

VVM redegørelse - Miljøkonsekvensrapport

Lars Fugl & Søn I/S
Halsted Byvej 6
4900 Nakskov



September 2020

Titel: VVM redegørelse - Miljøkonsekvensrapport, Lars Fugl & Søn I/S, Halsted Byvej 6, 4900 Nakskov

Udarbejdet af: AFR, Agrovi I/S, Industrivænget 22, 3400 Hillerød

Dato: 14.9.2020

Revideret: 27.10.2020 og 28.11.2020

Indholdsfortegnelse

1. Indledning	6
2. Ikke-teknisk resume.....	7
2.1 Formål.....	7
2.2 Projektbeskrivelse	7
2.3 Alternativer.....	7
2.4 Lov- og Planforhold.....	7
2.5 Miljøvurdering	8
2.5.1 Støj.....	8
2.5.2 Potentielle afværgeforanstaltninger	8
2.5.3 Trafikale forhold	8
2.5.4 Potentielle afværgeforanstaltninger	8
2.5.5 Klima	9
2.5.6 Spildevand	9
2.5.7 Risikoen for forurening af overfladevand.....	10
2.5.8 Potentielle afværgeforanstaltninger	10
2.5.9 Risikoen for forurening af grundvandsmagasinerne	10
2.5.10 Potentielle visuelle gener	11
2.5.11 Potentielle afværgeforanstaltninger	11
2.5.12 Flora og fauna	11
3 Projektbeskrivelse	12
3.1 Eksisterende og nye aktiviteter og anlæg på virksomheden.....	12
3.2 Anlægsfasen	13
3.3 Driftsfasen	14
3.4 Nedtagning og bortskaffelse	14
4 Alternativer	14
5 Metode til miljøvurdering.....	16
6. Støj.....	17
6.1 Støj fra projektområdet.....	18

6.2 Støj fra kørsel på offentlig vej.....	19
6.3 Konklusion	20
6.4 Potentielle afværgeforanstaltninger	20
7. Trafikale forhold	22
7.1 Horslundevej-Halsted Byvej (markeret med sort streg).....	22
7.2 Halsted Byvej (markeret med blå streg)	23
7.3 Vesterborgvej-Kragemosevej (markeret med rød streg)	23
7.4 Rudbjergvej (markeret med gul streg)	23
7.5 Andre transportruter	24
7.6 Konklusion	24
7.7 Potentielle afværgeforanstaltninger	24
8 Klima	26
9 Spildevand.....	27
9.1 Spildevandets opbevaring	27
9.2 Spildevandets sammensætning.....	28
9.3 Spildevandets anvendelse	29
9.4 Øvrigt spildevand.....	29
9.4.1 Sanitært spildevand.....	29
9.4.2 Overfladevand	29
9.5 Konklusion	30
10 Risikoen for forurening af overfladevand	31
10.1 Overfladevand fra tagflader og befæstede arealer.....	31
10.2 Konklusion	34
10.3 Potentielle afværgeforanstaltninger	34
11 Risikoen for forurening af grundvandsmagasinerne	35
11.1 Planlægningsmæssig begrundelse for placering af virksomheden	35
11.2 Risiko for grundvandsforurening fra virksomhedens aktiviteter	35
11.3 Konklusion	36
12 Potentielle visuelle gener.....	38

12.1. Vurdering af landskabelige påvirkninger	38
12.2 Konklusion	41
13 Flora og fauna	43
13.1 Naturbeskyttelsesloven	43
13.1.1 § 3 beskyttet natur, skov- og kirkebyggelinjer.	43
13.2 Habitatbekendtgørelsens bilag IV arter.....	43
13.2.1 Flagermus	43
13.2.2 Padde	44
13.3 Natura2000 områder	44
13.4 Artsfredningsbekendtgørelsen	44
13.4.1 Fredede arter.....	44
13.5 Konklusion	45
14 Øvrige miljøforhold.....	45
14.1 Konklusion	45
15 Afledte socioøkonomiske påvirkninger	46
15.1 Konklusion	46
16 Kumulative forhold	47
16.1 Konklusion	47
17 Eventuelle mangler	48
17.1 Trafikale forhold	48
17.2 Potentielle visuelle gener	48
18 Referencer	49
19 Bilag	50

1. Indledning

Denne rapport indeholder VVM redegørelse (Vurdering af Virkninger på Miljøet) for udvidelsen af virksomheden Lars Fugl & Søn I/S, Halsted Byvej 6, 4900 Nakskov.

VVM redegørelsen skal sammen med det tilhørende Kommuneplantillæg 18 og Lokalplan 360-124, Agroindustrielt engrosområde ved Halsted sikre, at virksomheden kan udvide sine aktiviteter uden at påvirke det omkringliggende miljø væsentligt.

VVM-reglerne er fastlagt i VVM-direktivet, og er implementeret i dansk lovgivning i blandt andet planloven/1/ og VVM-bekendtgørelsen/2/. Gennemførelsen af en VVM redegørelse skal sikre, at etableringen af projektet ikke medfører væsentlige virkninger på det omgivende miljø. Hvis sådanne virkninger identificeres, skal det sikres, at der gennemføres de nødvendige afværgeforanstaltninger, eller at der sker projektilpasninger, så disse væsentlige virkninger videst muligt undgås. Formålet med VVM-redegørelsen er også at give det bedst mulige grundlag for en offentlig debat og for den endelige beslutning om projektets realisering. En VVM skal således redegøre for projektets påvirkning af:

- 1) Mennesker, fauna og flora
- 2) Jordbund, vand, luft, klima og landskab
- 3) Materielle goder og kulturarv
- 4) Samspillet mellem disse faktorer

På baggrund af Lolland Kommunes afgrænsning af projektet /3/ og de indkomne høringssvar lægges der i VVM-redegørelsen hovedsageligt vægt på følgende emner:

- Potentielle støjgener fra projektområdet
- Potentielle trafikale gener og støj fra transporterne til og fra virksomheden
- Håndtering af spildevand
- Risikoen for forurening af grundvandsmagasinerne.
- Risikoen for forurening af overfladevand
- Potentielle visuelle gener
- Flora og fauna generelt

Parallelt med VVM-processen har Lolland Kommune udarbejdet tillæg 18 til Kommuneplan 2017-2029 samt en Lokalplan 360-124 med tilhørende miljørapport, der indeholder alle projektets delelementer og sætter retningslinjerne for den fremtidige drift.

VVM-redegørelsen, kommuneplantillæg og lokalplan med tilhørende miljørapport offentliggøres normalt samtidig.

2. Ikke-teknisk resume

2.1 Formål

Formålet med VVM redegørelsen er at vurdere de miljømæssige virkninger ved den planlagte udvidelse af virksomheden Lars Fugl & Søn I/S, Halsted Byvej 6, 4900 Nakskov. Samtidig har VVM-proceduren til formål at inddrage offentligheden i beslutningsprocessen omkring udvidelsen.

2.2 Projektbeskrivelse

Virksomheden Lars Fugl & Søn I/S, driver en eksportisolationsstald, hvor der dagligt indkøbes grise, der, efter dyrlægekontrol, omlastes og videresælges bl.a. til eksport. Virksomheden, der pt. har 13 medarbejdere, omsætter ca. 1 mio. smågrise, ca. 80.000 slagtesvin og ca. 25.000 orner og søer om året. Bygningsmassen består i dag af stalde og vaskehaller, samt lager og administrationsbygning. Lastbiler og stalde rengøres dagligt og virksomheden genererer end del vaskevand/spildevand. Spildevandet opsamles i spildevandstanke og udbringes på de omkringliggende landbrugsarealer.

Virksomheden ønsker at udvide kapaciteten med ca. 50 % med nye stalde, nye vaskehaller, lade samt regnvandsbassin og spildevandstanke.

2.3 Alternativer

Et alternativ til projektet er 0-alternativet, dvs., at projektet ikke gennemføres og driften af virksomheden fortsætter uændret. Dette betyder, at virksomheden ikke har mulighed for at udvikle sig, eller for at ændre sig i takt med at branchekravene ændres, fx ændringer i krav til hygiejne eller dyrevelfærd.

Et andet alternativ kunne være, at en eller flere aktiviteter flyttes andre steder hen. Det vurderes dog, at aktiviteterne bør centreres omkring virksomhedens nuværende placering, så der opnås synergi med de eksisterende aktiviteter, og at bygningsmassen og logistikken ikke spredes for meget ud i det omkringliggende landskab.

2.4 Lov- og Planforhold

Miljøvurderingen skal forholde sig til gældende internationale, nationale, regionale og lokale planlægnings- og andre lovgivningsmæssige bindinger, der måtte findes i projektområdet. Der er derfor indsamlet informationer om lovmæssige bindinger inden for projektområdet. Det er undersøgt, om projektet kan påvirke internationale beskyttelseskonventioner omhandlende arter og naturtyper, der er beskyttet under EF-habitat- og EF-fuglebeskyttelsesdirektiv, mm. Desuden findes en række nationale beskyttelser, herunder bl.a. naturbeskyttelsesloven, artsfredningsbekendtgørelsen og museumsloven samt gældende planer – herunder lokalplaner, kommuneplan, mv.

2.5 Miljøvurdering

2.5.1 Støj

Støj fra selve projektområdet vurderes at være begrænset, og udgør ikke en væsentlig påvirkning for omkringboende.

De potentielt oplevede støjgener, fra de transporter, der skyldes projektet, vurderes at udgøre ca. halvdelen af den støjbelastningen fra lastbiltransporter, omkringboende kan opleve. Derudover vil der kunne opleves støj fra personbiltrafik, der ikke er relateret til projektet. Den samlede mængde tung trafik på Horslundevej ligger indenfor det, der er normalt. Det vurderes, at støj fra trafik med tunge køretøjer fra projektet vil medføre en mindre til moderat påvirkning, da der er tale om mindre, permanente gener, der dog ikke er irreversible. Samlet set vurderes det, at støjgene fra projektet ikke udgør en væsentlig påvirkning.

2.5.2 Potentielle afværgeforanstaltninger

Hastighedsnedsættelse er nævnt i flere af de indkomne høringssvar. Det vurderes, at det på flere af de brugte transportruter er muligt at reducere hastigheden. Det forventes, at en reduktion af hastigheden fra 50 km/t til 40 km/t på Horslundevej vil kunne reducere støjen med op til 1,2 dB. En reduktion af hastigheden på Vesterborgvej fra 60 km/t til 50 km/t forventes at kunne reducere støjen med op til 1,5 dB /9/. Reduktioner på 1,2-1,5 dB svarer til en netop hørbar ændring, og reduktion af hastigheden på vejene, har derfor ikke en væsentlig mærkbar effekt på støj fra vejtrafikken.

Vejbump på strækningen langs Horslundevej i Halsted By kan med fordel fjernes, da vejbumpene medfører unødigt støj i forbindelse med lastbilernes opbremsninger, overkørsel og acceleration på strækningen.

2.5.3 Trafikale forhold

Der vil ske en stigning i antallet af lastbiltransporter til og fra virksomheden. Fremadrettet vil der i gennemsnit kunne forekomme op til 35-40 daglige transporter, hvoraf størstedelen forekommer indenfor almindelig arbejdstid. Den samlede andel af tung trafik på vejene overskrider ikke et normalt niveau.

Samlet set, vurderes generne fra transporterne, til at være en mindre til moderate påvirkning, da der er tale om permanente gener uden væsentlig påvirkning.

Alternativ ruteføring ad Rudbjergvej anbefales ikke, idet der i dagtimerne er potentiale for konflikter mellem bløde trafikanter og lastbiltransporter, hvilket ikke er ønskeligt. Evt. vil denne alternative rute kunne benyttes i aften- og nattetimerne, såfremt der etableres fodgængerfelt ved Halstedhus Efterskole og svingforholdene forbedres i krydset mellem Kragemosevej og Rudbjergvej, således at lastbiler kan svinge uden risiko for at vælte, og potentialet for konflikter mellem bløde trafikanter og lastbiler reduceres. Samlet set vurderes det dog, at de nuværende transportveje er velfunderende og også bør benyttes fremadrettet.

2.5.4 Potentielle afværgeforanstaltninger

Hastighedsnedsættelserne kan reducere de trafikale gener, som omkringboende oplever – både fra projektet og fra den ikke-projektrelaterede trafik på vejene. Der er ikke tale om en væsentlig reduceret påvirkning, men hastighedsnedsættelser vil potentielt kunne berøre mange omkringboende, hvorfor det kan anbefales.

Det anbefales, at der ikke opsættes vejbumper eller trafikchikaner, da disse er med til at øge støj og rystelser fra transporterne. Det optimale er en jævn kørsel med lav fart, som vil kunne opnås med fartnedsættelser.

Det anbefales, at eksisterende vejbumper på Horslundevej fjernes, idet de medfører unødige opbremsninger og accelerationer, der forøger generne ved lastbiltransporterne unødigt.

Såfremt alternativ rute ad Rudbjergvej benyttes, skal svinget mellem Rudbjergvej og Kragemosevej gøres sikkert for lastbiltransporterne, og der bør etableres belyst fodgængerfelt ved Halstedhus Efterskole, så potentialet for konflikt mellem lastbiltransporter og bløde trafikanter reduceres.

2.5.5 Klima

Projektet vurderes som helhed ikke at være sårbart i forhold til klimatisk betingede oversvømmelser, da det ikke er lavtliggende og området ikke er udpeget som område med særlig risiko for oversvømmelse.

Projektet forventes ikke at medføre luftforurening eller anden udledning, der kan betegnes som klimapåvirkende.

2.5.6 Spildevand

Der forventes årligt produceret ca. 15.000 m³ spildevand fra virksomheden. Spildevandet stammer fra vask og desinfektion af lastbiler samt fra vask af virksomhedens staldanlæg, når der har været grise på virksomheden. Anvendte midler er biologisk nedbrydelige.

Derudover produceres der sanitært spildevand fra virksomhedens bade- og toiletfaciliteter.

Analyserne af spildevandet fra virksomhedens vaskeprocesser viser, at spildevandet indeholder næringsstoffer (N og P), metaller, oliestoffer, zink, enkelte PAH komponenter og sæbestoffer. Stofferne stammer dels fra svinefoder (zink og kobber) og dels fra vaskeprocesser fra de biler, der vaskes (vejrelateret) og fra sæbe- og desinficeringsstoffer, som anvendes i vaskeprocesserne på virksomheden. De fleste af indholdsstofferne i spildevandet vil kunne omsættes i jorden eller optages i de afgrøder, der dyrkes på arealerne. Evt. tilbageværende indholdsstoffer vurderes ikke at udgøre en risiko, jf. de lave koncentrationer.

Spildevandet ledes til spildevandstanke, hvor det opbevares ind til det er muligt at udbringe det på omkringliggende landbrugsarealer. Samtlige af slambekendtgørelsens krav til maksimale værdier i spildevand, der udbringes på landbrugsjord, er overholdt. Slambekendtgørelsens regler for udbringning af spildevandet tager højde for jordens nedsivningskapacitet, potentiel overfladeafstrømning, planternes næringsoptag, mm, og udbringning efter disse regler vurderes at være uproblematisk for det omkringliggende miljø.

Tagvand og overfladevand fra befæstede arealer tilledes regnvandsbassin, som etableres med impermeabel bund (ler eller tilsvarende løsning). Bassin etableres med permanent våd volumen, hvor indholdsstoffer i overfladevand (regnvandet) tilbageholdes og/eller renses. Fra bassin afledes overfladevand til vandløb efter særskilt tilladelse.

Spildevand fra vaskeprocesserne udbringes efter reglerne i slambekendtgørelsen. Ssanitært spildevand afledes til offentlig kloak eller til minirensningsanlæg i overensstemmelse med Lolland kommunes regler på området. Overfladevand håndteres i regnvandsbassin, hvor udledning til det omkringliggende miljø styres jf. særskilt tilladelse.

Afstanden til vandløb er betydelig, og lækage fra spildevandstankene vil som udgangspunkt let kunne opsamles i det etablerede regnvandsbassin, da terrænet betyder, at evt. lækage fra spildevandstankene vil løbe ind på befæstede arealer hvorfra der er afløb til regnvandsbassinet.

Samlet set vurderes det, at virksomhedens spildevand ikke udgør en væsentlig risiko for det omkringliggende miljø.

2.5.7 Risikoen for forurening af overfladevand

Virksomhedens spildevand opbevares i spildevandstanke, der er godkendt til formålet. Det er ikke sandsynligt, at der opstår lækage fra spildevandstankene. Virksomheden ligger > 300 m fra et åbent vandløb mod sydvest.

Ved en total kollaps af en spildevandstank vurderes det, at ca. 3.000 m³ spildevand potentielt vil kunne løbe ud, da tankene er delvist medgravede. Størstedelen af spildevandet vil løbe ind på det befæstede areal, jf. kort i kapitel 9.1, som etableres mellem spildevandstankene og de nye bygninger, og her blive opsamlet og ledt til regnvandsbassinet, der kan lukkes, så der ikke udledes urensset spildevand til vandløbet. Spildevand, der måtte sive ned i jordoverfladen vurderes ikke at have en væsentlig virkning på det omkringliggende miljø pga. de lave koncentrationer af stoffer i spildevandet.

Det vurderes, at regnvand fra tage og befæstede arealer kan opbevares i regnvandsbassinet uden at udgøre en risiko for væsentlige miljømæssige påvirkninger af det omkringliggende miljø eller overfladevand, og at der ikke risiko for væsentlig påvirkning i tilfælde af større spild, idet der ikke vil være tale om permanente eller irreversible påvirkninger.

2.5.8 Potentielle afværgeforanstaltninger

Virksomheden opbevarer spildevand i dertil egnede spildevandstanke, der er beskyttet af påkørselsværn, hvilket reducerer risikoen for større spild. Regnvandsbassinet vil virke som opsamlingsbassin i tilfælde af lækage, idet terrænet og indretningen af befæstede arealer muliggør en opsamling i tilfælde af spild.

2.5.9 Risikoen for forurening af grundvandsmagasinerne

Virksomheden er beliggende i et område, der er udpeget som Område med Særlige Drikkevandsinteresser (OSD). I kommunens grundvandsredegørelse fremgår det, at der er en særlig planlægningsmæssig begrundelse for virksomhedens placering i OSD område på den nuværende adresse.

Det fremgår endvidere, at spildevandsfraktionen fra virksomheden, når udbragt efter nugældende tilladelse pga. indholdsstoffernes lave koncentration og grundvandsmagasinerne tykke dæklag, ikke vil udgøre en risiko for det primære grundvandsmagasin. Det fremgår også, at afstanden til det andet primære grundvandsmagasin og til almene grundvandsforsyninger i dette, er for stor til at indholdsstoffer i spildevandet vil kunne forurene dette, idet stofferne i spildevandet vil bindes og/eller nedbrydes, inden de når magasiner eller boringers filtre. Tidligere boring på i projektområdet er sløjfet og udgør ikke en trussel.

Det vurderes samlet set, at virksomheden ikke øger forureningsrisikoen væsentligt og ikke har negativ betydning for grundvandsdannelsen, og således kan drives på stedet uden at påvirke grundvandet væsentligt. Håndtering af spildevand, kemi, rengøringsmidler og lignende vurderes på baggrund af ovenstående afsnit ikke at udgøre en risiko for grundvandet.

2.5.10 Potentielle visuelle gener

Når projektet er udført, vil der, i forlængelse af en eksisterende stald, være opført en ny bygning, der indeholder stalde og vaskehaller, mm. Der vil blive opført tilbygning til kontorbygningen, en mindre lade, samt 2-3 spildevandstanke. Alle nye bygninger etableres i umiddelbar tilknytning til de eksisterende, samt i samme eller lignende materialer, højder og farver som de eksisterende bygninger.

Lolland kommune har udarbejdet visualiseringer, der viser, at virksomheden ikke vil påvirke landskabsoplevelsens væsentligt, selv om den kan ses fra omkringliggende veje. Omkring virksomheden bliver der beplantet enten med 3-rækket læhegn eller med solitærtræer med 10 m imellem, hvilket slører bygningernes størrelse i landskabet.

Samlet set vurderes det, at de landskabelige påvirkninger er i kategorien moderate, da der er tale om permanente ændringer uden væsentlig påvirkning af det omkringliggende landskab og landskabsoplevelsen.

Projektet vurderes ikke at påvirke på Halsted Kirkes visuelle sammenhæng med landskabet og dens nære eller fjerne omgivelser.

2.5.11 Potentielle afværgeforanstaltninger

Omkring virksomheden bliver der beplantet, hvilket slører bygningernes størrelse i landskabet. Der bygges i tilknytning til de eksisterende bygninger og nye bygninger udformes, så de ligner det eksisterende bygningssæt og hele virksomheden bliver en samlet enhed.

2.5.12 Flora og fauna

Projektet er vurderet i forhold til mulige påvirkninger af områder eller arter, der er beskyttet af naturbeskyttelsesloven habitatbekendtgørelsen, fredningsbekendtgørelsen, Natura2000 bestemmelserne eller anden lovgivning. Der er ikke fredede eller beskyttede arter indenfor projektområdet.

Samlet set vurderes det, at projektet i sig selv eller i kumulation med andre projekter, ikke vil påvirke beskyttede naturområder eller arter væsentligt.

3 Projektbeskrivelse

3.1 Eksisterende og nye aktiviteter og anlæg på virksomheden

Virksomheden Lars Fugl & Søn I/S, Halsted Byvej 6, 4900 Nakskov, der er beliggende nord for Halsted på Lolland driver en eksportisolationsstald, hvor der dagligt indkøbes grise, der, efter dyrlægekontrol, omlastes og videresælges til eksport. Virksomheden, der pt. har 13 medarbejdere, omsætter ca. 1 mio. smågrise, ca. 80.000 slagtesvin og ca. 25.000 orner og søer om året. Bygningsmassen består i dag af stalde og vaskehaller, samt lager og administrationsbygning, i alt ca. 3.500 m². Lastbiler og stalde rengøres dagligt og virksomheden genererer end del vaskevand/spildevand. Spildevandet opsamles i spildevandstanke og udbringes på de omkringliggende landbrugsarealer.

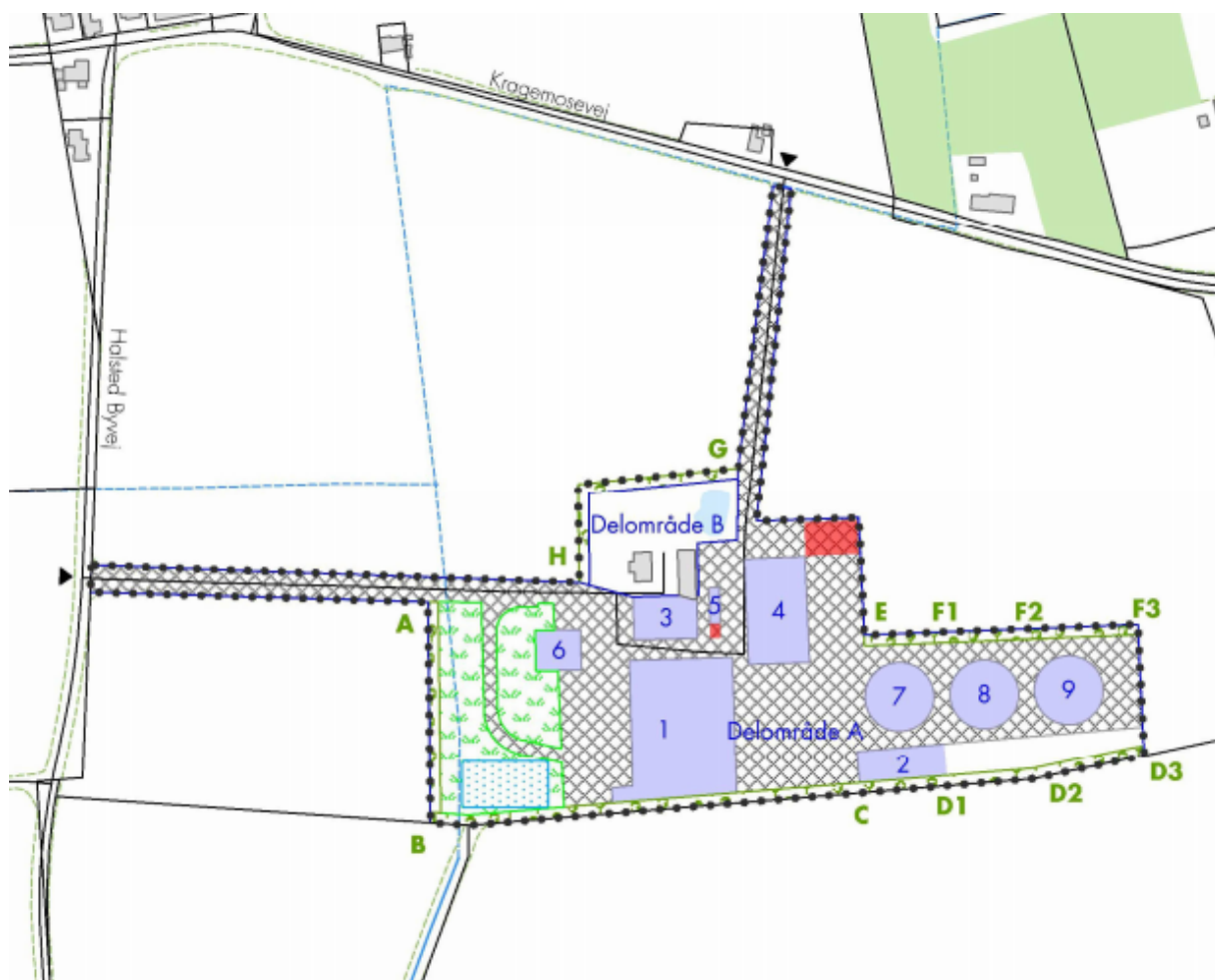
Virksomheden ønsker at udvide kapaciteten med ca. 50 % med nye stalde, nye vaskehaller, lade samt regnvandsbassin og spildevandstanke. Udvidelsen kræver, at der udarbejdes en lokalplan for projektet, idet den udvidede virksomhed ikke kan indeholdes indenfor rammerne af planlovens landzonebestemmelser. Projektområdet udgør i alt ca. 3,8 ha.

Der ønskes etableret følgende nye aktiviteter på virksomheden:

- A) Vaskehal og stald(ca. 1.700 m²). Bygning 1
- B) Mindre ladebygning (600 m²). Bygning 2
- C) Spildevandstanke (3 stk.) på 5.000 m³ hver. Bygning 7-9
- D) Regnvandsbassin til opsamling af regnvand fra befæstede arealer.
- E) Tilbygning til eksisterende kontorbygning (100-150 m²) ved bygning 6.
- F) Befæstede kørearealer mellem de nye bygninger (14-18.000 m²)
- G) Ekstra transporter, så der samlet set er ca. 35-40 daglige lastbiltransporter.

Der er i gennemsnit i dag op til 25 daglige lastbiltransporter med grise til og fra ejendommen. Dette ændres til 35-40 transporter efter realiseringen af projektet. Lastbilerne bruger Halsted Byvej-Horslundevej eller Kragemosevej-Vesterborgvej til at komme fra hovedvejen (Maribovej) og til og fra virksomheden.

Fremadrettet vil der skulle håndteres op mod 15.000 m³/år spildevand fra vask af lastbiler og stalde. Derudover vil der skulle håndteres op mod 15.000 m³/år overfladevand/regnvand fra tagflader og befæstede arealer i dertil indrettet regnvandsbassin.



Den nye vaskehal og den nye stald etableres mod syd i forlængelse af den eksisterende eksportstald. De nye spildevandstanke og laden etableres øst for bygningsættet. Regnvandsbassinnet etableres på marken vest for virksomheden. Tilbygningen til kontorbygningen sker i tilknytning til den eksisterende kontorbygning. De nye bygninger udføres i samme eller lignende farver, højder og materialer, som eksisterende bygninger. Arealerne mellem bygningerne befæstes med SF-sten, asfalt eller lignende impermeable belægninger, så der er kørefast til alle bygninger og så overfladevand kan opsamles.

Samlet set etableres der ca. 2.500 m² nye bygninger. Eksisterende bygninger udgør ca. 3.500 m². Nye befæstede arealer udgør ca. 14-18.000 m², mens befæstede arealer i dag udgør ca. 10.000 m².

3.2 Anlægsfasen

Projektets anlægsfase forventes at forløbe i perioden ca. 1. marts 2021 – 1. november 2021 eller hurtigst muligt, såfremt alle tilladelser, mm er afklarede.

Projektets formål er at udvide kapaciteten på virksomheden og fremtidssikre virksomheden, så den kan overholde nye og gældende regler indenfor branchen. Der skal derfor bygges nye bygninger til dette formål. I den forbindelse skal et mindre landbrugsareal inddrages. Der ændres ikke på skovområder, større træer, søer, vandløb eller andre naturområder, og de til projektet hørende anlægsarbejder vil derfor ikke påvirke områdets naturressourcer.

I forbindelse med byggeriet etableres der befæstede arealer omkring de nye bygninger, så transport til og fra bygningerne med lastbiler kan ske forsvarligt. Overfladevand fra tage og befæstede arealer føres til et forsinkelsesbassin. Overskydende landbrugsjord fra byggeriet udlægges på de omkringliggende marker, særligt i lavninger og vil kunne forbedre dyrkningssikkerheden på arealerne. Derudover vil det overskydende jord kunne bruges til at etablere volde nord for spildevandstankene. Der forventes ikke forbrug af ekstra råvarer til midlertidige anlæg i anlægsfasen.

Der vil kunne forekomme ekstra transporter med byggematerialer, mm i anlægsfasen, sammenlignet med den nuværende drift. Denne transport vil dog ikke være større end den mængde transport, der forventes efter projektet er realiseret.

3.3 Driftsfasen

Når projektet er udført forventes en langsomt øget mængde trafik med lastiler på omkringliggende tilkørselsveje efterhånden som virksomheden udvides, samt en mindre landskabelig påvirkning. Selve anlægget producerer ikke mere støv, støj, lugt, mm, end det der normalt kan forventes af en landbrugsejendom beliggende i landzone, og det forventes, at omkringboende ikke vil være væsentligt generet af aktiviteter fra virksomhedens bygningssæt, særligt pga. afstanden mellem virksomheden og nabobeboelser.

3.4 Nedtagning og bortskaffelse

Såfremt virksomheden ophører, vil bygningerne kunne benyttes til andre formål, fx handel, landbrug eller lignende. Ved en evt. nedtagning af bygningerne, vil de tilhørende materialer blive nedtaget og genanvendt i videst muligt omfang under hensyntagen til natur og omkringliggende miljø. Eventuelt affald afhændes til genbrug eller deponi efter gældende regler. Når nedtagningen er tilendebragt vil områderne i udpræget grad svare til forholdene inden opstart af projektet, og der vil således ikke være varige ændringer i området, der er natur- og miljømæssigt belastende.

4 Alternativer

Et alternativ til projektet er 0-alternativet, dvs., at projektet ikke gennemføres og driften af virksomheden fortsætter i de eksisterende bygninger. Dette vil betyde, at virksomheden ikke har mulighed for at udvikle sig, eller for at ændre sig i takt med at branchekravene ændres, fx ændringer i krav til hygiejne eller dyrevelfærd. Det vil ikke skulle udarbejdes lokalplan for dette alternativ. De miljømæssige påvirkninger af fx transport til og fra virksomheden vil potentielt kunne stige en smule, så længe virksomheden kan udvide indenfor de eksisterende rammer. Det vurderes, at virksomheden på langt sigt vil blive nedlagt, eftersom den muligvis ikke vil fortsætte med at være rentabel eller kunne leve op til myndighedernes sikkerheds- og smitterisikokrav. Øvrige potentielle gener, så som støv, støj og lugt vil ligeledes potentielt kunne stige en smule ind til virksomheden evt. nedlukkes.

Et andet alternativ kunne være, at en eller flere aktiviteter flyttes til en anden placering. Det kunne fx være en mulighed at bygge den nye stald og den nye vaskehal på en anden ejendom. Det er dog ansøgers overbevisning, at aktiviteterne bør centreres omkring virksomhedens nuværende placering, så der opnås synergi med de eksisterende aktiviteter, og at bygningsmassen og logistikken ikke spredes for meget ud i det omkringliggende landskab. En placering af de nye aktiviteter på en anden ejendom vil betyde, at

virksomheden pga. smitterisiko og gældende regler fra bl.a. Fødevarestyrelsen ikke ville kunne drive de 2 steder som en samlet enhed. Det ville fx betyde, at lastbiler, der skulle betjene begge virksomheder skulle gennemgå ekstra vask og desinfektion. De potentielle miljøpåvirkninger, særligt ressourceforbrug til vand, diesel, administration, mm vil, afhængigt af placeringen af ejendom nr. 2, potentielt være større.

Det er det ønskede projekt, der beskrives i denne redegørelse.

5 Metode til miljøvurdering

Potentielle miljøpåvirkninger vurderes på baggrund af de aktiviteter, der er beskrevet i projektbeskrivelsen.

Vurdering af påvirkning af de enkelte miljøforhold tager følgende parametre i betragtning:

- Det pågældende miljøforholds følsomhed overfor påvirkning
- Påvirkningens intensitet
- Påvirkningens udbredelse
- Påvirkningens varighed
- Eventuelle afværgeforanstaltninger, der har til formål at reducere påvirkningen.

Den samlede påvirkning klassificeres som enten positiv, ingen, lille, moderat, væsentlig. I nedenstående tabel ses en beskrivelse af kriterierne for de enkelte påvirkningsgrader.

Betegnelse	Påvirkningsgrad	Typiske effekter på miljøet
Væsentlig påvirkning	Væsentlig påvirkning	Der forekommer påvirkninger, der har et stort omfang og/eller langvarig karakter, er hyppigt forekommende eller sandsynlige, og der vil være mulighed for irreversibel skade i betydeligt omfang. Der vil være behov for at iværksætte afværge-foranstaltninger for at reducere påvirkningen.
Ikke væsentlig påvirkning	Moderat påvirkning	Der forekommer påvirkninger, der enten har et relativt stort omfang eller langvarig karakter (fx i hele anlæggets levetid), sker med tilbagevendende hyppighed eller er relativt sandsynligt og måske kan give irreversible, men lokale skader
	Mindre påvirkning	Der forekommer påvirkninger, der kan have et vist omfang eller kompleksitet, en vis varighed ud over helt kortvarige effekter, og som har en vis sandsynlighed for at indtræde, men med stor sandsynlighed ikke medfører irreversible skader.
	Ubetydelig påvirkning/ ingen påvirkning	Der forekommer små påvirkninger, der er lokalt afgrænsede, ukomplicerede, eller uden langtidseffekt, og helt uden irreversibel effekt. Eller der forekommer ingen påvirkning i forhold til status quo.

6. Støj

Støj fra anlægsfasen vurderes ikke at give anledning til gener for omkringboende, idet der ikke planlægges særligt støjende aktiviteter i byggefasen.

Virksomhedens drift kan potentielt give anledning til støjgener for omkringboende. Nærmeste nabobeboelser ligger hhv. ca. 250 og 270 m fra virksomheden.



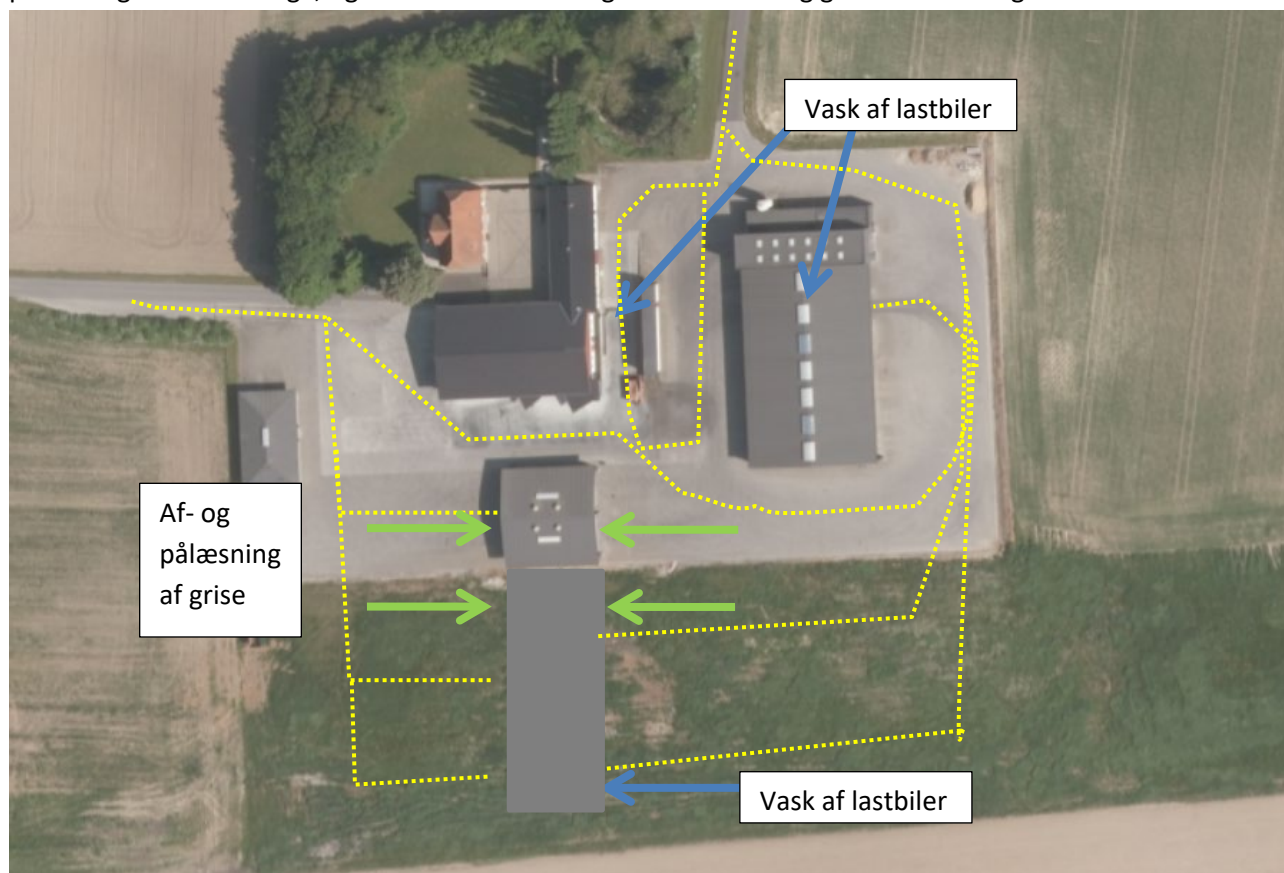
6.1 Støj fra projektområdet

I driftsfasen kan der fra virksomheden forekomme støj fra vask og reparation af lastbiler (blå pile). Dette foregår dog hovedsageligt inde i vaskehaller eller mellem bygninger, hvorfor det ikke forventes at udgøre en gene for omkringboende.

Der kan også forekomme støj fra kørsel internt på virksomhedens arealer (gule stiplede linjer). Der er dog tale om langsom kørsel, da lastbiler bl.a. skal bakke til og fra de enkelte bygninger (af- og pålæsning af grise), eller køre ind gennem en bygning (vask i vaskehaller). Ved ind- og udkørsel på Kragemosevej nord for virksomheden, ligger der 2 beboelser tæt på Kragemosevej. Disse beboelser vil opleve støj fra lastbiler, der kører ind og ud af indkørslen til virksomheden. Lastbilernes skal bremse op og forsigtigt svinge, og kørslen foregår i langsom fart, men der vil være støj fra både lastbiler og dyr.

Der vil pga. den lave fart, hverken inde på virksomhedens område eller ved ind- og udkørsler, være tale om høj motorstøj. Samtidig er støjen kortvarig, hvorfor det ikke forventes at udgøre en væsentlig gene for omkringboende.

Ved af- og pålæsning af grise kan der forekomme lyde fra dyrene og lastbilernes låger (grønne pile). Der vil typisk kunne af- eller pålæsses 2-4 lastbiler i timen. Støjgenerne i forbindelse med selve af- eller pålæsninger er kortvarige, og forventes ikke at udgøre en væsentlig gene for omkringboende.



Jf. Miljøstyrelsens vejledning 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder" (støjvejledningen) /7/ er der en række grænseværdier for støj, der skal overholdes hos omkringboende. Grænseværdierne er angivet som det A-

vægtede ækvivalente korrigerede støjniveau. Det ækvivalente støjniveau er støjens middelværdi over et længere tidsrum (om dagen 8 timer, om aftenen 1 time og om natten ½ time).

Sammenholdes antallet af af- og pålæsninger i timen med den potentielle støj fra interne transporterne, både lastbilen og dyrene, vurderes det, at grænseværdierne ikke overskrides, idet den samlede støjbelastning, når den måles over et længere tidsrum, vil være under grænseværdierne.

Ind- og udkørsel fra virksomheden sker ad Halsted Byvej eller ad Kragemosevej. Ved indkørslen fra Halsted Byvej er der ca. 240 m til nærmeste nabobeboelser. Det vurderes, at støjgener fra lastbilers ind- og udkørsel til og fra virksomheden ikke er en væsentlig gene. Ved indkørslen fra Kragemosevej er der ca. 20 m til nabobeboelse. Hvis alle lastbiler til og fra virksomheden kørte af denne indkørsel, ville der komme ca. 75-80 lastbiler forbi i løbet af en dag. Dette svarer, med den forventede fordeling af transport i løbet af døgnet til at der er 7-8 lastbiler i timen. En forbikørende lastbil larmer ca. 85 dB i en afstand af 10 m regnet fra vejmidten ved maksimal hastighed (80 km/t). Lastbilerne, der kører ud fra virksomheden, kører med lav fart. Støjbelastningen målt over et længere tidsrum vurderes at ligge under de generelle støjkrav.

Jf. Lokalplanens bestemmelser, vil der blive udført beplantning og evt. jordvolde omkring virksomheden. Dette vil reducere støjgener hos omkringboende yderligere, men er ikke afgørende for omkringboendes oplevelse af støj, idet støj indenfor projektområdet, pga. afstanden til omkringboende, ikke vurderes at udgøre en væsentlig gene.

6.2 Støj fra kørsel på offentlig vej

Trafik langs veje medfører, at omkringliggende beboelser kan opleve gener fra støj fra køretøjerne. Jf. Miljøstyrelsens støjkort /8/ oplever de nærmeste nabobeboelser til Maribovej, som er en gennemgående hovedvej, støjgener mellem 55 og 70 dB. Ifølge Vejdirektoratet udgør tung trafik 5-15 % af den samlede trafik på vejene /9/.

Jf. trafiktælling på Maribovej tæt på Horslundevej fra 2018 svarer den gennemsnitlige årsdøgnstrafik til 3.928 køretøjer. Hastighedsbegrænsningen på Maribovej det pågældende sted er 70 km/t. På Horslundevej og Halsted Byvej gennem Halsted by er begrænsningen 50 km/t. Gennem Vesterborg er begrænsningen 60 km/t. På de øvrige strækninger, der benyttes af lastbiltransporter fra virksomheden er begrænsningen 80 km/t.

Jf. trafiktælling fra 2017 er der på Horslundevej i gennemsnit over et døgn ca. 90 lastbiltransporter. Dette vil, jf. trafiknotat udarbejdet af Niras for Lolland kommune /bilag 1/, stige til op til ca. 108 lastbiltransporter i døgnet, dvs. 18 ekstra lastbiltransporter, svarende til en stigning på 3 %. Samlet vil transport fra projektet vurderes at udgøre ca. 50 % af den samlede lastbiltransport på strækningen. Lastbiltransporter på Horslundevej vil fremadrettet udgøre 13 % af den samlede trafik på Horslundevej og ligger således indenfor normalområdet (5-15 %, jf. ovenstående). Trafik fra projektet vurderes derfor ikke at udgøre en væsentlig påvirkning.

Jf. Vejdirektoratets Rapport 370 Støj fra vejtrafik, 2010 /9/ betyder en ændring i den tunge trafik på 5 %, en ændring af støjen med 1-1,5 dB. Stigningen i den tunge trafik på Horslundevej vil således kunne betyde en ændring på maksimalt 1-1,5 dB, hvilket svarer til en lille—netop hørbar ændring/9/.

På Horslundevej gennem Halsted forefindes flere vejbumper. Vejbumperne betyder, at lastbiler skal bremse ned inden vejbumperne samt accelerere efter vejbumperne, hvilket støjer mere end jævn kørsel. Derudover støjer lastbilerne i forbindelse med selve bumpet, da låger mm afgiver lyd ved bump.

Der foreligger ingen trafiktællinger for Vesterborgvej. Jf. trafiknotat udarbejdet af Niras for Lolland kommune, vil der dagligt køre 8 lastbiltransporter ekstra på Vesterborgvej. Det vurderes, at den samlede trafikbelastning på Vesterborgvej er i samme størrelsesorden som på Horslundevej, og at den ekstra trafik vil kunne betyde en ændring i samme størrelsesorden som på Horslundevej.

På Horslundevej og Halsted Byvej ligger der enkelte boliger mindre end 10 m fra kørebanen. På Vesterborgvej ligger ca. 25 beboelser mindre end 10 m fra kørebanen. Disse boliger vurderes at kunne opleve støj og vibrationer fra trafikken både i dag, og i fremtiden. Den største del af virksomhedens transporter vil forekomme i dagtimerne, hvor mange beboere langs vejene ikke er hjemme.

Transport udenfor dagtimerne, fx i aften- og nattetimerne udgør en lille mængde af den samlede trafik fra virksomheden. Det vurderes, at 5-10 lastbiltransporter/døgn, vil foregå i aften- og nattetimer, dog hovedsageligt mellem 17 og 24, hvor chauffører fra udlandet ankommer til virksomheden fra færgerne til Tyskland/Jylland. Derudover kører enkelte af virksomhedens egne lastbiler væk fra virksomheden i løbet af natten, fx hvis grise skal hentes langt væk og være tilbage eller på slagteriet til bestemte tider. Der forekommer normalt ikke transport i weekenden. Trafik i aften- og nattetimerne opleves som mere generende end trafik i dagtimerne. Lastbiltransport svarene til 10 gange i natte- og aftentimerne, dvs. over en periode på ca. 10-12 timer fordelt på de to adgangsveje til virksomheden, vurderes ikke at udgøre en væsentlig gene for omkringboende.

6.3 Konklusion

De potentielt oplevede støjgener, fra de transporter, der skyldes projektet, vurderes at udgøre ca. halvdelen af den støjbelastningen fra lastbiltransporter, omkringboende kan opleve. Den samlede mængde tung trafik på Horslundevej ligger indenfor det, der er normalt. Derudover vil der kunne opleves støj fra personbiltrafik, der ikke er relateret til projektet. Det vurderes, at støj fra trafik med tunge køretøjer fra projektet ligger indenfor det, der normalt kan forventes fra vejtrafik, men at det samlet set kan medføre en mindre til moderat påvirkning, da der er tale om mindre, permanente gener, der dog ikke er irreversible. Samlet set vurderes det, at støjgene fra projektet ikke udgør en væsentlig påvirkning.

6.4 Potentielle afværgeforanstaltninger

Hastighedsnedsættelse er nævnt i flere af de indkomne høringssvar, hvorfor emnet behandles i dette afsnit omhandlende afværgeforanstaltninger i forhold til støj.

Det vurderes, at det på flere af de vejstrækninger, hvor transport fra virksomheden foregår, er muligt at reducere hastigheden. Det forventes, at en reduktion af hastigheden fra 50 km/t til 40 km/t på Horslundevej vil kunne reducere støjen med op til 1,2 dB. En reduktion af hastigheden på Vesterborgvej fra 60 km/t til 50 km/t forventes at kunne reducere støjen med op til 1,5 dB /9/. Jf. ovenstående, svarer ændringer på 1-1,5 dB til netop hørbare ændringer. Ændring af hastigheden på vejene, har således ikke en væsentlig mærkbar effekt på støj fra vejtrafikken.

Vejbump på strækningen langs Horslundvej i Halsted By kan med fordel fjernes, da vejbumpene medfører unødigt støj i forbindelse med lastbilernes opbremsninger, overkørsel og acceleration på strækningen.

7. Trafikale forhold

Transport på offentlige veje kan medføre gener i form af støj og rystelser for omkringboende.

Virksomheden har på nuværende tidspunkt et transportbehov svarende til op til 25 daglige lastbiltransporter. Lastbilerne kommer ad Maribovej og kører enten ad Vesterborgvej og Kragemosevej, eller ad Horslundevej og Halsted Byvej for at komme frem til virksomheden.

Fremadrettet vil der i gennemsnit kunne forekomme op til 35-40 daglige transport. Den største del af transporterne, svarende til ca. 75 % foregår hovedsageligt i dagtimerne, men der kan forekomme transport, svarende til op til 25 %, hele døgnet bl.a. pga. chaufførernes køre-hviletidsregler. Virksomheden er normalt lukket i weekender og på helligdage.

I anlægsfasen forventes ingen væsentlige gener, da det ikke forekommer større transport til og fra virksomheden, bortset fra almindelig anlægstransporter med materialer og lign.

I forbindelse med den offentlige høring af projektet har enkelte naboer kommenteret på støj og rystelser, der kan forekomme, når lastbiltransporterne kører forbi beboelser.



7.1 Horslundevej-Halsted Byvej (markeret med sort streg)

Hastighedsbegrænsningen på strækningen er 50 km/t. Langs Horslundevej i Halsted By er der de første ca. 100 m langs med boldbanerne et parkeringsområde, der bevirker, at der er gode oversigtsforhold og god plads på vejen til lastbiltransporterne. Langs de næste 350 m ligger der ca. 15-20 boliger ud til Horslundevej, som både i dag og fremadrettet vil kunne opleve lastbiltransporterne som generende. Som beskrevet, foregår transporterne hovedsageligt i dagtimerne, dvs. indenfor almindelig arbejdstid, hvorfor de fleste beboere ikke vil opleve samtlige daglige transport.

På denne strækning, der er vejbelyst, er der fortov langs den østlige side af vejen, samt vejbumper, der reducerer farten, hvorfor denne del af strækningen vurderes at være sikkerhedsmæssigt velfungerende. Til- og frakørsel til Maribovej vurderes som velfungerende, idet der er gode oversigtsforhold. Det bemærkes dog, at vejbumperne ikke bidrager positivt til trafikafviklingen, da lastbiltransporterne skal bremse ned og gasse op ved hvert vejbump, hvilket forøger potentielle støjgener, samtidig med at 2 køretøjer ikke kan passere samtidig. Dette bidrager til en øgning af støj og rystelser, som omkringboende kan opleve /10/.

Jf. trafiktælling fra 2017 er der på Horslundevej i gennemsnit over et døgn ca. 90 lastbiltransporter. Dette vil, jf. trafiknotat udarbejdet af Niras for Lolland kommune, stige til op til ca. 108 lastbiler i døgnet, dvs. 18 ekstra transport, svarende til en stigning på 3 % /bilag 1/. Lastbiltransporter vil fremadrettet udgøre 13 % af den samlede trafik på Horslundevej og ligger således indenfor normalområdet (5-15 %, jf. kapitel 6). Lastbiltransporter fra projektet vil således ikke medføre, at trafikken i området bliver markant anderledes, eller kommer til at ligge på et niveau, der er over normalen.

7.2 Halsted Byvej (markeret med blå streg)

Langs Halsted Byvej er der 2-4 beboelser der ligger ud til vejen på den del af strækningen, hvor der er en fartbegrænsning på 50 km/t. Der er ikke fortov på strækningen, der er 100-150 m lang. Det vurderes, at der på denne strækning er meget begrænset trafik med bløde trafikanter. Den resterende del af strækningen er landevej med meget få beboelser og med gode oversigtsforhold.

7.3 Vesterborgvej-Kragemosevej (markeret med rød streg)

På strækningen fra Vesterborgvej og videre ad Kragemosevej, der ca. 4,5 km lang, er der ca. 35-40 beboelser, som ligger ud til vejen. Herudover er der en række beboelser, der ligger tilbagetrukket fra vejen. Der foreligger ikke trafiktælling fra strækningen. Strækningen har generelt gode oversigtsforhold og dele af strækningen har fartbegrænsning på 60 km/t. Strækningen vurderes at være trafikmæssigt velfungerende.

Beboere langs denne strækning vil både i dag, og fremadrettet kunne opleve lastbiltransporterne som generende. Også her foregår lastbiltransporterne fra projektet hovedsageligt i dagtimerne, dvs. indenfor almindelig arbejdstid, hvorfor de fleste beboere ikke vil opleve samtlige daglige transport. Samlet vurderes transport fra projektet at udgøre ca. 50 % af den samlede lastbiltransport på strækningen. Det vurderes, at tung transport også på denne strækning udgør 5-15 % af den samlede trafik, svarende til en normal trafikfordeling. Trafik fra projektet vurderes derfor ikke at udgøre en væsentlig påvirkning.

7.4 Rudbjergvej (markeret med gul streg)

En alternativ rute kunne forgå ad Rudbjergvej, idet der langs denne rute kun ligger 8-10 beboelser, samt Halstedhus Efterskole. Det er i dag dog ikke muligt at køre af Rudbjergvej, idet svinget mellem Rudbjergvej og Kragemosevej er for snævert til lastbiltransporterne kan dreje forsvarligt, og der er stor risiko for at transporterne kan vælte, idet vejen krænger i svinget.

Virksomheden vil ikke modsætte sig, at transport kan foregå ad Rudbjergvej, såfremt vejen gøres farbar, fx ved omlægning af svinget omkring Rudbjergvej 7, så der bliver plads til at lastbilerne kan dreje fuldt forsvarligt. Denne løsning betyder dog, at Halstedhus Efterskole vil opleve en langt større transport omkring skolen, end der er på nuværende tidspunkt. Der er mange elever, der krydser Rudbjergvej i dagtimerne,

hvor mængden af lastbiltransporter er størst, hvorfor den tunge trafik vurderes som værende problematisk på denne strækning i dette tidsrum.

Det vurderes, at denne løsning vil skabe tilsvarende eller større trafikgener, samt potentielt flere farlige situationer med bløde trafikanter end de nuværende/øvrige transportveje.

Det vurderes, at der evt. bør etableres et fodgængerfelt ved Halstedhus Efterskole, eller et lyskryds med belysning, som Halstedhus Efterskole har foreslået i høringsfasen, såfremt kørsel ad Rudbjergvej gøres muligt. Dette vil reducere potentialet for farlige situationer, når efterskolens elever og lærer færdes til fods mellem skolens bygninger, dvs. på tværs af Rudbjergvej.

Denne rute anbefales ikke, som primær rute til virksomheden, da den daglige trafik af bløde trafikanter på tværs af Rudbjergvej er betydelig og falder tidsmæssigt sammen med hovedparten af den tunge trafik til og fra virksomheden.

I aften- og nattetimerne vil denne rute, hvis svingforholdene mellem Kragemosevej og Rudbjergvej forbedres, så lastiler uhindret kan dreje, være et alternativ til de andre adgangsveje, idet der er færre beboelser langs denne rute, og færdsel med bløde trafikanter er reduceret i forhold til dagtimerne. Der vil dog stadig kunne forekomme bløde trafikanter omkring efterskolen i aften- og nattetimerne, og et belyst fodgængerfelt må derfor anbefales.

7.5 Andre transportruter

Spildevandet fra virksomheden vil hovedsageligt blive udbragt på markarealerne omkring ejendommen. Det kan dog forekomme, at spildevandet vil blive udbragt på arealer længere væk, fx i forbindelse med tørke, hvor særligt udsatte marker kan have glæde af vand. Disse transporter er indeholdt i det samlede antal mulige daglige transporter på op til 35-40. Det vurderes dog, at disse transporter ikke i sig selv udgør en øget gene i forhold til almindelig dagligdags trafik i et landbrugsområde pga. det lave antal potentielle transporter.

7.6 Konklusion

Samlet set, vurderes generne fra transporterne, til at være en mindre til moderate påvirkning, da der er tale om permanente gener uden væsentlig påvirkning.

Alternativ ruteføring ad Rudbjergvej anbefales ikke, idet der i dagtimerne er potentiale for konflikter mellem bløde trafikanter og lastbiltransporter, hvilket ikke er ønskeligt. Evt. vil denne alternative rute kunne benyttes i aften- og nattetimerne, såfremt der etableres fodgængerfelt ved Halstedhus Efterskole og svingforholdene forbedres i krydset mellem Kragemosevej og Rudbjergvej, således at lastbiler kan svinge uden risiko for at vælte, og potentialet for konflikter mellem bløde trafikanter og lastbiler reduceres.

7.7 Potentielle afværgeforanstaltninger

Hastighedsnedsættelse er nævnt i flere af de indkomne høringssvar, hvorfor emnet behandles i dette afsnit omhandlende afværgeforanstaltninger i forhold til trafikale gener.

For at reducere gener fra transporter på vejene kan hastigheden på strækningen gennem Halsted By reduceres til 40/km/t.

På Vesterborgvej udenfor bygrænsen kan farten nedsættes fra 80 km/t til 60 km/t. I Vesterborg kan hastigheden nedsættes fra 60 km/t til 50 km/t.

Hastighedsnedsættelserne kan reducere de trafikale gener, som omkringboende oplever – både fra projektet og fra den ikke-projektrelaterede trafik på vejene. Der er ikke tale om en væsentlig reduceret påvirkning, men hastighedsnedsættelser vil potentielt kunne berøre mange omkringboende, hvorfor det kan anbefales.

Det anbefales, at der ikke opsættes vejbumper eller trafikchikaner, da disse er med til at øge støj og rystelser fra transporterne. Det optimale er en jævn kørsel med lav fart, som vil kunne opnås med fartnedsættelser.

Det anbefales, at eksisterende vejbumper på Horslundvej fjernes, idet de medfører unødige opbremsninger og accelerationer, der forøger generne ved lastbiltransporterne unødigt.

Såfremt alternativ rute ad Rudbjergvej benyttes, skal svinget mellem Rudbjergvej og Kragemosevej gøres sikkert for lastbiltransporterne, og der bør etableres belyst fodgængerfelt ved Halstedhus Efterskole, så potentialet for konflikt mellem lastbiltransporter og bløde trafikanter reduceres.

Samlet set vurderes det dog, at de nuværende transportveje er velfunderende og også bør benyttes fremadrettet.

8 Klima

Projektet vurderes som helhed ikke at være sårbart i forhold til klimatisk betingede oversvømmelser, da det ikke er lavtliggende og området ikke er udpeget som område med særlig risiko for oversvømmelse.

Fremadrettet skal det forventes, at nedbør i Danmark forekommer som voldsommere hændelser, end tidligere. Det betyder, at virksomheden skal dimensionere regnvandsbassin, så der ikke sker utilsigtede udslip af regnvand blandet med spildevand til nærliggende vandløb. Et skybrug betegnes som mere end 15 mm nedbør på 30 min. Ved en sådan hændelse vil der samlet set falde på 225 – 300 m³ regnvand, der skal kunne opsamles i bassinet.

Der vil fremadrettet være et befæstet areal, inkl. tagarealer, svarende til Ca.15- 20.000 m². Arealet befæstes med fx SF-sten, asfalt eller lignende impermeable belægninger. Med en årsmiddelnedbør på ca. 750 mm, svarer det til en samlet mængde regnvand på ca. 11.250-15.000 m³/år.

Dette vurderes at være uproblematisk, da virksomheden råder over arealer, der er store nok til at kunne huse regnvandsbassinet. Derudover råder virksomheden på sigt over op til 3 spildevandstanke, der kan bruges som ekstra lagerkapacitet.

Afstand til beboelser og følsom natur er stor, og projektet forventes ikke at medføre luftforurening eller anden udledning, der kan betegnes som klimapåvirkende.

9 Spildevand

Der forventes årligt produceret ca. 15.000 m³ spildevand fra virksomheden. Spildevandet stammer dels fra udvendig vask og desinfektion af udenlandske lastbiler, som foregår ved virksomhedens eksisterende vaskehal, hvor der årligt forventes produceret ca. 3.000 m³ svarende til ca. 20 % af spildevandsmængden. Idet der alene sker en udvendig vask af bilerne her, består spildevandet alene af vand samt rester af sæbe- og desinfektionsmidler. Anvendte midler er biologisk nedbrydelige.

Den resterende del af spildevandet stammer fra indvendig vask af danske lastbiler samt fra vask af virksomhedens staldanlæg, når der har været grise på virksomheden. Disse aktiviteter forventes at producere maksimalt 12.000 m³, svarende til ca. 80 % af spildevandsmængden. Denne fraktion af består af vand samt rester af sæbe- og desinfektionsmidler samt husdyrgødning fra stalde og biler indvendigt. Anvendte midler er biologisk nedbrydelige.

Der indtages vandværksvand til vaskeprocesserne, og der suppleres med tagvand (regnvand) svarende til ca. 1.000 m³/år. Regnvandet bliver opsamlet i tanke, som står ved den eksisterende vaskehal. Virksomheden er underlagt en lang række krav til sikkerhed i forhold til smitterisiko, hvorfor det ikke er muligt at genanvende en større del af vandet.

Spildevandet ledes til olieudskiller, hvor evt. olierester opsamles. Herfra ledes spildevandet til spildevandstanke, hvor det opbevares ind til det er muligt at udbringe det på omkringliggende landbrugsarealer. Udbringningen kræver en separat udbringningstilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 19.

Fra befæstede arealer vil der blive opsamlet regnvand, som ledes til regnvandsbassin, der forsinker udledningen til vandløb og opsamler reststoffer, der bundfældes og kan oprenses, såfremt det er nødvendigt. Der skal udarbejdes separat tilladelse til etablering af regnvandsbassin og udledning af overfladevand til vandløb, jf.

Derudover produceres der sanitært spildevand fra virksomhedens bade- og toiletfaciliteter. Der kræves separat udledningstilladelse til sanitært spildevand.

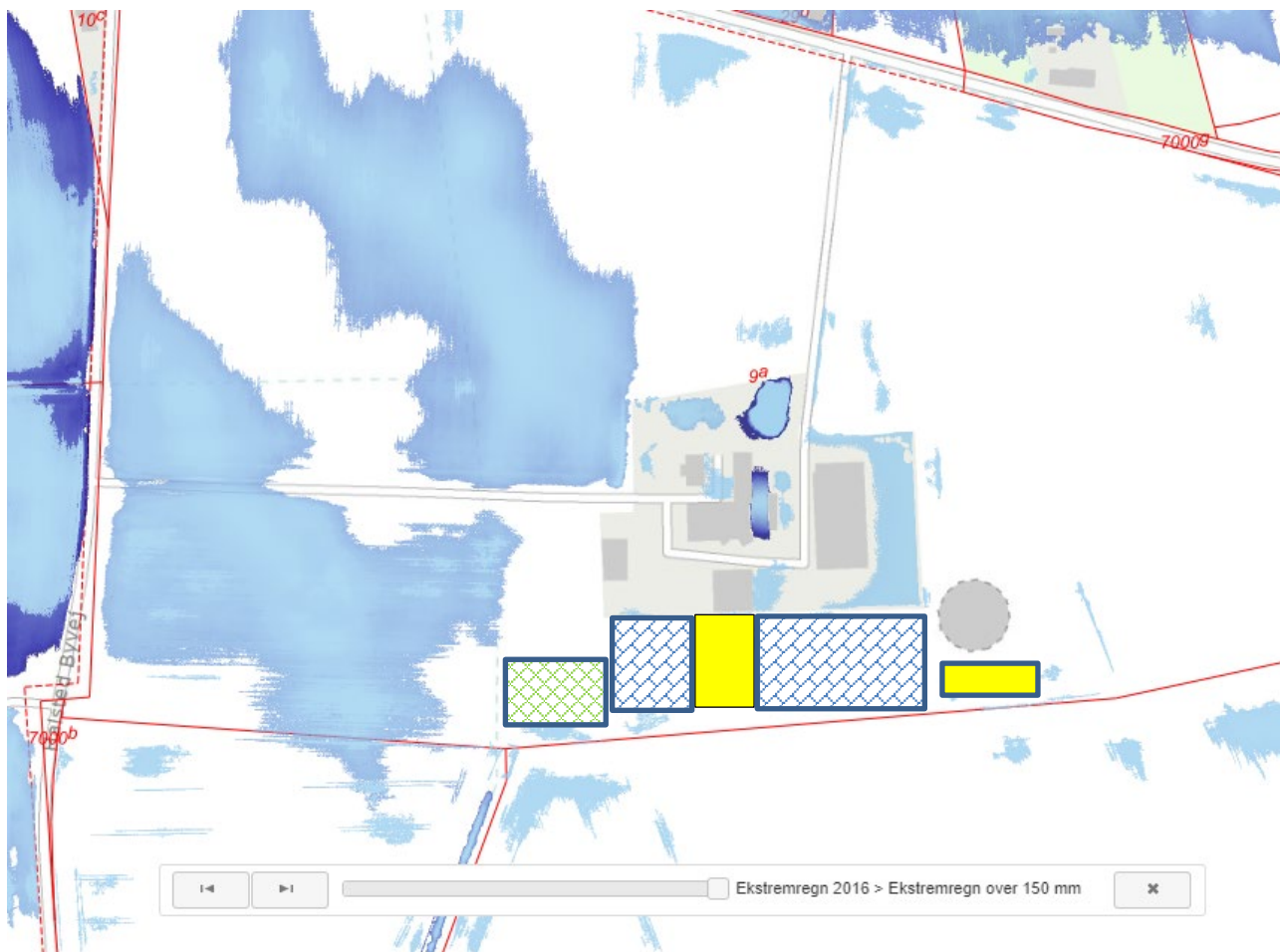
9.1 Spildevandets opbevaring

Spildevandet opbevares i dertil indrettede spildevandstanke, der er beskyttet mod påkørsel af påkørselsværn ud mod virksomhedens bygninger. Tankene er beliggende øst for virksomhedens bygningssæt i en afstand af over 300 m fra nærmeste vandløb. Der liggeren § 3 beskyttet sø 120 m nord for spildevandsbeholderne. Der er ikke afløb fra tagvand eller befæstede arealer til § 3 søen og der er ikke risiko for afledning af spildevand til søen.

Jf. reglerne i bekendtgørelse om anvendelse af affald til jordbrugsmæssige formål (Slambekendtgørelsen) /11/, skal der være mindst 100 m til nærmeste vandløb eller sø, da opbevaring skal ske efter reglerne i husdyrgødningsbekendtgørelsen /12/. Jf. husdyrgødningsbekendtgørelsens regler, skal der desuden etableres beholderbarrierer, der kan sikre opsamling af spild svarende til den del af beholderens indhold, der er beliggende over terræn, såfremt en beholder er beliggende i et risikoområde (terrænhældning over

6 grader) og mindre end 100 m fra åbent vandløb. Afstanden til projektets beholdere er over 300 m og beholderne ligger ikke i risikoområde.

Topografiske opmålinger viser, at der er et fald fra spildevandsbeholderne ned mod en lavning på marken vest for virksomheden, se nedenstående kort, der angiver områder, der vil blive påvirkede i forbindelse med ekstremregn over 150 mm. Kortet viser, at der er et stort lavtliggende område på marken vest for virksomheden. På kortet er angivet placeringen af nye bygninger (gule markeringer), regnvandsbassin (grøn skravering) og nye befæstede arealer (blå skravering). Det vurderes, at en lækage fra spildevandstankene øst for virksomheden vil løbe ind på de befæstede arealer, hvorfra der er afløb til regnvandsbassinet, hvor evt. lækage vil kunne tilbageholdes.



Beholderne til opbevaring af spildevandet lever til fulde op til reglerne i ovenstående bekendtgørelser og opbevaringen af spildevandet anses som udgangspunkt ikke for at udgøre en særlig risiko i forhold til omgivelserne. Med de planlagte bygninger, befæstede arealer og regnvandsbassin vurderes det, at en evt. lækage vil kunne opsamles uden miljømæssige konsekvenser.

9.2 Spildevandets sammensætning

Analyserne af spildevandet fra virksomhedens vaskeprocesser viser, at spildevandet indeholder næringsstoffer (N og P), metaller, oliestoffer, zink, enkelte PAH komponenter og sæbestoffer. Stofferne stammer dels fra svinefoder (zink og kobber) og dels fra vaskeprocesser fra de biler, der vaskes

(vejrelateret) og fra sæbe- og desinficeringsstoffer, som anvendes i vaskeprocesserne på virksomheden. De fleste af indholdsstofferne i spildevandet vil kunne omsættes i jorden eller optages i de afgrøder, der dyrkes på arealerne. Evt. tilbageværende indholdsstoffer vurderes ikke at udgøre en risiko, jf. de lave koncentrationer, som overholder lovgivningen på området.

Der er løbende siden 2018 udtaget prøver af spildevandet til analyse for indholdsstoffer. Samtlige af slambekendtgørelsens krav til maksimale værdier i spildevand, der udbringes på landbrugsjord, er overholdt med god margin. Spildevandet indeholder ikke miljøfremmede stoffer i målbare mængder og mange værdier ligger under detektionsgrænsen for målemetoden. Det vurderes derfor, at spildevandet kan udbringes efter reglerne i slambekendtgørelsen uden at udgøre en fare for væsentlig forurening af omkringliggende miljø.

9.3 Spildevandets anvendelse

Spildevandet ønskes udbragt på omkringliggende landbrugsarealer. Arealerne dyrkes med almindelige landbrugsafgrøder, der som udgangspunkt kan optage de næringsstoffer, der er i spildevandet. Spildevandet udbringes med gyllevogn med slæbeslanger eller lignende metode, der sikrer en god optagelse i vegetationen. Slambekendtgørelsens regler for udbringning af spildevandet tager højde for jordens nedsivningskapacitet, potentiel overfladeafstrømning, planternes næringsoptag, mm, og udbringning efter disse regler vurderes at være uproblematisk for det omkringliggende miljø.

9.4 Øvrigt spildevand

Udover ovenstående spildevand findes på virksomheden sanitært spildevand og overfladevand (regnvand).

9.4.1 Sanitært spildevand

Ejendommen er pt. ikke tilsluttet offentlig kloakering. Sanitært spildevand fra kontorbygningen og beboelsen opsamles i bundfældningstanke, der tømmes via den kommunale tømningssorden. Overløb fra bundfældningstankene ledes via dræn til det rørlagte vandløb vest for virksomheden. Virksomheden ønskes koblet på offentlig kloak. Alternativt kan sanitært spildevand udledes til vandløb efter rensning i f.eks. biologisk minirensningsanlæg, der placeres i tilknytning til den nye kontorbygning. Dette er i overensstemmelse med kommunens nye spildevandsplan 2017-2027 vedtaget i forbindelse med den nye kommuneplan. Etableres et minirensningsanlæg, vil sanitært spildevand blive rensset, inden det via dræn udledes til vandløb. Et minirensningsanlæg lever op til alle rensklasser (O, SO, OP, SOP), og vil ikke påvirke vandløbet væsentligt.

9.4.2 Overfladevand

Der vil fremadrettet være et befæstet areal, inkl. tagarealer, svarende til ca. 15- 20.000 m². Arealet befæstes med fx SF-sten, asfalt eller lignende impermeable belægninger. Med en årsmiddelnedbør på ca. 750 mm, svarer det til en samlet mængde regnvand på ca. 11.250-15.000 m³/år. Regnvand fra tage og befæstede arealer opsamles i afløb på de befæstede arealer og ledes til regnvandsbassin med dykket udløb (olieudskillerfunktion) og lukkemekanisme, der sikrer, at der ikke sker overløb fx ved større regnvandshændelser eller større spild på virksomheden. Regnvandsbassinet etableres med impermeabel bund (ler eller tilsvarende løsning) og med permanent våd volumen typisk svarende til 1-1,5 m, hvor indholdsstoffer i overfladevandet (regnvandet) bundfældes og tilbageholdes og/eller renses. Bassinets dimensionering skal tage hensyn til den ønskede vådvolumen samt den ønskede forsinkelsesvolumen, fx fra

større regnskyl. Størrelsen og den nøjagtige placering af forsinkelsesbassinerne vil blive fastlagt i en senere fase.

Fra en mindre del af virksomhedens tagareal opsamles regnvand svarende til ca. 1.000 m³/år. Regnvandet opbevares i regnvandstanke i den ene af de eksisterende bygninger og genbruges som vaskevand.

9.5 Konklusion

Spildevand fra vaskeprocesserne udbringes efter reglerne i slambekendtgørelsen, sanitært spildevand afledes til offentlig kloak eller til minirensningsanlæg i overensstemmelse med Lolland kommunes regler på området. Overfladevand håndteres i regnvandsbassin, hvor udledning til det omkringliggende miljø styres jf. særskilt tilladelse.

Afstanden til vandløb er betydelig, og lækage fra spildevandstankene vil som udgangspunkt let kunne opsamles i det etablerede regnvandsbassin, da terrænet betyder, at evt. lækage fra spildevandstankene vil løbe ind på befæstede arealer hvorfra der er afløb til regnvandsbassinet.

Samlet set vurderes det, at virksomhedens spildevand ikke udgør en væsentlig risiko for det omkringliggende miljø.

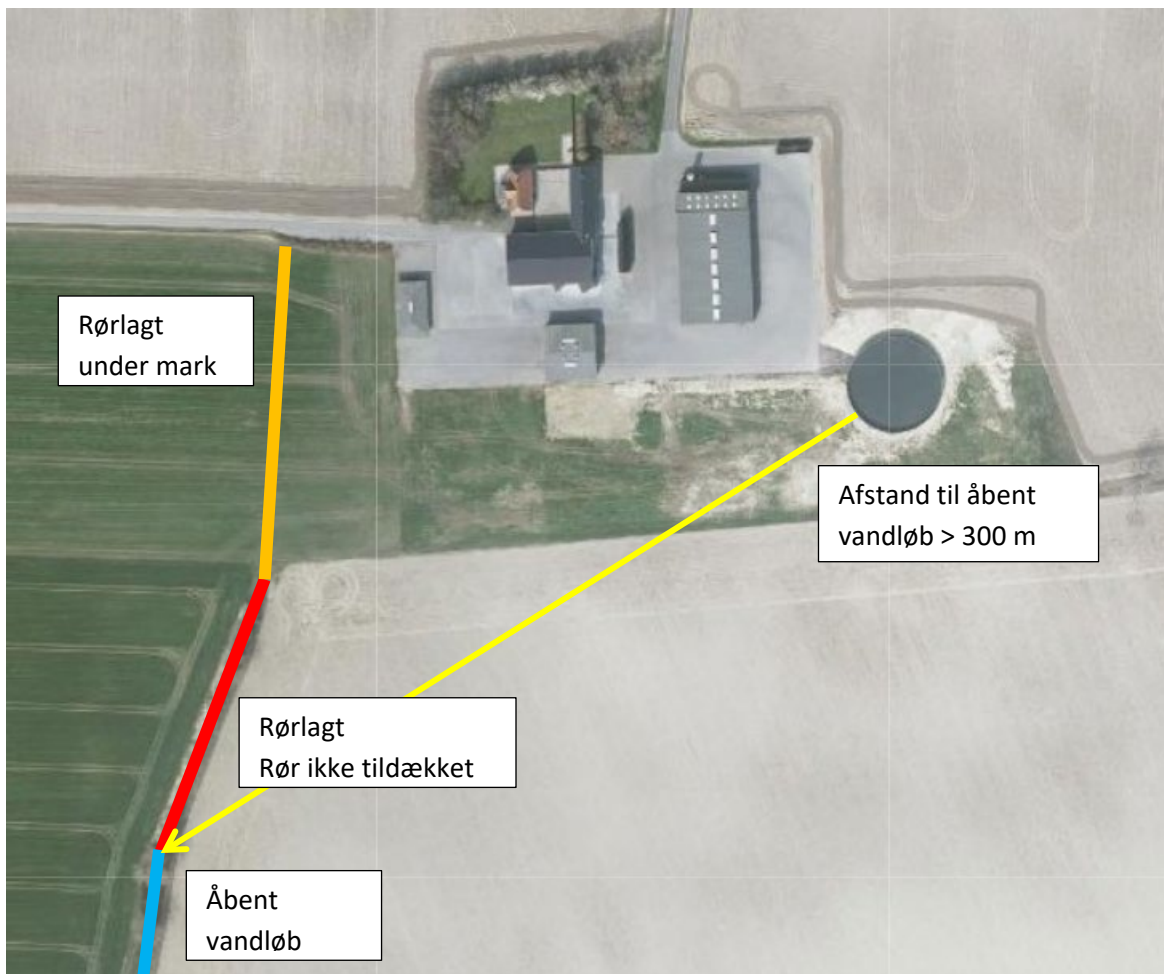
10 Risikoen for forurening af overfladevand

Virksomhedens spildevand skal opbevares i spildevandstankene. Spildevandstankene, der svarer til almindelige gylletanke til landbruget, lever op til gældende lovgivning på området. Det betyder, at de er tætte og kan modstå mekaniske, termiske og kemiske påvirkninger. Beholderne kontrolleres jævnligt for eventuelle skader og er udstyret med niveaufaldsalarm, der reagerer ved pludselige fald i væskenniveau. Det er ikke sandsynligt, at der opstår spontan lækage på spildevandstankene. Der etableres påkørselsværn ved tankene, der bevirker, at trafik på virksomhedens område ikke ved et uheld kan påkøre spildevandstankene. Mulighed for virkning af overfladevand med spildevand fra spildevandstankene er gennemgået i foregående afsnit.

10.1 Overfladevand fra tagflader og befæstede arealer

Der vil fremadrettet være et befæstet areal, inkl. tagarealer, svarende til Ca.15- 20.000 m². Arealet befæstes med fx SF-sten, asfalt eller lignende impermeable belægninger. Med en årsmiddelnedbør på ca. 750 mm, svarer det til en samlet mængde regnvand på ca. 11.250-15.000 m³/år. Tagvand og overfladevand fra befæstede arealer tilledes regnvandsbassin med dykket nedløb (olieudskillerfunktion) og lukkemekanisme, der sikrer, at der ikke sker overløb fx ved større regnvandshændelser eller større spild på virksomheden eller der kun sker overløb, der er i overensstemmelse med den tilladelse, der skal meddeles til regnvandsbassinet. Regnvandsbassinet etableres med impermeabel bund (ler eller tilsvarende løsning) og med permanent våd volumen typisk svarende til 1-1,5 m, hvor indholdsstoffer i overfladevandet (regnvandet) bundfældes og tilbageholdes og/eller renses. Bassinets dimensionering skal tage hensyn til den ønskede vådvolumen samt den ønskede forsinkelsesvolumen, fx fra større regnskyl. Størrelsen og den nøjagtige placering af forsinkelsesbassinerne vil blive fastlagt i en senere fase. Fra bassin afledes overfladevandet kontrolleret via dykket udløb til vandløb efter særskilt tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 28. Jf. spildevandsvejledningen vil en neddrosling af overfladevand til vandløb til 1-5 l/sek./ha svare til naturlig afstrømning og stilles normalt som krav til vandløb med hydrauliske problemer. Denne neddrosling betyder, at der tages hensyn til vandløbets hydrauliske kapacitet og til andre eventuelle fremtidige udledninger.

Vandløbet vest for virksomheden er ikke beskyttet af naturbeskyttelseslovens § 3 og er ikke et målsat vandløb. Vandløbet er rørlagt på en større strækning, både under markarealet vest for bygningerne, og på en 100-130 m lang strækning, hvor røret, som vandløbet ligger i ikke er tildækket med jord, men fremstår som en tør grøft over vandløbet. Afstanden til den åbne del af vandløbet fra spildevandstanken er over 300 m. Vandløbet har karakter af en grøft, der alene har til formål at fungere som afvandingskanal.



Den rørlagte del af vandløbet ligger i betonrør med diameter på ca. 50 cm. Den åbne del af vandløbet består af en ca. 3,5 m dyb grøft med relativt stejle sider, der i bunden er ca. 1 m bred. I toppen er vandløbet ca. 4-5 m bredt.

Vandløbet har en høj hydraulisk kapacitet pga. de store dimensioner, der betyder, at oversvømmelser af omkringliggende arealer er usandsynlig. Der er således ikke registreret overløb fra vandløbet, og vandløbet kan betegnes som værende robust overfor regnvandsbetingede udledninger. Det vurderes derfor, at vandløbet vil kunne modtage den samlede mængde overfladevand tilledt via regnvandsbassinet.

Regnvandsbassinet dimensioneres i samarbejde med Lolland Kommune, så antallet af overløbshændelser fra bassinet kan kontrolleres, og så bassinet lever op til Lolland Kommunes spildevandsplan 2017-27. Udledningen dimensioneres, så der tages hensyn til vandløbets hydrauliske kapacitet, kemiske og økologiske tilstand. Typisk vil et regnvandsbassin have en permanent vådvolumen på 200-200 m³/red. ha. Virksomheden råder over arealer store nok til at dimensioneringen er uproblematisk og kan indeholde muligheden for at tilbageholde fremtidige forventede nedbørsmængder samt evt. spild fra spildevandstankene. Udledningen forventes placeret i den lukkede del af vandløbet, da dette reducerer potentiel erosion af vandløbet betydeligt.

Vandløbet, der på større strækninger er rørlagt, afvander efter ca. 2-2,5 km til Halsted Å, som er et basismålsat vandløb med målsætningen B3 (karpefiskevand), dvs. et vandløb, der skal kunne anvendes som

opvækst- og opholdsområde for ål, aborre, gedde og karpefisk. Hovedtruslerne for at vandløbet kan leve op til målsætningen er dårlige bundforhold og dårligt rensset spildevand, hovedsageligt fra ukloakerede huse.

Halsted Å afvander efter ca. 6-7 km til den indre del af Nakskov Fjord, Natura2000 Fuglebeskyttelsesområde F88 og Habitatområde H179 Nakskov Fjord og Inderfjord. Hovedtruslerne mod god økologisk og kemisk tilstand i Natura2000 området betegnes som tilgroning og afvanding. Det vurderes, at udledningen af tag- og overfladevand til Nakskov Fjord via Halsted Å og det nærliggende vandløb ikke udgør en væsentlig miljømæssig påvirkning, da det vil modvirke tilgroning og afvanding. Udledningen af tag- og overfladevand vurderes heller ikke som en trussel mod opnåelsen af målsætningen af Halsted Å, særligt fordi mængden af næringsstoffer, der tilføres fra regn- og overfladevand er meget begrænset og derved ikke vil påvirke tilstanden af Halsted Å eller Nakskov Fjord.

Ved en total kollaps af en spildevandstank vurderes det, at op til 3.000 m³ spildevand potentielt vil kunne løbe ud, da tankene er delvist nedgravede. Størstedelen af spildevandet vil løbe ind på det befæstede areal, jf. kort i kapitel 9.1, som etableres mellem spildevandstankene og de nye bygninger, og her blive opsamlet og ledt til regnvandsbassinet, der kan lukkes, så der ikke udledes urensset spildevand til vandløbet. Evt. mindre mængder spildevand, der måtte ende på jorden ved et totalt kollaps vil sive ned i overfladejorden, samt samles i lavninger, jf. kort i kapitel 9.1. En sådan påvirkningen vil kunne have et vist omfang, men med en kortvarig effekt, der ikke medfører irreversible skader. Sandsynligheden for et sådan uheld er meget lille.

På grund af topografien i området, er det ikke sandsynligt, at spildevandet vil løbe direkte i det åbne vandløb eller i den nærliggende sø og medføre en akut forurening.

Der etableres påkørselsværn ud mod vendepladsen vest for spildevandstankene, så der ikke opstår en situation, hvor en lastbil utilsigtet påkører en spildevandstank.

I forbindelse med udbringning af spildevandet på de omkringliggende marker, bliver der taget hensyn til afgrødernes behov for næringsstoffer, samt mængder og udbringningstidspunktet i forhold til planternes vækst. Det betyder, at afgrøderne og jordens mikroorganismer kan udnytte de næringsstoffer, der er i spildevandet, så de ikke udvaskes gennem jorden eller strømmer til vandløb via overfladen. Dette mindsker ligeledes risikoen for at spildevandet siver til dræn og videre til vandløb. Slambekendtgørelsens regler vedr. mængder, der kan udbringes, forventes at være tilstrækkelige, da spildevandet overholder bekendtgørelsens krav til indholdsstoffer.

Lolland kommune har i 2020 udtaget jordprøver af det areal, der tidligere har modtaget spildevandet i større mængder. Analyser af jordprøverne dokumenterer, at spildevandets indhold af fremmedstoffer, som fx kobber, zink, bly og lignende ikke findes i jorden i koncentrationer, der er større end tilladt.

Der er desuden løbende gennem 2019 og 2020 udtaget analyser af spildevandet i spildevandstankene. Analyserne viser, at spildevandet overholder grænseværdierne i gældende lovgivning (slambekendtgørelsen) med god margin og således ikke indeholder stoffer i koncentrationer, der er problematiske for det omkringliggende miljø eller for de naturlige renseprocesser i regnvandsbassinet.

10.2 Konklusion

Virksomhedens spildevand opbevares i spildevandstanke, der er godkendt til formålet. Det er ikke sandsynligt, at der opstår lækage fra spildevandstankene. Virksomheden ligger > 300 m fra et åbent vandløb mod sydvest.

Ved en total kollaps af en spildevandstank vurderes det, at ca. 3.000 m³ spildevand potentielt vil kunne løbe ud, da tankene er delvist medgravede. Størstedelen af spildevandet vil løbe ind på det befæstede areal, jf. kort i kapitel 9.1, som etableres mellem spildevandstankene og de nye bygninger, og her blive opsamlet og ledt til regnvandsbassinet, der kan lukkes, så der ikke udledes urensset spildevand til vandløbet. Spildevand, der måtte sive ned i jordoverfladen vurderes ikke at have en væsentlig virkning på det omkringliggende miljø pga. de lave koncentrationer af stoffer i spildevandet.

Det vurderes, at regnvand fra tage og befæstede arealer kan opbevares i regnvandsbassinet uden at udgøre en risiko for væsentlige miljømæssige påvirkninger af det omkringliggende miljø eller overfladevand, og at der ikke risiko for væsentlig påvirkning i tilfælde af større spild, idet der ikke vil være tale om permanente eller irreversible påvirkninger.

10.3 Potentielle afværgeforanstaltninger

Virksomheden opbevarer spildevand i dertil egnede spildevandstanke, der er beskyttet af påkørselsværn, hvilket reducerer risikoen for større spild. Regnvandsbassinet vil virke som opsamlingsbassin i tilfælde af lækage, idet terrænet og indretningen af befæstede arealer muliggør en opsamling i tilfælde af spild.

11 Risikoen for forurening af grundvandsmagasinerne

Virksomheden er beliggende i et område, der er udpeget som Område med Særlige Drikkevandsinteresser (OSD) /4/, men udenfor nitrattfølsomme indvindingsoplande (NFI), indvindingsoplande til almene vandforsyningsanlæg, indsatsområder (IO) og boringsnære beskyttelsesområder (BNBO). Kommunerne skal som udgangspunkt friholde OSD områder for virksomheder eller anlæg, der kan medføre en væsentlig fare for forurening af grundvandet. Såfremt dette princip fraviges, skal kommunen udarbejde en redegørelse til projektet, der godtgør, at der er en særlig planlægningsmæssig begrundelse for placeringen af virksomheden eller anlægget det pågældende sted, og at virksomheden ikke udgør en fare for grundvandet.

Virksomheden ligger i god afstand (>1,4 km) fra vandindvindingsboringer, men virksomhedens aktiviteter vil potentielt kunne være årsag til forurening af grundvandet med næringsstoffer, fx nitrat, metaller, samt olie- og sæbstoffer. Lolland kommune har foranlediget, at der er blevet udarbejdet en grundvandsredegørelse, der kunne klarlægge om projektet kunne forventes at udgøre en risiko for omkringliggende grundvandsmagasiner. Niras A/S har bistået Lolland kommune med grundvandsredegørelsen /5/.

11.1 Planlægningsmæssig begrundelse for placering af virksomheden

Virksomhedens formål er at opkøbe og videresælge grise. Grisene ankommer til virksomheden med lastbil, dyrlægekontrolleres og omlastes til andre lastbiler, der transporterer grisene videre. Virksomhedens placering tæt på det overordnede vejnet er derfor af stor betydning. Derudover foregår mange af transporterne til og fra svinebedrifter i landområder, og virksomheden har ikke en naturlig tilknytning til erhvervsområder, hvorfor en placering af virksomheden i et erhvervsområde i byzone vil medføre en unødvendig belastning af vejnettet ind og ud af byen. Virksomheden udbringer desuden sit spildevand som gødning på landbrugsarealer, og afhentning af spildevandet i byzone og udkørsel til landbrugsarealer, vil betyde endnu en unødvendig belastning af byens vejnet.

Flyttes virksomheden til erhvervsområde vil de eksisterende bygninger, hvoraf en del er af nyere dato blive overflødiggjorte, hvilket vil være unødigt ressourcspild.

Derudover vil et større dyrehold kunne medføre lugtgener, hvilket ikke er hensigtsmæssigt i byzone.

Kommunens grundvandsredegørelse konkluderer, at der er en planlægningsmæssig begrundelse for virksomhedens placering, idet denne type virksomhed, pga. lugt, trafik ikke hensigtsmæssigt kan placeres i et erhvervsområde i byzone

11.2 Risiko for grundvandsforurening fra virksomhedens aktiviteter

Virksomhedens drift indebærer, at der håndteres større mængder spildevand, samt mindre mængder kemikalier og rengøringsmidler, hvorfor opbevaring og håndtering af disse potentielt kan udgøre en risiko for forurening af grundvandet.

Virksomheden opbevarer kemi, rengøringsmidler og lignede på arealer, der er befæstede med tæt belægning uden afløb og/eller med mulighed for opsamling, fx spildbakker, således at der ikke er risiko for at kemi ved et uheld kan løbe ud på jorden og forurene grundvand. Håndtering af kemikalier,

rengøringsmidler og lignende, som håndteres indenfor projektområdet, vurderes derfor ikke at udgøre en trussel for grundvandet.

Spildevandstankene, hvor spildevandet opbevares inden udbringningen på landbrugsarealer, er tætte tanke, der er velegnede til formålet, og jævnligt kontrolleres for evt. fejl og mangler. I lokalplanen stilles der vilkår om kontrol af beholderne, beholderalarm samt opstilling af påkørselsværn ved beholderne, så det ikke ved et tilfælde sker, at beholderne påkøres, med risiko for lækage til følge. Opbevaringen af spildevandet vurderes ikke at udgøre en risiko for grundvandet.

Rengørings- og desinfektionsmidler, der må anvendes på virksomheden, er, jf. DANISH transportstandard biologisk nedbydelige, og jordprøver udtaget på et mindre landbrugsareal viser, at udbringning af spildevandet ikke medfører forurening af jordbunden. Det vurderes derfor, at opbevaring og håndtering af rengørings- og desinfektionsmidler ikke udgør en trussel for grundvandet.

Overfladevand fra tage og befæstede arealer passerer olieudskillere, der jævnligt tømmes for at opretholde sin funktion, inden det via regnvandsbassin udledes til vandløb. Jf. grundvandsredegørelsen, vurderes virksomhedens befæstede arealer ikke at påvirke grundvandsdannelsen, idet arealet udgør en meget lille del af det samlede dannelsesområde. Det vurderes, at overfladevand og befæstningsgrad ikke udgør en trussel for grundvandet.

Udbringning af spildevand på landbrugsarealer sker efter vilkårene i virksomhedens spildevandstilladelse, og følger reglerne i slambekendtgørelsen. Analyser af spildevandet viser, at spildevandet indeholder næringsstoffer, metaller, oliestoffer, kobber, zink, enkelte PAH komponenter og sæbstoffer i mængder, der overholder kravene i slambekendtgørelsen med god margin. De fleste af indholdsstofferne i spildevandet vil kunne omsættes i jorden eller optages i de afgrøder, der dyrkes på arealerne. Evt. tilbageværende indholdsstoffer vurderes ikke at udgøre en risiko, jf. de lave koncentrationer.

Der har tidligere været egen boring på den oprindelige ejendom. Der er ikke mulighed for at overfladevand fra virksomhedens aktiviteter løber i boringen, da befæstede arealer har hældning væk fra boringen, der er placeret i den oprindelige gårdkernes gårdsplads. Boringen er sløjfet i november 2020.

11.3 Konklusion

Virksomheden er beliggende i et område, der er udpeget som Område med Særlige Drikkevandsinteresser (OSD). I kommunens grundvandsredegørelse fremgår det, at der er en særlig planlægningsmæssig begrundelse for virksomhedens placering i OSD område på den nuværende adresse.

Det fremgår endvidere, at spildevandsfraktionen fra virksomheden, når udbragt efter nugældende tilladelse pga. indholdsstoffernes lave koncentration og grundvandsmagasinernes tykke dæklag, ikke vil udgøre en risiko for det primære grundvandsmagasin. Det fremgår også, at afstanden til det andet primære grundvandsmagasin og til almene grundvandsforsyninger i dette, er for stor til at indholdsstoffer i spildevandet vil kunne forurene dette, idet stofferne i spildevandet vil bindes og/eller nedbrydes, inden de når magasiner eller boringers filtre. Tidligere boring på i projektområdet er sløjfet og udgør ikke en trussel.

Det vurderes samlet set, at virksomheden ikke øger forureningsrisikoen væsentligt og ikke har negativ betydning for grundvandsdannelsen, og således kan drives på stedet uden at påvirke grundvandet.

væsentligt. Håndtering af spildevand, kemi, rengøringsmidler og lignende vurderes på baggrund af ovenstående afsnit ikke at udgøre en risiko for grundvandet.

12 Potentielle visuelle gener

Projektområdet ligger i landzonen nord for Halsted By på det vestlige Lolland. Landskabet kan beskrives som relativt åbent landbrugslandskab med spredt bebyggelse, læhegn og dyrkede marker. Området er omfattet af kommuneplanens udpegninger vedr. særligt værdifulde landbrugsområder og områder med særlige drikkevandsinteresser /4/.

Selve virksomheden ligger i et større morænelandskab nord for Halsted By. Området er kendetegnet ved store dyrkningsflader i et relativt fladt landskab. Langs matrikelskel, veje og vandløb ses levende hegn.

Mod syd ligger Halsted By, Halsted Kloster og Halsted Kirke delvist gemt bag spredte træer og mindre bevoksninger. Mod sydøst afgrænses udsynet af Dyrehave Skov.

12.1. Vurdering af landskabelige påvirkninger

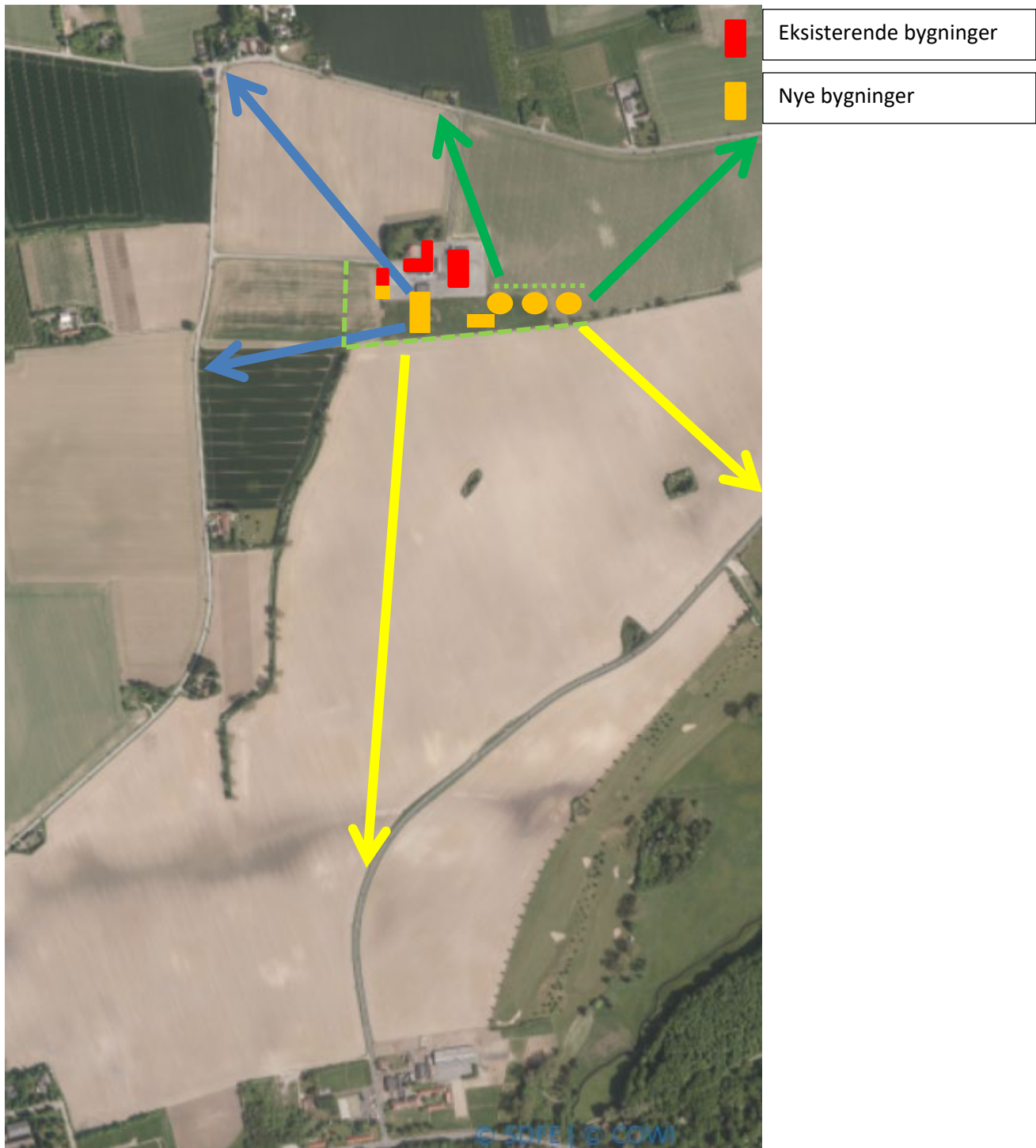
Når projektet er udført, vil der være opført en ny bygning, der indeholder stalde og vaskehaller, mm. Bygningen opføres som en tilbygning til den eksisterende sydligt beliggende staldbygning og vil være udført i samme materialer, farver og dimensioner som eksisterende bygninger.

Derudover vil der blive opført en mindre lade, samt 2-3 spildevandstanke i samme materialer som eksisterende.

Der udføres også en tilbygning til den eksisterende kontorbygning og der etableres udenoms arealer og parkeringsplads i samme område.

De nye bygninger vil maksimalt have samme højde som eksisterende bygninger.

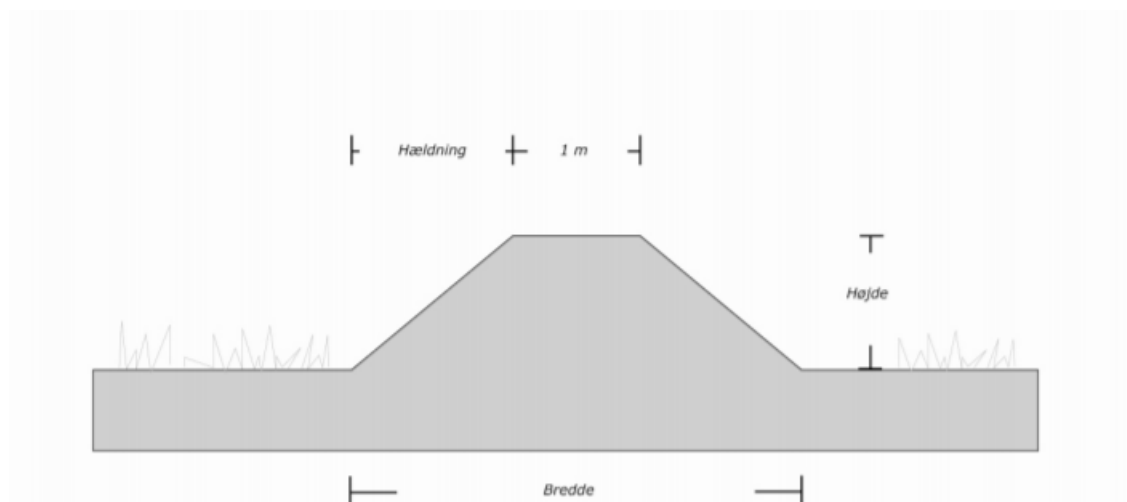
De nye bygninger vil kunne ses fra Halsted Byvej (blå pile), fra Kragemosevej (grønne pile) og fra Rudbjergvej (gule pile), se nedenstående illustration. Indsynet til bygningerne skærmes delvist af beplantning, der etableres omkring ejendommen.



Lolland kommune har udarbejdet visualiseringer, der viser, at virksomheden ikke vil fremstå voldsom i landskabet, selv om den kan ses. Visualiseringerne er vedlagt som bilag. Visualiseringerne er lavet som en worst-case illustration, hvor alle nye bygninger er 9 m høje firkanter. De faktiske forhold, hvor bygningerne

har almindelig taghældning og tilbygningen til den eksisterende kontorbygning, vil være langt mindre synlig, betyder, at de landskabelige påvirkninger vil være mindre end visualiseringerne viser.

Virksomheden er beliggende i et område med større landbrug og mindre bebyggelser. Området er et typisk landbrugslandskab. Halsted Kloster og Halstedhus Efterskole rummer begge relativt store bygninger og driftsbygninger i forhold til de omkringliggende huse. I forbindelse med projektet som helhed vil der ikke være væsentlige påvirkninger af de landskabelige værdier, idet de nye bygninger etableres i umiddelbar tilknytning til de eksisterende. Derudover vil farver og dimensioner være tilpasset de eksisterende, så bygningsmassen fremstår homogen. Spildevandstankene er placeret, så de ikke er for tæt på bygninger og kørselsområder. De er samtidig lagt i en lavning i landskabet, således at de fremstår så lidt dominerende som muligt. Derudover etableres der en beplantet jordvold nord for spildevandstankene, som derfor vil blive delvist skjulte. Voldene vil have en højde på ca. 3 m. Bredden i toppen vil være ca. 0,5-1 m, mens bredden i bunden vil være 4-6 m. Udførelsen er skitseret nedenfor.



Dele af projektområdet ligger indenfor de i Kommuneplan 2017-2029 udpegede kirkeomgivelers fjernvirkning fra Halsted kirke. Af visualiseringerne fremgår det, at Halsted Kirke kun svagt kan anes fra Kragemosevej og kirken fremstår derfor ikke som et klart kendingsmærke i landskabet omkring virksomheden. Fra Kragemosevej vil den samlede bygningsmasse obstruere en smule for indsigtslinjen til Halsted Kirke, der ligger ca. 2 km fra Kragemosevej. Der er således tale om en mindre påvirkning, som ikke synes direkte, da vejforløbet betyder, at der kun er kig til Halsted Kirke, såfremt trafikanter ser mod syd i stedet for at følge vejens øst-vestgående forløb.

I høringsfasen har Lolland-Falster Stift forespurgt til muligheden for at placere de 3 spildevandstanke på en lodret linje mod nord. Visualiseringerne viser, at en ændring af spildevandstankenes placering ikke ændrer påvirkningen af indsigten til Halsted Kirke.

Lokalplanen rummer krav om etablering af afskærmende beplantning omkring ejendommen (markeret med grøn stiplede linje mod vest og syd), samt en beplantet jordvold nord for spildevandsbeholderne (markeret med grøn stiplede nord for beholderne). Beplantningen kan enten bestå af et 3-rækket læhegn eller solitærtræer med 10 m mellemrum. Beplantningen vil, uanset hvilken type, der vælges, bevirke, at indsynet til virksomheden bliver sløret, således at bygningssættet ikke syner markant i landskabet. Et 3-

rækket læhegn vil synes meget bastand, men skjule virksomheden betydeligt. Solitærtræer med 10 m imellem vil give et bedre indsyn til virksomheden, men stadig sløre indkigget, og udgøre en tydelig afgrænsning af projektområdet.

Eksisterende beplantning nord for den oprindelige gårdkerne bibeholdes, og skærmer delvist mod indsyn nordfra.

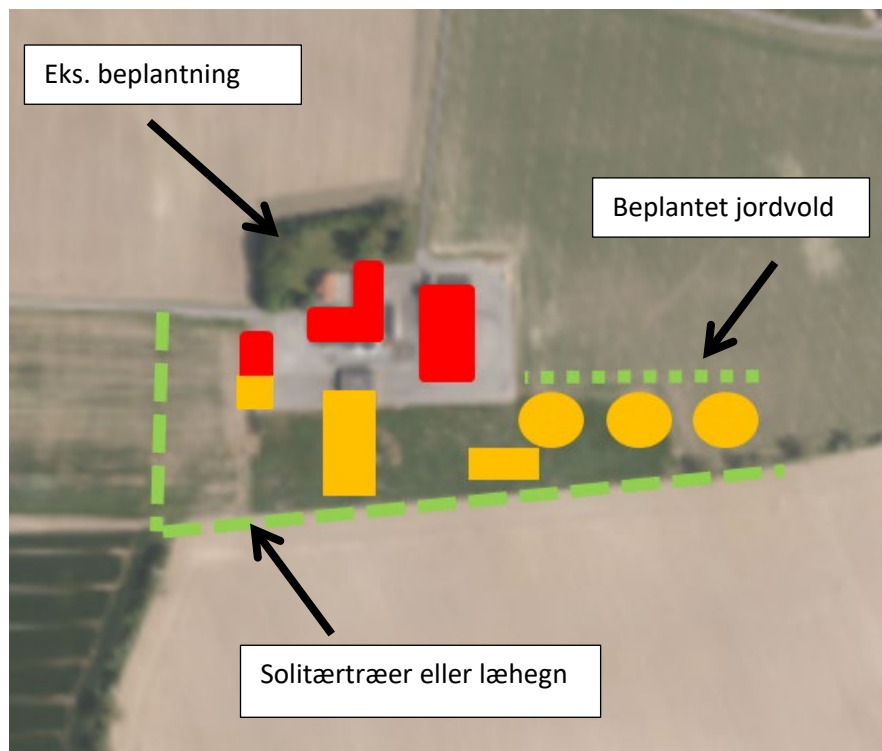


Illustration af beplantning omkring projektområdet.

12.2 Konklusion

Når projektet er udført, vil der, i forlængelse af en eksisterende stald, være opført en ny bygning, der indeholder stalde og vaskehaller, mm. Der vil blive opført tilbygning til kontorbygningen, en mindre lade, samt 2-3 spildevandstanke. Alle nye bygninger etableres i umiddelbar tilknytning til de eksisterende, samt i samme eller lignende materialer, højder og farver som de eksisterende bygninger.

Lolland kommune har udarbejdet visualiseringer, der viser, at virksomheden ikke vil påvirke landskabsoplevelsens væsentligt, selv om den kan ses fra omkringliggende veje. Omkring virksomheden bliver der beplantet enten med 3-rækket læhegn eller med solitærtræer med 10 m imellem, hvilket slører bygningernes størrelse i landskabet.

Samlet set vurderes det, at de landskabelige påvirkninger er i kategorien moderate, da der er tale om permanente ændringer uden væsentlig påvirkning af det omkringliggende landskab og landskabsoplevelsen.

Projektet vurderes ikke at påvirke på Halsted Kirkes visuelle sammenhæng med landskabet og dens nære eller fjerne omgivelser.

13 Flora og fauna

Projektområdets naturforhold er hovedsageligt kortlagt med udgangspunkt i eksisterende viden bl.a. indhentet på Danmarks Miljøportal /4/ og på Miljøstyrelsens hjemmeside /14/.

Virksomheden ligger i et område med dyrkede marker, enkelte mindre læhegn og en nærliggende sø og et vandløb.

Der er eller kan være følgende naturinteresser i projektområdet.

- Naturbeskyttelsesloven /15/:
 - o Naturlokaliteter, der er beskyttet i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3 (enge, moser, søer)
 - o Kirkeomgivelser omfattet af naturbeskyttelseslovens § 19 (kirkebyggelinjen)
- Habitatdirektivet /16/:
 - o Lokaliteter, der er mulige yngle- og levesteder for arter beskyttet i henhold til habitatdirektivets bilag IV (bilag IV arter, fx flagermus og padder)
- Artsfredningsbekendtgørelsen /17/:
 - o Fredede arter

Projektet vurderes også i forhold til nærliggende Natura2000 områder /4/.

13.1 Naturbeskyttelsesloven

Naturbeskyttelsesloven indeholder en række bestemmelser om bl.a. beskyttet natur samt bygge- og beskyttelseslinjer. Søer, moser og engområder over en vis størrelse er beskyttet af naturbeskyttelseslovens § 3, hvorfor tilstanden af de pågældende naturområder som udgangspunkt ikke må ændres. Skove er beskyttet af skovbyggelinjer, der betyder, at der i en afstand af 300 m fra skove ikke må placeres ny bebyggelse, campingvogne eller lignende. Kirker er beskyttet af kirkebyggelinjen, der betyder, at der i en afstand af 300 m fra kirke ikke må placeres bebyggelse, der er over 8,5 m høje uden dispensation, jf. naturbeskyttelseslovens § 65, stk. 2.

13.1.1 § 3 beskyttet natur, skov- og kirkebyggelinjer.

Virksomhedens nye aktiviteter ligger tæt på en mindre sø, der er beskyttet af naturbeskyttelseslovens § 3. Projektet vil ikke påvirke søen, da der ikke sker ændringer af søen i forbindelse med projektet.

Virksomheden ligger ikke indenfor 300 m fra skov eller kirker og påvirker dermed ikke disse.

Samlet set har projektet ikke negativ påvirkning på områder, der er beskyttet af naturbeskyttelsesloven.

13.2 Habitatbekendtgørelsens bilag IV arter

Habitatbekendtgørelsen rummer en generel beskyttelse af arter, der er opført på bekendtgørelsens bilag IV (bilag IV arter). Ifølge bekendtgørelsen kan et projekt eller plan ikke godkendes, hvis det kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for bilag IV arter.

13.2.1 Flagermus

Potentielt kan større træer på virksomheden og de eksisterende bygninger være potentielle levesteder for flere arter af flagermus. Det er især samlinger af større ældre træer, og ældre bygninger, der

sandsynligvis fungerer som yngle- og retested for flagermus. Der fældes ikke træer i forbindelse med projektet, og de eksisterende bygninger nedrives ikke.

På baggrund af ovenstående vurderes det, at hverken yngle- eller rasteområder for flagermus vil blive væsentlig påvirkede af projektet.

13.2.2 Padder

Særligt ferskvandspåvirkede lokaliteter er potentielt levesteder for padder, fx stor vandsalamander og flere arter af frøer. Der er ingen vådområder omkring ejendommen, og det vurderes, at søen er det eneste potentielle levested for padder. Projektet vil dog ikke påvirke søen, da der ikke sker ændringer i den. På den baggrund vurderes det, at padder ikke vil blive væsentligt påvirket af projektet.

Det vurderes, at der ikke er andre relevante bilag IV arter i projektområdet.

Samlet set vurderes det, at der ikke vil ske væsentlig påvirkning af bilag IV arter.

13.3 Natura2000 områder

Habitatbekendtgørelsen rummer også udpegninger af de såkaldte Natura2000 områder. Disse områder indeholder særlig værdifuld natur eller arter set i et europæisk perspektiv. Områderne er udpeget for at beskytte yngle- og rasteområder for fugle, samt for at beskytte naturtyper og plante- eller dyrearter, der er truede, sårbare eller sjældne i EU. Før projektet kan godkendes skal det vurderes, om projektet i sig selv eller i forbindelse med andre projekter eller planer, kan påvirke et Natura2000 område væsentligt, jf.

Nærmeste natura2000 område er Habitatområde nr. H157: Halsted Kloster Dyrehave. Afstanden til Natura2000 området er ca. 1,3 km.

Afstanden mellem projektområdet og Natura2000 området er så stor, at hverken støj, trafik eller forurening vil kunne have en væsentlig påvirkning på Natura2000 områdets udpegningsgrundlag. Heller ikke aktiviteterne i anlægsfasen vil kunne påvirke Natura2000 områdets udpegningsgrundlag.

Evt. påvirkning af Natura2000 Fuglebeskyttelsesområde F88 og Habitatområde H179 Nakskov Fjord og Inderfjord er beskrevet i afsnit 10.1.

13.4 Artsfredningsbekendtgørelsen

Artsfredningsbekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der skal sikre fredede arters overlevelse bl.a. via forbud mod at dræbe, indsamle, ødelægge visse arter.

13.4.1 Fredede arter

Der er ikke registreret fredede arter i projektområdet, men området omkring kan potentielt indeholde fx padder, flagermus, mm. Det vurderes, at der ikke er andre fredede arter, som fx orkidéer, skovmår, mm. i projektområdet. Større træer kan potentielt være levested for flagermus og søen kan være levested for padder. Der ændres ikke i hverken træer eller søen, og projektet vil således ikke have negativ påvirkning på fredede arter.

13.5 Konklusion

Samlet set vurderes det, at projektet i sig selv eller i kumulation med andre projekter, ikke vil påvirke flora, fauna, samt særligt beskyttede naturområder eller arter væsentligt.

14 Øvrige miljøforhold

I forbindelse med projektet skal det vurderes, om andre miljøforhold, fx råstoffer, jord, affald, kulturarv, rekreative interesser, lugt, klimatiske forhold, mv., påvirkes af projektet. Disse forhold vurderes at være af underordnet betydning for projektet sammenlignet med de emner, der er gennemgået ovenfor.

Virksomheden ligger ikke indenfor råstofområder /4/.

Der er udtaget jordprøver på virksomheden, der dokumenterer, at der ikke forekommer jordforurening på virksomhedens område. Ca. 500 m nordvest for ejendommen ligger et område, hvor der er konstateret en større forurening. Virksomhedens aktiviteter påvirker ikke det forurenede område.

Virksomheden genererer ikke farligt affald eller større mængder affald end hvad der kan håndteres indenfor Lolland kommunes almindelige affaldsregulativ.

Der er ingen kendte arkæologiske fund på virksomheden. Ifølge museumslovens § 27, stk. 2, er der pligt til straks at stanse anlægsarbejder og rette henvendelse til det ansvarlige museum i tilfælde af at der stødes på fortidsminder under et jord- og anlægsarbejde. Lolland-Falster Museum er inddraget i processen og vil blive kontaktet i forbindelse med evt. fund.

Der er ikke beskyttede jord- eller stendiger eller fortidsminder på eller omkring virksomheden.

Området omkring virksomheden er ikke udlagt til friluftsområde eller lignende, og det vurderes, at der ikke forekommer negativ påvirkning af rekreative interesser i området.

Det vurderes desuden, at projektet ikke vil påvirke luft og klimatiske forhold, idet der ikke forekommer udledning af forurenende stoffer af betydning til luften hverken i anlægs- eller driftsfasen.

14.1 Konklusion

Samlet set vurderes det, at projektet ikke vil have negativ påvirkning på øvrige miljøforhold.

15 Afledte socioøkonomiske påvirkninger

Ved socioøkonomiske påvirkninger forstås først og fremmest samfundsmæssige eller lokalsamfundsmæssige påvirkninger. Det vil sige grundlaget for områdets sociale struktur og erhvervsliv, herunder påvirkninger på indtægtsgrundlaget for tredjemand som følge af de forventede miljøpåvirkninger.

15.1 Konklusion

De miljømæssige påvirkninger, som projektet kan medføre, vil ikke umiddelbart have indvirkning på indtægtsgrundlaget for tredjemand. Udvidelsen af virksomheden vil i stedet kunne betyde, at der skabes arbejdspladser i lokalområdet, og vil dermed have positiv indflydelse på beskæftigelsen i området.

16 Kumulative forhold

Jævnfør VVM-bekendtgørelsen skal det også vurderes, om der kan være andre anlæg eller aktiviteter i området, som, sammen med det ansøgte, må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet.

Det vurderes, at projektet bør vurderes i forhold til kumulation mht. transport, idet der kan forekomme almindelig transport med lastbiler i området. Der findes dog ikke andre virksomheder i lokalområdet, der er transporttunge, og virksomhedens transport skal således kun vurderes i forhold til almindelig transport i lokalområdet.

Særligt i forhold til trafik til Horslunde og Vesterborg vil der kunne være et sammenfald af ruter, idet en del af den almindelige trafik til Horslunde og Vesterborg vil køre ad Horslundevej hhv. Vesterborgvej, som også benyttes til trafik til og fra virksomheden. Det bemærkes i den anledning, at der er flere veje til Horslunde og Vesterborg, hvorfor der ikke er 100 % sammenfald i trafikbelastningen. Derudover sker sammenfaldet alene på en strækning på ca. 550 m mellem Maribovej og Halsted Byvej i Halsted samt på en strækning på 2,8 km på Vesterborgvej.

Det forventes, at almindelig trafik gennem Halsted mod Horslunde og på Vesterborgvej ikke vil udgøre en større belastning i området.

16.1 Konklusion

Samlet set vurderes det, at der ikke ændres på vurderingen af den samlede trafikbelastning som værende i kategorien lille til moderate, da der er tale om permanente gener uden væsentlig påvirkning.

17 Eventuelle mangler

Jf. VVM bekendtgørelsen, skal der angives en oversigt over eventuelle mangler ved oplysningerne og vurderinger af miljøpåvirkninger.

Vurderingerne er udarbejdet på baggrund af tilgængelige data og virksomhedens oplysninger og er overordnet set baseret på et godt grundlag. Der kan være usikkerheder om vurderingen af trafikale forhold og potentielle visuelle gener.

17.1 Trafikale forhold

Den forventede trafikale belastning af omgivelserne bygger på antagelser om virksomhedens fremtidige aktiviteter og kan være forbundet med en vis usikkerhed. Antagelserne er dog vurderet ud fra kapaciteten i den samlede bygningsmasse, når projektet er færdigt, og vurderes som værende realistisk. De fremlagte - vurderinger er derfor ret sikre.

17.2 Potentielle visuelle gener

Lolland kommune har udarbejdet en visualisering, der viser, at virksomheden vil være delvist synlig i området. Visualiseringerne er lavet ud fra en worst case situation, og det forventes, at det færdige projekt vil være langt mindre synligt end visualiseringerne viser. Vurderingen af påvirkningerne er dog ret sikker, da de planlægningsmæssige rammer er sat ind i visualiseringen. Vurderingen vil dermed ikke ændre sig væsentligt, selv om projektets udformning ændres.

18 Referencer

- /1/ LBK nr. 1157 af 01/07/2020 Bekendtgørelser om lov om planlægning
<https://www.retsinformation.dk/eli/Ita/2020/1157>
- /2/ LBK nr. 73 af 25/06/202. Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).
<https://www.retsinformation.dk/eli/Ita/2020/973>
- /3/ <https://www.lolland.dk/politik/hoeringer/tmm-hoeringer/hoering-af-forslag-til-lokalplan-og-kommuneplantillaeg-for-agroindustrielt-engrosomlaede-ved-halsted?term=h%C3%B8ringer>
- /4/ Danmarks Miljøportal
<https://arealinformation.miljoportal.dk/html5/index.html?viewer=distribution>
- /5/ Lolland Kommunes grundvandsredegørelse:
- /6/ Miljøstyrelsens hjemmeside <https://mst.dk/>
- /7/ Miljøstyrelsen, Vejledning nr. 5/1984, Eksterne støj fra virksomheder (Støjvejledningen):
<https://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/1984/87-503-5287-4/pdf/87-503-5287-4.pdf>
- /8/ Miljøstyrelsen: <http://miljoegis.mim.dk/spatialmap?&profile=noise>
- /9/ Vejdirektoratet 2010. Støj fra vejtrafik, rapport 370:
<https://www.vejdirektoratet.dk/udgivelse/stoj-fra-vejtrafik>
- /10/ Nyheder fra miljøstyrelsen 9/1997: <https://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/1997/87-7810-830-6/pdf/87-7810-830-6.pdf>
- /11/ Retsinfo, Slambekendtgørelsen: <https://www.retsinformation.dk/eli/Ita/2018/1001>
- /12/ Retsinfo, husdyrgødningsbekendtgørelsen:
<https://www.retsinformation.dk/eli/Ita/2020/1176>
- /13/ Styrelsen for dataforsyning og effektivisering: <https://sdfekort.dk/spatialmap>
- /14/ Miljøstyrelsen: www.mst.dk
- /15/ Retsinfo, Naturbeskyttelsesloven: <https://www.retsinformation.dk/eli/Ita/2019/240>
- /16/ Rådets direktiv 92/43/EØF om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter.
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/HTML/?uri=LEGISSUM:l28076>
- /17/ Artsfredningsbekendtgørelsen <https://www.retsinformation.dk/eli/Ita/2018/1466>

19 Bilag

Bilag 1: Trafiknotat udarbejdet af Niras

Bilag 2: Visualisering Halsted Byvej 6, udarbejdet af Niras