres for forurening af jord som beskrevet i kapitel 10.8.3 vedrørende grundvand.

10.11 Råstofforbrug og affald

10.11.1 Anlægsfasen

En udvidelse af Gladsaxe genbrugsstation forventes ikke at medføre et væsentligt råstofforbrug, udover hvad der skal anvendes af sten, sand og grus til befæstning af arealer, der skal benyttes til bilkørsel og henstilling af containere. Der antages ikke at blive behov for indhentning af tilladelser vedrørende råstofforbrug efter råstofloven, /52/.

Med hensyn til affald så vil det affald, der genereres, hovedsagelig være forbundet med nedrivning og bortskaffelse af eksisterende bygninger. I forbindelse hermed må det forventes, at i det mindste bygninger, som har været anvendt til opbevaring af farligt affald skal afleveres i specialdepot.

10.11.2 Driftsfasen

Genbrugsstationen er ikke nogen produktionsvirksomhed som forudsætter anvendelsen af råstoffer. Håndteringen af affald er hovedformålet med genbrugsstationens aktiviteter som vil blive reguleret gennem en miljøtilladelse.

10.11.3 Afværgeforanstaltninger

Der vil ikke være behov for afværgeforanstaltninger i hverken anlægs- eller driftsfasen med hensyn til råstoffer. Bortskaffelse af bygningsaffald som har været anvendt til opbevaring af farligt affald skal i specialdepot i overensstemmelse med de retningslinjer og praksis som gælder for nedrivningstilladelser i Gladsaxe Kommune.

10.12 Befolkning og sundhed

10.12.1 Anlægsfasen

I Kommunestrategi 2014-2018, /51/, er visionen for Gladsaxe Kommune, at byen skal gøres mere levende og attraktiv for byens borgere og erhvervsliv. Gladsaxe Genbrugsstation er en del af strategien. For at kunne gøre Gladsaxe Genbrugsstation til et mere levende mødested til gavn for kommunens befolkning og erhvervsliv, forudsættes det i kommunestrategien, at stationen udvides og opgraderes til nutidige krav.

I anlægsfasen vil udbygningsaktiviteterne på pladsen blive til gene for både personel og brugere af pladsen på samme måde som ved andre anlægsaktiviteter, som omfatter egentlige entreprenørarbejder. De driftsmæssige påvirkninger, der vil forekomme under etableringen forventes reduceret bedst muligt gennem en tidsmæssig og trinmæssig opdeling af etableringsaktiviteterne, som vil sikre den fortsatte drift af genbrugsstationen. Hermed tilgodeses byens borgeres behov for fortsat lokal bortskaffelse af affald.

10.12.2 Driftsfasen

Den langsigtede drift af genbrugsstationen forventes efter udvidelsesaktiviteterne at kunne foregå som planlagt under hensyntagen til de mindre regulerende indgreb, som er beskrevet i denne redegørelses øvrige afsnit. Flere nedsænkede containere og færre løft, samt bedre logistik på pladsen vil fremover både forbedre forholdene for borgerne som afleverer affald på genbrugsstationen og forbedre de ansattes arbejdsmiljø.

10.12.3 Afværgeforanstaltninger

Der foretages ingen afværgeforanstaltninger i forhold til befolkning og sundhed ud over dem, der vil blive fastlagt i anlægsfasen som krav til entreprenøren. Det forudsættes endvidere at et krav til entreprenøren vil være, at varetage et sundt arbejdsmiljø for de ansatte og sikkerheden for brugere af pladsen.

11 MILJØAFLEDTE SOCIOØKONOMISKE EFFEKTER

Der vil kun i begrænset omfang være miljøafledte socioøkonomiske effekter forbundet med en udvidelse af genbrugspladsen.

En udvidelse af pladsen vil imidlertid have en mindre indirekte socioøkonomisk effekt. Med mere plads og introduktion af nye fraktioner vil det blive muligt gennem en mere effektiv sortering at øge omsætningen af genanvendelige produkter og materialer som gennem salg vil kunne medføre en øget indtjening. Det vil komme foreningslivet og byens borgere i Gladsaxe Kommune til gode. Det er foreninger i Gladsaxe Kommune der står for salg af genbrugsprodukter (genbrugslopperne). Indtægterne tilfalder de deltagende foreninger.

12 RESUME AF AFVÆRGEFORANSTALTNINGER

I dette kapitel er der foretaget en oversigtlig sammenskrivning af de afværgeforanstaltninger, der er behandlet i kapitlerne 10.1 – 10.12 i tilknytning til de påvirkninger, som projektet vil medføre i forhold til de 12 hovedemner, som VVM bekendtgørelsen foreskriver undersøgt, /1/.

Behovet for afværgeforanstaltninger er i forhold til hovedemnerne sammenfattet under tre overskrifter.

1. Hovedemner, som ikke påvirkes væsentligt og ikke kræver afværgeforanstaltninger
2. Hovedemner, som påvirkes, men hvor afværgeforanstaltninger, allerede er indarbejdet i skitseprojektet.
3. Hovedemner, som påvirkes, men hvor forebyggende afværgeforanstaltninger mest hensigtsmæssigt skrives ind som krav i entrepriseaftaler eller miljøtilladelsen.
4. Hovedemner, hvor afværgeforanstaltninger skal indarbejdes i den videre detaljeprojektering

1.

Hovedemner som ikke påvirkes væsentligt og ikke kræver afværgeforanstaltninger

*Landskab og jordbund
Rekreative interesser
Støj med hensyn til vejstøj*

2.**Hovedemner som påvirkes, men hvor afværgeforanstaltninger allerede er indarbejdet i skitseprojektet***Arkæologi og kulturarv*

Bevarelse af indsyn til Sneglehøj fra Motorring 3, afkørsel fra Motorring 3 og Turbinevej er indarbejdet i skitseprojektet ved at etablere en forsænkning til opstilling af høje containere og kørsel med lastbiler på hele strækningen langs Motorring 3. Et foreslået multifunktionshus er anbragt så tæt på Turbinevej som overhovedet muligt til sikring af indsynet fra Motorring 3 og afkørselsrampen.

Friholdelse af Sneglehøj fra kørselspåvirkninger sikres gennem opstilling af kampesten i kanten af det omgivende græsareal.

Lys

Krav fra Vejdirektoratet om at undgå blænding af trafikken på Motorring 3 er indarbejdet i det eksisterende skitseprojekt. I driftsfasen skal et midlertidigt lysværn (som hvis det bliver nødvendigt er etableret i anlægsfasen) afløses af et permanent og lavt lysværn.

Et lavt lysværn skal ses i sammenhæng med, at der langs Motorring 3 vil blive etableret en rampe og en forsænkning, hvor der især vil blive kørt med tunge køretøjer med høj lygteføring. Den øvrige trafik på pladsen vil dermed blive trukket bort fra Motorring 3, og kørsel med personbiler med nærlys vil ikke påvirke trafikken på Motorring 3. I det forsænkede område langs motorvejen, vil kørselsretningen endvidere blive fastlagt parallelt med Motorring 3's højre spor i nordlig retning for yderligere at skærpe sikkerheden mod blænding af motorvejstrafikken.

Al pladsbelysning vil blive placeret nedadvendt i vinkler som ikke generer trafikken på motorvej eller rampe.

3.**Hovedemner, som påvirkes, men hvor forebyggende afværgeforanstaltninger skrives ind som krav i entrepriseaftale eller miljøtilladelsen***Arkæologi og kulturarv*

Det skal indarbejdes i entrepriseaftaler, at Kroppedal Museum skal orienteres om udgravningsplanerne, så de kan foretage tilsyn på pladssen, hvis de ønsker det. Hvis der mod forventning findes yderligere grave, gravpladser, bopladser, ruiner eller andre fund under anlægsarbejderne, skal arbejdet standses straks, og eventuelle fund skal anmeldes til Kroppedal Museum.

Støj

Specifikke krav vedrørende virksomhedsstøj indarbejdes i miljøtilladelsen i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om ekstern støj fra virksomheder nr. 5/1984 samt de retningslinjer, der anvendes i Gladsaxe Kommune.

Luft og klima

Der skal i entrepriseaftalen indarbejdes krav om i anlægsfasen at rengøre køreveje jævnligt for at undgå støvgener og med samme formål at vande arbejdszoner, når der er behov for det. Tilsvarende krav kan indarbejdes i miljøtilladelsen for den fremtidige drift af genbrugsstationen

Lys

Det skal indarbejdes i entrepriseaftalen, at det sikres at aktiviteterne (blandt andet lys) i anlægsfasen ikke generer trafikken på M3 og afkørselsrampen. Det bliver måske nødvendigt at opstille tæt lysværn etableres langs hele afgrænsningen mod M3 inden anlægsaktiviteterne og kørsel med entreprenørmaskiner kan igangsættes. Herudover skal der stilles krav om i anlægsfasen, at høje lyspunkter skal afskærmes enkeltvis.

Grundvand, jordforurening og overfladevand

Det skal indarbejdes i entrepriseaftaler, at brændstof- og kemikaliedepoter etableres på centrale steder, som er spildsikrede og at flytning af mobile entreprenørtanke skal minimeres til det allermest nødvendige, og at der skal foretages regelmæssig vedligeholdelse af entreprenørmaskiner med henblik på at forebygge brud på hydraulikslanger og vedvarende oledryp. Man kan stille krav om biologisk nedbrydelig hydraulikolie.

Det kan endvidere være et krav i entrepriseaftalen og som en del af udbuddet af entreprenørarbejder, at der udarbejdes beredskabsplaner og jordhåndteringsplaner inden for rammerne af et godkendt miljøledelsessystem.

For at entreprenøren skal kunne imødegå evt. forurening af jord, grundvand og overfladevand i forbindelse med spild, utætte olieudskillere eller lignende, skal entreprenøren sikre, at alle ansatte er bekendte med, hvorledes de skal agere. Der skal således altid foreligge en opdateret beredskabsplan, som beskriver, hvad der skal gøres, hvem der skal gøre hvad samt oplysninger om relevante kontaktpersoner mv. Alle entreprenørens ansatte skal være bekendt med beredskabsplanens indhold.

Befolkning og sundhed

Det skal være et krav til entreprenøren, at de driftsmæssige påvirkninger, der vil forekomme forventes at blive minimeret bedst muligt gennem en tidsmæssig og trinmæssig opdeling af etableringsaktiviteterne, som vil sikre den fortsatte drift af genbrugsstationen, og som vil tilgodese byens borgeres behov for fortsat bortskaffelse af affald under sikre forhold.

4.

Hovedemner, hvor afværgeforanstaltninger skal indarbejdes i den videre detaljeprojektering

Lys

Der er skal være et krav til entreprenøren i anlægsfasen om begrænsning af påvirkningen af Motorring 3 og afkørselsrampen. I forbindelse med detaljeprojekteringen af det endelige anlæg skal der tages hensyn til, at alle lyspåvirkninger fra faste standere og køretøjer vurderes og afskærmes, så lys ikke fremover generer trafikken på Motorring 3 eller afkørselsrampen.

Overfladevand

Det er en del af detaljeprojekteringen at sørge for, at Kagsåen sikres mod forurening ved afledning af overfladevand gennem etablering af bassin, sandfang og olieudskiller inden afledning. Den hydrauliske kapacitet af sandfang og olieudskiller beregnes på baggrund af projektets dimensioner og områdets kapacitet, jf. krav til private anlæg i Gladsaxe Kommunes Spildevandsplan /43/. Afledningskoefficienten er 1/3, og det skal vurderes, om forsinkelsesbassin eller neddrøsling skal etableres.

Det er ligeledes en del af detaljeprojekteringen at sørge for, at der ved uheld med flydende forurenende stoffer skal kunne lukkes af for afstrømningen fra genbrugspladsen til Kagsåen ved at etablere et opsamlingsbassin. Det foreslås at bassinet gives et tørt volumen på ca. 25 m³.

Grundvand og jordforurening

Det er en del af detaljeprojekteringen at sørge for, at den bygning, der skal rumme oplag af farligt affald bliver forsynet med tæt olie- og kemikalieresistent gulvbelægning uden afløb. Gulvet skal have opkanter og fald mod lukket pumpeump. Gulvarealets kurvefald og den lukkede pumpeump skal tilsammen udgøre en opsamlingskapacitet, som er væsentligt større end spildolietankens, f.eks. 4000 liter. Tanken til opsamling af spildolie skal være af en begrænset størrelse (f.eks. 3000 liter), og være placeret i bygningen for farligt affald. Den skal endvidere være løftet fra gulvet, så tank og gulv kan inspiceres.

13 EVENTUELLE MANGLER I MILJØVURDERINGEN

Der er nogle uafklarede forhold omkring en udvidelse af genbrugsstationen, som ikke har kunnet behandles i den foreliggende miljøredegørelse. De er af mindre betydning

for den overordnede vurdering af de forventede miljøpåvirkninger, men de skal afklares både i forbindelse med udarbejdelsen af en ny lokalplan og som forudsætning for iværksættelse af en egentlig detailprojektering.

Et mageskifte af arealer med virksomheden Bording beliggende nord for udvidelsesarealet er ikke gennemført på nuværende tidspunkt i juli 2016. Bordings ejendom er sat til salg, og det gør, at Bording gerne vil udskyde mageskiftet til en afklaring har fundet sted.

Mageskiftet er af afgørende betydning for frakørselsforholdene med containere fra genbrugsstationen.

Et scenarie i forbindelse med den nye genbrugsstation kan blive en regulerende ensretning af kørselsretningen på Turbinevej afhængig af hvilke ønsker, der i fremtiden vil blive knyttet til arealudnyttelsen på Bording arealet og en eventuel fælles tilkørselsvej, samt om det kan medvirke til at reducere områdets trafikale udfordringer generelt.

For at sikre klimatilpasning, er der endvidere udpeget 13 områder i Gladsaxe Kommune, hvor der i forbindelse med planlægningen af nye byområder, bygninger og anlæg skal tages stilling til anvendelsen af en række virkemidler. Genbrugspladsen og udvidelsesarealet er beliggende i Gladsaxe Erhvervskvarter, som er et af de 13 områder. Der er på nuværende tidspunkt ikke taget stilling til, hvorledes klimatilpasning skal indgå i udvidelsesprojektet, men Slots og Kulturstyrelsen vil modsætte sig terrænrændringer i form af lavninger til regnvandsopsamling i det grønne område, der omgiver gravhøjen.

Miljøvurderingerne i forhold til det ubenyttede udvidelsesareal er som følge af arealets beliggenhed i et erhvervskvarter med væsentligt lempeligere krav end i områder udlagt til følsom arealanvendelse.

14 FORSLAG TIL OVERVÅGNINGSPROGRAM

Der er ikke behov for at udarbejde egentlige overvågningsprogrammer i forbindelse med en udvidelse af Gladsaxe Genbrugsstation. Hvis der i udbuddet stilles krav om, at arbejdet udføres i henhold til et miljøledelsessystem vil dette medføre at entreprenøren udfører regelmæssige kontroltilsyn.

15 SAMMENFATTENDE VURDERING

Beliggenheden af arealet, som påtænkes anvendt ved en udvidelse af den eksisterende genbrugsstation, er meget ideel. Den eksisterende arealudnyttelse er på det nærmeste ikke eksisterende og ikke i væsentlig grad i konflikt med erhvervsinteresser, befolkningsinteresser eller natur- og andre miljøinteresser.

Der vil ikke være påvirkninger, som i væsentlig omfang vil påvirke det omgivende miljø, såfremt de generelle retningslinjer og krav om anvendelsen af god entreprenørpraksis i anlægsfasen overholdes, og de gældende regler, krav og praksis for en langsigtet og miljøsikker drift af en genbrugsstation indarbejdes i projektet. Det gælder især med hensyn til forhold, som vedrører jordforurening, forurening af overfladevand og beskyttelse af grundvand.

Det væsentligste element i en vurdering af de miljømæssige påvirkninger er imidlertid knyttet til gravhøjen, Sneglehøj. Gladsaxe Kommune er i dag fuldt udbygget. Den hidtidige manglende udnyttelse af det område, hvor genbrugspladsen ønskes udvidet, skyldes alene, at den fredede gravhøj, Sneglehøj, henligger som et delvis gemt og glemt fortidsminde på arealet. Der har ikke tidligere været gjort forsøg på at fremhæve højen som et centralt fortidsminde i forhold til forhistoriske bosteder i Gladsaxe Kommune igennem århundreder, og der har ikke været gjort forsøg på at fremme højens fremtoning i landskabet som et spektakulært fortidsminde. Det hænger formentlig sammen med, at gravhøjen befinder sig i et erhvervskvarter med en motorvej som nærmeste nabo.

Som et væsentligt element ved udvidelsen af genbrugsstationen vil Sneglehøj få en central placering. Der vil blive et grønt område, som udgør Sneglehøjs nærmeste omgivelser. Bygninger og containere vil blive placeret så indsynsvinklerne til højen sikres bedst muligt, og der vil blive etableret formidlingstilbud, som skal genskabe bevidstheden om de intentioner, der lå bag fredingen af højen for mere end 80 år siden.

Sneglehøj har igennem århundreder været en del af omkringliggende forhistoriske beboelser og menneskelige aktiviteter i Gladsaxe Kommune på samme måde, som den vil blive det ved integrering i den fremtidige genbrugsplads i Gladsaxe kommunes Erhvervskvarter.

16 REFERENCER

- /1/ VVM-bekendtgørelsen: Bekendtgørelse nr. 1832 af 16/12/2015. Bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning, Miljøministeriet
- /2/ Miljøvurdering af planer og programmer: Lovbekendtgørelse nr. 1533 af 10/12/2015. Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer, Miljøministeriet
- /3/ Planloven: Lovbekendtgørelse nr. 1529 af 23/11/2015. Bekendtgørelse om lov om planlægning, Miljøministeriet
- /4/ Museumsloven: Lovbekendtgørelse nr. 358 af 08/04/2014. Bekendtgørelse af museumsloven, Kulturministeriet
- /5/ Naturbeskyttelsesloven: Lovbekendtgørelse nr. 1578 af 08/12/2015. Bekendtgørelse af lov om naturbeskyttelse, Miljøministeriet
- /6/ Miljøbeskyttelsesloven: Lovbekendtgørelse nr. 1317 af 19/11/2015. Bekendtgørelse om lov om miljøbeskyttelse, miljøministeriet
- /7/ Godkendelsesbekendtgørelsen: Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed nr. 1447 af 02/12/2015. Miljøministeriet
- /8/ Risikobekendtgørelsen: Bekendtgørelse nr. 1666 af 14/12/2006. Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, Miljøministeriet
- /9/ Luftkvalitetsbekendtgørelsen: Bekendtgørelse nr. 1326 af 21/12/2011. Bekendtgørelse om vurdering og styring af luftkvaliteten, Miljøministeriet
- /10/ Luftvejledningen, Vejledning nr. 2, 2001
- /11/ B-værdivejledningen, Vejledning nr. 2, 2002 samt supplement af 2008
- /12/ Lugtvejledningen, Vejledning nr. 4, 1985
- /13/ Jordforureningsloven: Lovbekendtgørelse nr. 895 af 03/07/2015. Bekendtgørelse af lov om forurennet jord, Miljøministeriet
- /14/ Jordflytningsbekendtgørelsen: Bekendtgørelse nr. 1452 af 07/12/2015. Bekendtgørelse om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord, Miljøministeriet
- /15/ Vandforsyningsloven: Lovbekendtgørelse nr. 1199 af 30/09/2013. Bekendtgørelse af lov om vandforsyning m.v., Miljøministeriet
- /16/ Oliebekendtgørelsen: Bekendtgørelse nr. 1611 af 10/12/2015. Bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines, Miljøministeriet
- /17/ Gladsaxe Kommuneplan 2013

- /18/ Lokalplan 11.07 Område mellem Turbinevej, ring 3 og Motorringvejen, Mørkhøj erhvervskvarter. 1986
- /19/ Rapport om de arkæologiske undersøgelser ved Sneglehøj, TAK 1269. Kroppedal Museum. 2008
- /20/ Fund og fortidsminder, Kulturstyrelsen (<http://www.kulturarv.dk/fundogfortidsminder/>)
- /21/ Danmarks miljøportal (<http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/>)
- /22/ Plansystem DK (<http://www.plansystemdk.dk/>)
- /23/ Forslag til Tillæg 1 til kommuneplan 2013 Klimatilpasning
- /24/ Musealt høringssvar 19. marts 2014 Kroppedal Museum
- /25/ Telefonisk kontakt mellem Palle Grevy (Sweco) og Mads Drevs Dyhrfjeld-Johnsen (museumsinspektør Kroppedal Museum). 5. marts 2014
- /26/ Mailkorrespondance mellem Ditte Berg Nielsen (Sweco) og Gladsaxe Kommune (Lenette Møller Jensen, affaldsplanlægger og Lene Madsen, miljømedarbejder). 12. marts 2014
- /27/ Region Hovedstad: Grundvandspotentiale i kalkmagasinet 2008. www.regionh.dk/menu/Miljoe/Jordforurening/Kort
- /28/ Indsatsplan for oplandet til Kildeplads XIII og XIV – to af Københavns Energis kildeplader under værket ved Islevbro. Københavns Energi, Gladsaxe kommune og Herlev Kommune. 2008, med bilag fra 2005.
- /29/ Jupiter databasen og jordartskort. GEUS' landsdækkende database for grundvands-, drikkevands-, råstof-, miljø- og geotekniske data. Den fællesoffentlige del af Jupiter databasen, som indgår i Danmarks Miljøportal, omhandler geologi, grundvand og drikkevand. Databasen er offentligt tilgængelig: www.geus.dk/jupiter
- /30/ Geomorfologisk kort. Per Smed, ISBN 978-87-7702-649-2 GO Forlag.
- /31/ Telefonisk kontakt mellem Palle Grevy (Sweco) og Gladsaxe Kommune. Dato 07.03.2014
- /32/ MiljøGIS (<http://miljoegis.mim.dk/?profile=noise>)
- /33/ Miljøstyrelsen og Vejdirektoratet, Rapport 434, "Nord2000 – Håndbog. Beregning af vejstøj i Danmark", 2013
- /34/ Miljøgodkendelse af Gladsaxe Kommunes genbrugsplads Turbinevej 10
- /35/ DCE, Nationalt Center for Miljø og Energi (Landsdækkende Luftkvalitetsovervågning), <http://dce.au.dk/myndigheder/luft/>
- /36/ DCE, Nationalt Center for Miljø og Energi (OML), <http://envs.au.dk/videnudveksling/luft/model/oml/>

/37/ Statsvejnettet 2013, Oversigt over tilstand og udvikling, Vejdirektoratet rapport 437-2013

/38/ www.naturstyrelsen.dk

/39/ Vandløbsregulativ for Kagså på strækningen fra Klausdalsbrovej til Novembervej, Gladsaxe Kommune 1997.

/40/ Forslag til vandplan for Hovedvandopland 2.4 Køge Bugt.

/41/ www.gladsaxe.dk

/42/ Digitale kort, Gladsaxe Kommune: <http://kort.gladsaxe.dk/mapUpgrade/frame-setup.asp>

/43/ Spildevandsplan Gladsaxe Kommune 2011-2014.

/44/ Vejledning om VVM i planloven. Version, 12. marts 2009. Miljøministeriet. By- og Landskabsstyrelsen

/45/ Ydelsesbeskrivelse for fællesaktivitet genbrugsstationer. Vestforbrænding. Vedtaget af Vestforbrændings bestyrelsen 10. okt. 2012

/46/ Danmark uden affald – genanvend mere, forbrænd mindre. Oktober 2013. Regeringen

/47/ Ledningsoplysninger fra Nordvand. Informationer fra LER fra 28. marts 2014.

/48/ Ekstern støj fra virksomheder, Vejledning nr. 5/1984, Miljøstyrelsen

/49/ Støj fra veje, Vejledning nr. 4/2007, Miljøstyrelsen

/50/ Høringssvar fra Vejdirektoratet. Planlægning og Myndighed. Mail dateret 1. juni 2015

/51/ Gladsaxe Kommunestrategi 2014-2018

/52/ Bekendtgørelse af lov om råstoffer. LBK 1585. 10.12.2015.